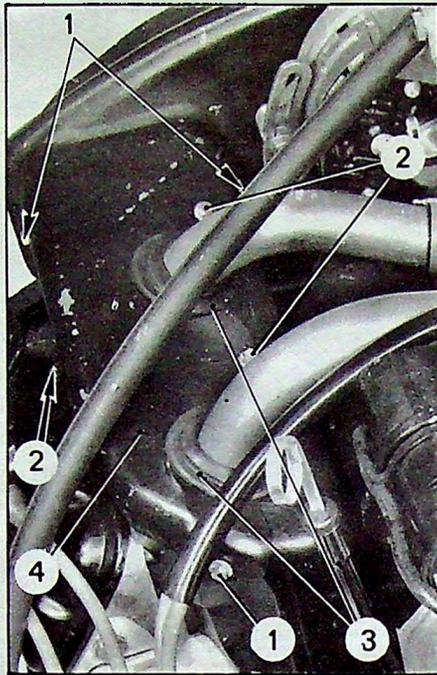


DEPOSE ET POSE D'UN DEMARREUR.



DEPOSE.

1. Déposer la roue de secours.

2. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

Déconnecter les câbles d'alimentation, de la borne du démarreur.

3. Déposer la tôle supérieure (4) de fermeture du conduit de refroidissement, côté gauche (et côté droit, si nécessaire) :

Desserrer les trois vis (1) et déposer les trois vis (2) de fixation de la tôle (4).

Dégager les bagues d'étanchéité (3).

Déposer la tôle (4).

4. Déposer la tubulure d'admission du cylindre N° 1 ou l'ensemble tubulure-boîtier d'admission et carburateur :

Déposer les vis de fixation (5).

Dégager la tubulure.

Obturer l'orifice d'entrée sur la culasse.

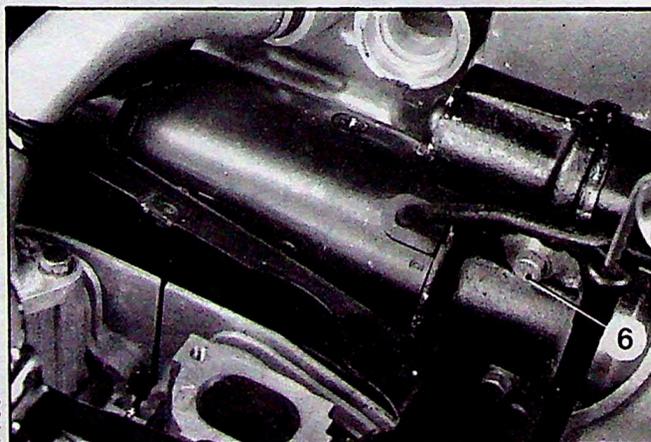
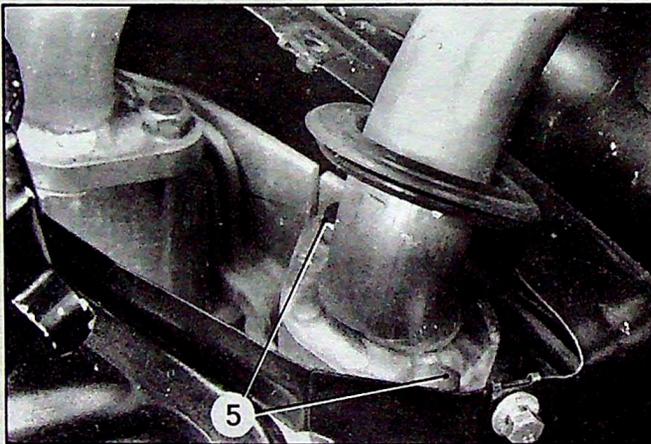
5. Déposer le démarreur :

Dégager les fils de bougie de leur support.

Déposer les vis (6) de fixation du démarreur.

