



DTAV

MANUEL DE REPARATIONS N° 582

FASCICULE I

VEHICULE GS

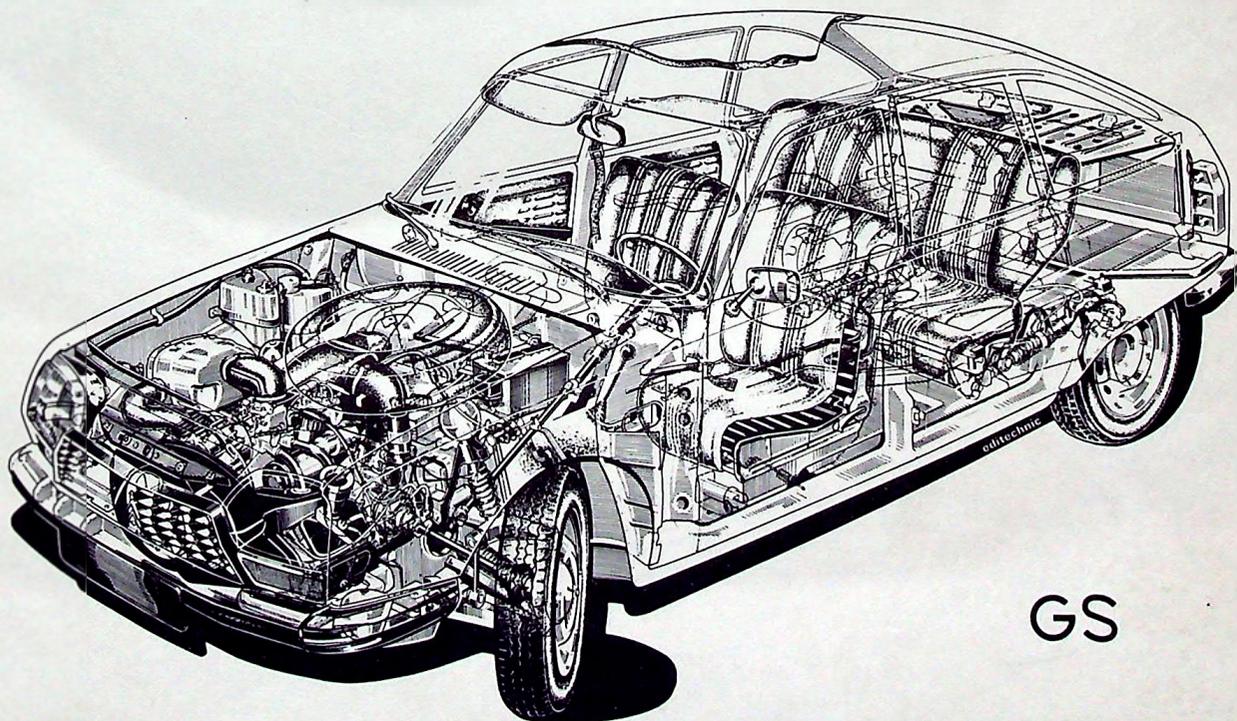
(GX série GA)

*mise à jour N°4
le 21.2.72.*

CARACTERISTIQUES

REGLAGES

CONTROLES



GS

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 982 666 000 F - SIÈGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROEN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019

DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clémenceau - 92 NANTERRE - Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578

UTILISATION DU MANUEL

PRESENTATION.

Pour faciliter l'emploi du Manuel, nous avons classé les opérations en cinq fascicules correspondant aux possibilités des ateliers ou à leurs spécialités.

- Le fascicule I contient :
 - les CARACTERISTIQUES - REGLAGES - CONTROLESCe fascicule est nécessaire à tous les ateliers pour la mise au point ou le dépannage.
- Le fascicule II traite les opérations de :
 - DEPOSES et POSES des organes, sous-ensembles et accessoires.
- Le fascicule III traite les opérations de :
 - REMISES EN ETAT des organes, sous-ensembles et accessoires.
- Le fascicule IV traite les opérations concernant :
 - ELECTRICITE - CHAUFFAGE - CLIMATISATION
- Le fascicule V traite les opérations concernant la CARROSSERIE.

Chacun de ces fascicules est vendu séparément ce qui permet d'avoir pour chaque spécialité les exemplaires correspondant aux besoins de l'atelier.

Le fascicule I est présenté dans une reliure en Fibrex de couleur bleue à mécanique du type «MULTO», afin de faciliter la mise en place des mises à jour, ou le prélèvement d'une opération nécessaire à l'atelier.

Les fascicules II, III, IV, et V sont présentés dans une couverture en matière plastique. Les feuillets sont perforés pour permettre éventuellement leur classement dans les reliures en Fibrex bleu à mécanique «MULTO» vendues séparément par le Service des Pièces de Rechange sous le n° 582-6. Chaque fascicule est fourni avec une étiquette adhésive correspondante destinée à être placée au dos de cette reliure.