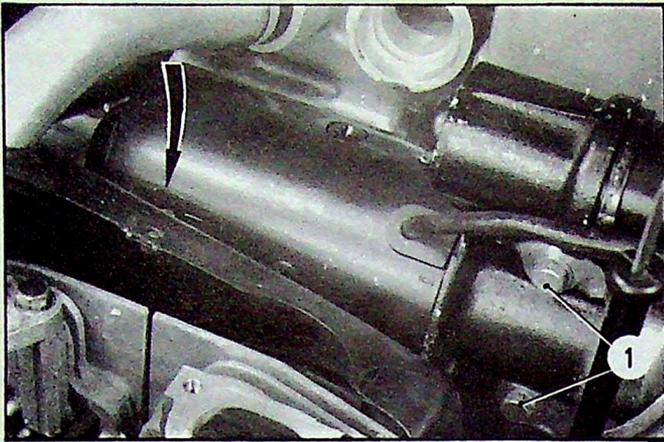
Déplacer le démarreur vers l'avant du véhicule et le dégager de son logement.

90



POSE.

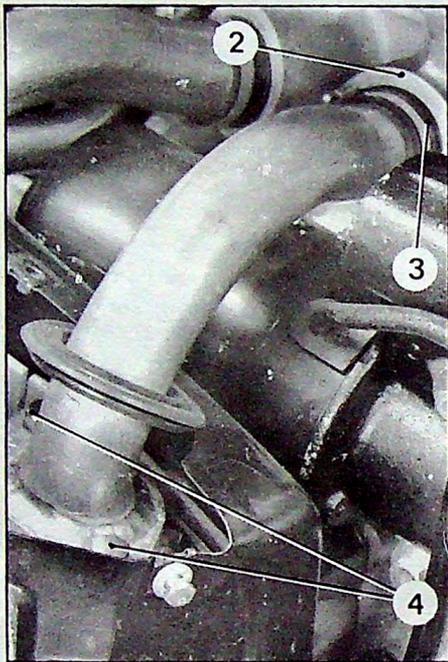
7960



6. Poser le démarreur :

Engager le démarreur, l'avant incliné vers le bas, (flèche) et le déplacer vers l'arrière.
Mettre le démarreur en place.
Poser et serrer les vis (1) de 17 à 18,5 m \N (1,7 à 1,8 m.kg) (rondelle contact).
La vis la plus longue se monte dans le trou supérieur.

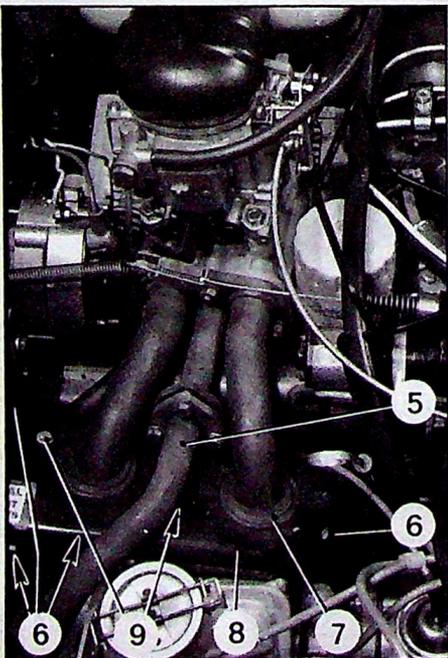
7959



7. Poser la tubulure d'admission du cylindre N° 1 ou l'ensemble tubulure-boîtier d'admission et carburateur :

Avant montage, vérifier l'état du joint d'étanchéité (3) et sa position (1 à 2 mm en retrait de l'extrémité de la tubulure). Serrer le collier de fixation. Enduire le joint de suif.
Engager la tubulure dans son logement sur le boîtier (2).
En cours de montage, veiller à ne pas détériorer le joint (3) qui doit rester en place.
Serrer les vis de fixation (4) (rondelle plate épaisse) à 18,5 m \N (1,8 m.kg).
Accoupler le tube (5) de réchauffage du boîtier d'admission (sur les moteurs qui en sont équipés).

11 208



8. Poser la tôle supérieure de fermeture du conduit de refroidissement, côté gauche (et côté droit suivant le cas) :

Engager les encoches de la tôle (8) sous les têtes des vis (6) du conduit.
Poser les vis (9) (rondelle contact).
Serrer toutes les vis.
Mettre en place les bagues d'étanchéité (7).

9. Connecter les câbles à la borne du démarreur (rondelle grower).

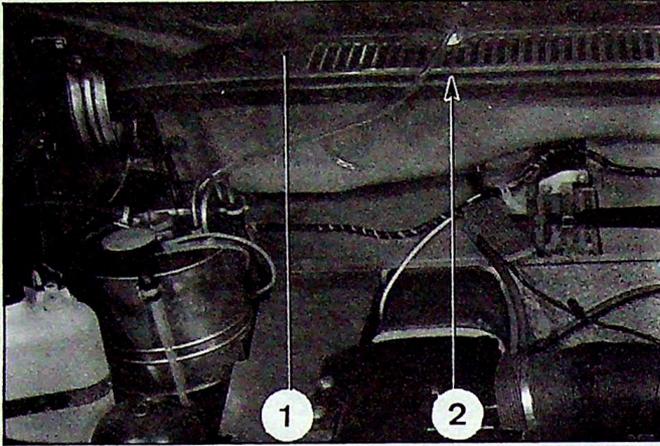
10. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

11. Poser la roue de secours.

I - DEPOSE ET POSE D'UN MOTEUR D'ESSUIE - GLACE

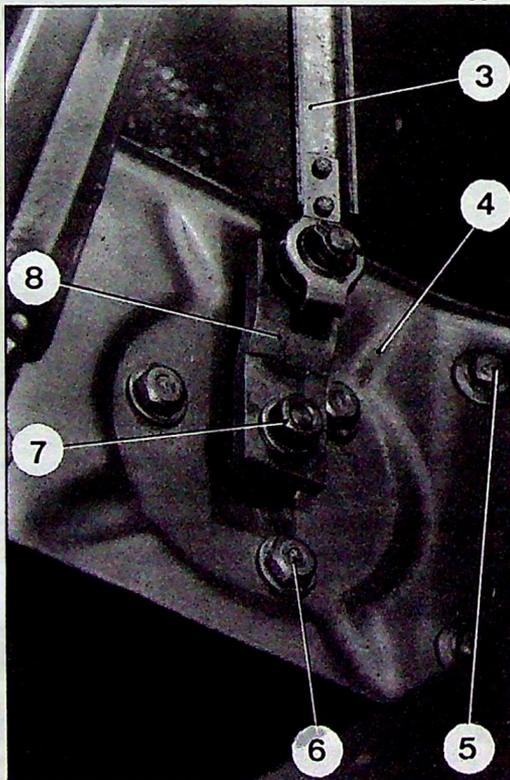
DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse, de la borne négative de la batterie.
2. Déposer le capot-moteur.
3. Déposer la tôle (1) de fermeture du collecteur d'aération, après avoir déposé son joint (2).
4. Déposer l'écrou (7) de fixation de la manivelle et dégager celle-ci de l'axe du moteur d'essuie-glace.
5. Déposer les trois vis (6) de fixation du moteur sur sa platine-support (4).
6. Déposer les quatre vis (5) de fixation de la platine-support sur la caisse.
7. Déconnecter :
 - le faisceau du moteur d'essuie-glace, du faisceau du véhicule,
 - le fil de masse du moteur, de la caisse.
8. Dégager la platine-support, puis le moteur et son faisceau.



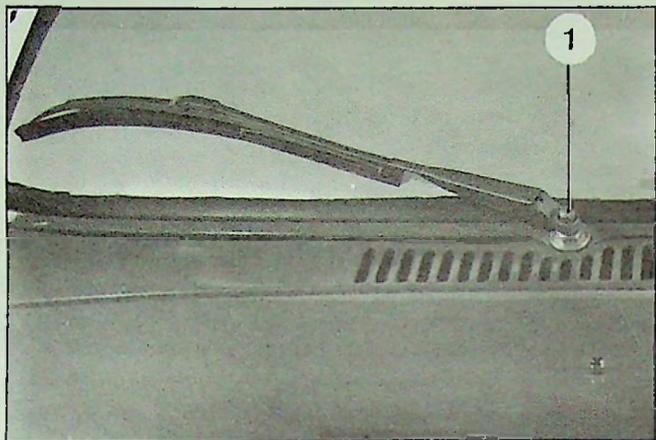
POSE.