COMPOSITION

Chaque fascicule comporte :

- la liste des opérations figurant dans le fascicule
- les opérations classées par ordre numérique.
- la liste de tous les outils cités dans les opérations et les dessins d'exécution des outils spéciaux non vendus pouvant être fabriqués par le réparateur lui-même.

OPERATIONS

L'ordre des opérations a été étudié pour obtenir la meilleure qualité de travail dans le temps le plus court.

Les numéros d'opération se composent :

- a) de l'indicatif de véhicule : «G»
- b) d'un nombre de trois chiffres désignant l'organe ou l'élément d'organe.
- c) d'un chiffre indiquant la nature de la réparation.
 - les chiffres 0 0 0 indiquent les caractéristiques du véhicule
 - les chiffres 0 0 indiquent les caractéristiques de l'organe
 - le chiffre 0 indique les contrôles et réglages
 - les chiffres 1, 4, 7 indiquent les déposes et poses
 - les chiffres 2, 5, 8, indiquent les déshabillages et habillages
 - les chiffres 3, 6, 9, indiquent les remises en état.

Des onglets correspondant aux repères de la liste des opérations permettent de trouver rapidement l'opération recherchée.

OUTILLAGE.

L'outillage spécial est indiqué dans le texte par un numéro suivi de la lettre T.

Ces outils sont vendus par les :

- Etablissements FENWICK Département AMA 24, Bd Biron - 93 St OUEN

L'outillage de complément est indiqué dans le texte par un numéro précédé de l'indice MR.

Les plans d'exécution de ces outils, classés par ordre numérique, figurent à la fin de chaque fascicule.

COUPLES DE SERRAGE.

Ces couples sont exprimés :

- en mètres Newton (mAN) unité légale de mesure de couple.
- en mètres kilogrammes (m.kg). les clés dynamométriques en service actuellement étant graduées en m.kg.

$$1 \text{ m.kg} = 9,81 \text{ mAN}$$

Les valeurs correspondantes aux couples exprimés en m.kg sont «arrondies»

$$\text{Ex. } 2 \text{ mAN} = 0,2 \text{ m.kg}$$

$$60 \text{ mAN} = 6 \text{ m.kg}$$

NOTA - Lorsque l'indication «clé dynamométrique» est mentionnée à la suite de la valeur d'un couple, l'opération doit être IMPERATIVEMENT exécutée avec une clé dynamométrique.

REMARQUES IMPORTANTES

Pour tous renseignements techniques concernant ces véhicules, veuillez vous adresser au Service : DIVISION TECHNIQUE APRES-VENTE, ASSISTANCE TECHNIQUE, 163, avenue G. Clémenceau (92) NANTERRE. Téléphone 204-40-00.

Pour les renseignements techniques concernant les incidents de fonctionnement, demander les postes intérieurs 577 ou 578.

Pour les renseignements concernant les outils ou les opérations de réparation demander les postes intérieurs 575 ou 506.

LISTE DES OPERATIONS FIGURANT
AU FASCICULE N° 1 DU MANUEL 582

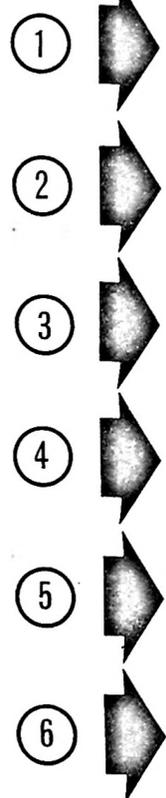
Véhicules « GS »

1

Les opérations dont le numéro est précédé de la lettre « G » sont communes à tous les types de véhicule de la famille « GS ».

Les opérations dont le numéro est précédé des lettres « GE », ou « GF », sont particulières aux véhicules « Break GS » à cinq portes, ou à trois portes.

Les opérations dont le numéro est précédé des lettres « Gea » sont particulières aux véhicules équipés d'un convertisseur de couple.