9. Mettre en place le moteur et son faisceau dans le collecteur d'aération.
 10. Poser la platine-support (4) sur le moteur. Serrer les trois vis de fixation (6) (rondelle crantée) de 3,5 à 4 mAN (0,35 à 0,40 mkg).
 11. Fixer l'ensemble platine-moteur sur la caisse. Serrer les quatre vis de fixation (5) (rondelle crantée) à 5 mAN (0,5 mkg).
 12. Connecter :
 - le faisceau moteur au faisceau véhicule,
 - le fil de masse du moteur à la caisse (vis de fixation de charnière de capot)
 13. **IMPORTANT** : Avant de mettre en place la manivelle (8) sur le moteur, s'assurer que celui-ci est en position « arrêt automatique ».
- Pour cela :
- Brancher la batterie (borne négative).
 - Mettre le contact pendant 5 secondes environ et le couper.
 - Débrancher la batterie (borne négative).
14. Mettre en place la manivelle (8) sur l'axe du moteur et dans l'alignement de la bielle (3). Serrer l'écrou (7) de 4,5 à 5 mAN (0,45 à 0,50 mkg) (rondelle crantée)
 15. Poser la tôle de fermeture du collecteur d'aération et son joint.
 16. Poser le capot-moteur.
 17. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.
 18. Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace.

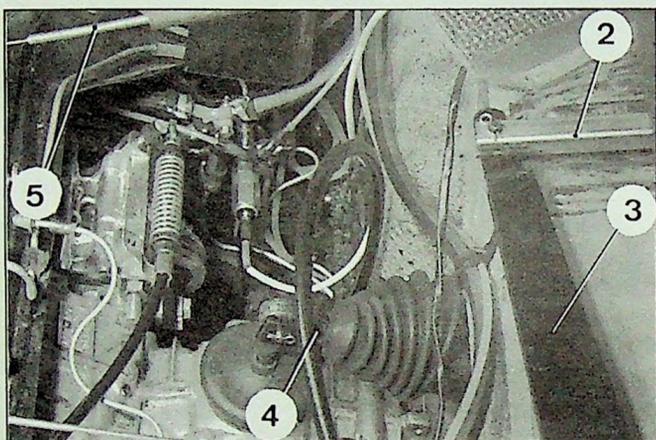


II - DEPOSE ET POSE D'UN MECANISME D'ESSUIE - GLACE

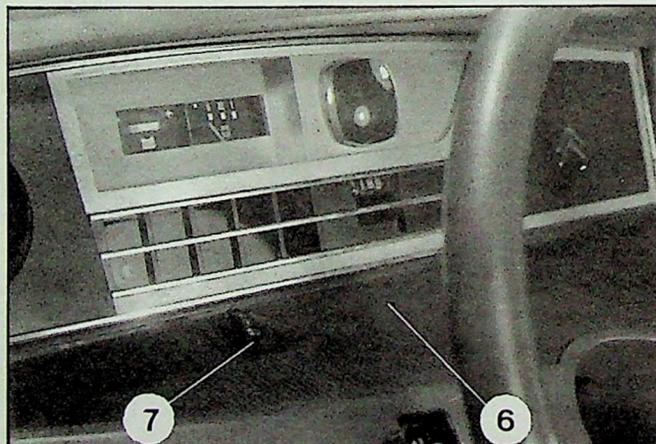
8780



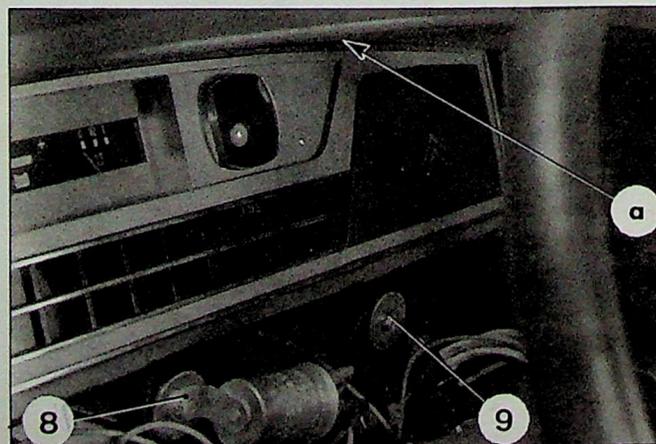
8447



8868



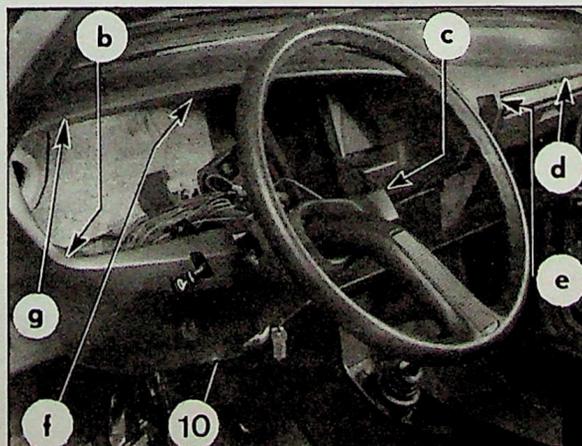
8869



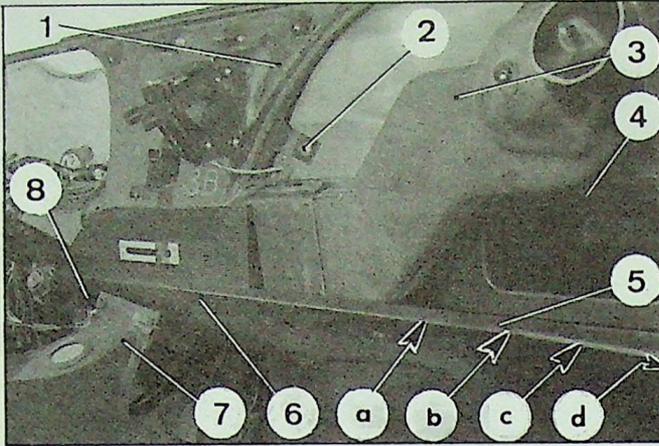
DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la borne négative de la batterie.
2. Déposer le capot-moteur.
3. Déposer la tôle de fermeture du collecteur d'aération, et son joint.
4. Déposer l'écrou de fixation de la manivelle et dégager celle-ci de l'axe du moteur d'essuie-glace.
5. Déposer les écrous (1) de fixation des porte-raquettes et dégager ceux-ci de leurs axes coniques cannelés.
6. Désaccoupler :
 - le câble de starter, du carburateur,
 - le câble de commande (5), du volet de chauffage,
 - la tirette (2) de frein de sécurité, du levier de renvoi (3),
 - le levier (4) de commande de vitesses, du levier commande des fourchettes,
 - le câble de compteur, du compteur.
7. Déposer le tableau de bord :
 - a) Déposer le couvercle (6), le pousser vers l'avant pour le dégager de l'arrière. Déconnecter les fils du ou des interrupteurs (7) (suivant modèle).
 - b) Déposer les deux vis (8) et (9). Dégager le tableau, de la planche de bord : commencer par tirer vers le bas, sur la partie droite puis sur la partie gauche. (Appuyer légèrement en «a» sur la planche de bord, pour faciliter l'opération).
 - c) Désaccoupler le ou les connecteurs (suivant modèle), les différents fils, du tableau.
 - d) Dégager le tableau de bord.
8. Déposer la planche de bord :
 - a) Dégager la poignée de frein de sécurité.
 - b) Déposer les boutons de commande de chauffage et de dégivrage (les tirer vers l'extérieur).
 - c) Déconnecter toutes les fiches du faisceau.
 - d) Déposer le volant.
 - e) Déposer les sept vis de fixation de la planche de bord : en «b», «c», «d», «e», «f» et «g» et la vis (10).
 - f) Dégager la planche de bord.

8871



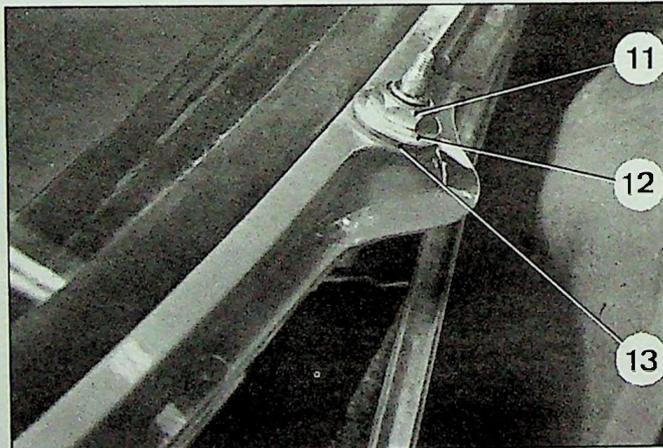
8881



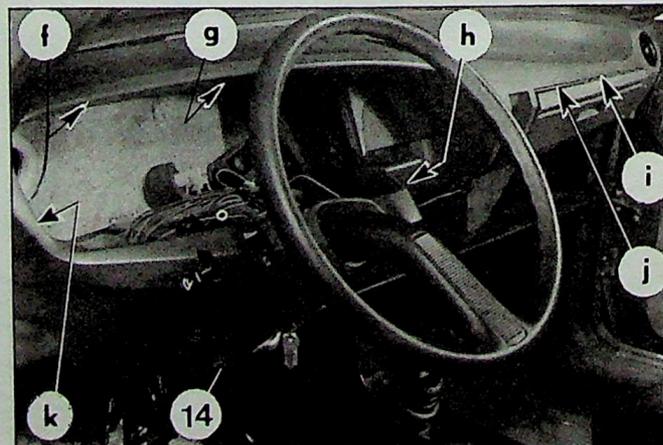
8882



8886



8871



9. Déposer la tablette (5) en déposant les six vis de fixation : en « a », « b », « c », « d » et les vis (6) et (8).
10. Déposer les deux vis (4), et dégager le conduit (3)
11. Déposer les vis de fixation de la console (7) et la dégager légèrement en arrière.
12. Déposer les quatre vis (2) de fixation de la buse (1) et la dégager.
13. Déposer les vis (9) et (10) de fixation des coussinets d'essuie - glace sur tablier.
14. Déposer l'écrou (11) de chaque axe de balai, la rondelle - cuvette (12), et le joint d'étanchéité (13)
15. Dégager l'ensemble mécanisme, de l'auvent.

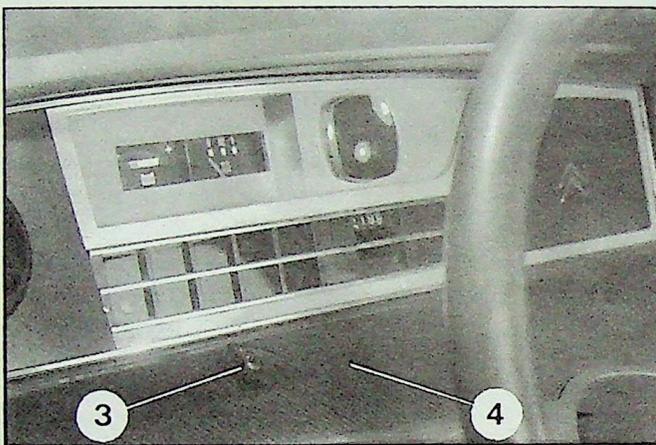
. POSE.

16. Mettre en place l'ensemble mécanisme avec la manivelle du moteur d'essuie - glace.
17. Les coussinets étant en appui sur la tôle d'auvent : poser sur chaque axe de balai le joint d'étanchéité (13), la rondelle - cuvette (12), l'écrou (11). Serrer provisoirement celui - ci à la main.
18. Poser les vis (9) et (10) de fixation des coussinets sur tablier, sans les serrer (rondelle crantée)
19. Serrer les écrous (11) sur rondelle - cuvette à 9 mAN (0,9 mkg).
20. Serrer les vis (9) et (10) de coussinets de 3 à 3,5 mAN (0,30 à 0,35 mkg).
21. Poser la buse (1). Serrer les quatre vis (2) de fixation (rondelle crantée)
22. Poser le conduit (3). Serrer les deux vis (4) (rondelle crantée)
23. Poser la tablette (5). Serrer les six vis en « a b, c, d », (6) et (8) (rondelle crantée)
24. Mettre en place la console et la fixer.
25. Poser la planche de bord.
Poser et serrer les vis de fixation en « f, g, h, i j, k » et (14).
Connecter le faisceau aux différents commutateurs
26. Poser le volant
27. Mettre en place la poignée de frein de sécurité et les boutons de commande de chauffage et de dégivrage.

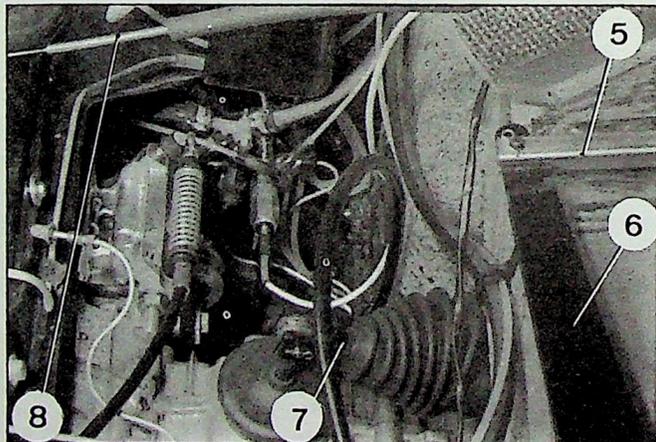
8869



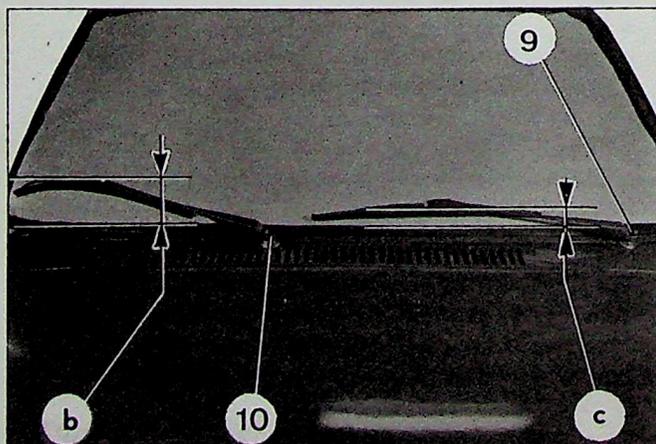
8868



8447



8780



28. Poser le tableau de bord :

- a) Présenter le tableau, enficher le, ou les connecteurs (suivant modèle) et connecter les fils
- b) Placer le tableau dans son logement : Incliner le haut du tableau vers l'avant pour l'engager sous la planche en « a ». Le fixer à l'aide des deux vis (1) et (2) en intercalant la patte de la centrale clignotante (voir figure ci-contre).

- c) Présenter le couvercle (4). Connecter les fils à, ou aux interrupteurs (3) (suivant modèle ou options).

Mettre en place le couvercle (4) : L'engager légèrement sous le tableau, puis le glisser vers l'arrière pour le verrouiller.

29. Accoupler :

- la tirette (5) de frein de sécurité, au levier de renvoi (6),
- le câble de starter, au carburateur,
- le câble (8) de commande, au volet de chauffage,
- le levier (7) de commande des vitesses, au levier de commande des fourchettes,
- le câble de compteur, au compteur.

30. Le moteur d'essuie-glace étant en position « arrêt automatique » (voir page 1 même opération § 13) :

Mettre en place la manivelle (12) sur l'axe du moteur d'essuie-glace et dans l'alignement de la bielle (13)

Serrer l'écrou (11) de 4,5 à 5 mAN (0,45 à 0,50 mkg) (rondelle crantée)

31. Poser les balais d'essuie-glace.

Les positionner comme l'indique la figure ci-dessous de façon à obtenir :

$$b = 60 \pm 10 \text{ mm} \quad \text{et} \quad c = 35 \pm 10 \text{ mm}$$

Serrer les écrous (9) et (10) à 9 mAN (0,9 mkg) (rondelle extensible)

32. Poser la tôle de fermeture du collecteur d'aération et son joint.

33. Poser le capot-moteur.

34. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.

35. Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace.

8874