Numéro de l'Opération	DESIGNATION
	CARACTERISTIQUES → ①
G.000	Caractéristiques générales de la Berline
GE. 000	Caractéristiques générales des Breaks
G. 00	Points de levage et de remorquage du véhicule
G. 01	Protection des organes électriques
G. 02	Travaux hydrauliques : Précautions de montage
G. 03	Ingrédients préconisés
	MOTEUR - CARBURATION - ALLUMAGE → ②
G. 100-00	Caractéristiques et points particuliers du moteur
G. 112-0	Contrôles et réglages des culbuteurs
G. 120-0	Contrôles et réglages de la distribution - Réglage de la tension des courroies - Contrôle du calage de la distribution
G. 142-00	Caractéristiques et points particuliers du carburateur
G. 142-0	Contrôles et réglages du carburateur
G. 172-0	Contrôle du réchauffage de l'air d'admission - Contrôle de la sonde thermostatique
G. 173-0	Caractéristiques et contrôles de l'alimentation en essence (Pompe et filtre à essence)
G. 210-00	Caractéristiques et points particuliers de l'allumage (Allumeur, bobine, bougies, fils)
G. 210-0	Contrôles et réglages de l'allumage
G. 220-0	Contrôles et réglages de la pression d'huile
	EMBRAYAGE → ③
G. 312-00	Caractéristiques et points particuliers de l'embrayage
G. 314-0	Contrôles et réglages de la commande d'embrayage
Gea. 320-00	Caractéristiques et points particuliers du convertisseur de couple
Gea. 320-0	Contrôles et réglages sur le convertisseur et ses commandes - Contrôle et réglage des contacts de commandes de débrayage - Contrôle de la pression du circuit d'alimentation du convertisseur
	BOITE DE VITESSES → ④
G. 330-00	Caractéristiques et points particuliers de la boîte à quatre vitesses (<i>embrayage mécanique</i>)
Gea. 330-00	Caractéristiques et points particuliers de la boîte à trois vitesses (<i>Convertisseur de couple</i>) - Vidange et remplissage de la boîte de vitesses et du convertisseur
	TRANSMISSIONS → ⑤
G. 372-00	Caractéristiques et points particuliers des transmissions
	SOURCE ET RESERVE DE PRESSION → ⑥
G. 390-00	Caractéristiques et points particuliers de la source de pression Circuit hydraulique général
G. 390-0	Contrôles des organes hydrauliques sur le véhicule

Correctif N° 4 au Manuel 582-1

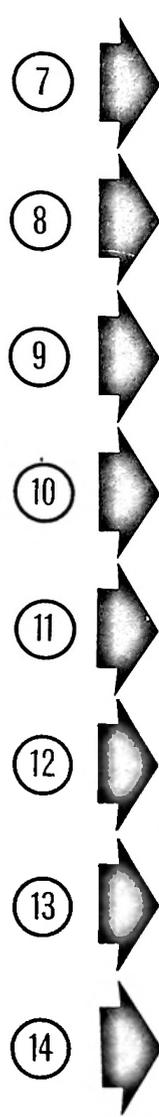
2e

2

**LISTE DES OPERATIONS FIGURANT
AU FASCICULE N° 1 DU MANUEL 582**
Véhicules « GS »

Numéro de l'Opération	DESIGNATION
	ESSIEU AVANT ➔ (7)
G. 410-00 G. 410-0	Caractéristiques et points particuliers de l'essieu avant Contrôles et réglages de l'essieu avant
	ESSIEU ARRIERE ➔ (8)
G. 420-00 G. 420-0	Caractéristiques et points particuliers de l'essieu arrière Contrôles et réglages de l'essieu arrière
	SUSPENSION ➔ (9)
G. 430-00 G. 430-0 G. 434-0	Caractéristiques et points particuliers de la suspension Contrôles et réglages de la suspension et de ses commandes - Graissage des billes des tiges de cylindre de suspension Réglage du jeu latéral de la barre anti-roulis
	DIRECTION ➔ (10)
G. 440-00 G. 440-0	Caractéristiques et points particuliers de la direction Contrôles et réglages de la direction (Voir Op. G. 410-0)
	FREINS ➔ (11)
G. 450-00 G. 451-0 G. 453-0 G. 454-0	Caractéristiques et points particuliers du système de freinage Contrôle des organes de freinage Contrôles et réglages de la commande des freins principaux - Purge du circuit de freinage Contrôles et réglages du frein de sécurité
	ELECTRICITE ➔ (12)
G. 510-00 G. 512-00 G. 515-00 G. 530-0 G. 540-0 G. 560-0 G. 640-00 G. 640-2	Montage de l'installation électrique Montage de l'installation électrique du chauffage additionnel Transformation des branchements sur un véhicule tractant une remorque Caractéristiques et contrôles des organes électriques Contrôles et réglages des phares Contrôles et réglages des essuie-glace Caractéristiques et description du groupe de chauffage additionnel Montage d'un groupe de chauffage additionnel
	CARROSSERIE ➔ (13)
G. 00-661 G. 00-663 G. 00-800 GE. 00-800 G. 840-0 G. 841-0 G. 844-0 G. 852-0	Montage d'une galerie de toit Montage d'une attache de remorque Cotes d'encombrement et d'habitabilité (Berline) Cotes d'encombrement et d'habitabilité (Break) Réglage des éléments d'habillement Réglages des portes latérales avant et arrière Réglages de la porte de coffre arrière Réglages du capot
	OUTILLAGE ➔ (14)
	Liste des outils figurant au fascicule Plans d'exécution des outils spéciaux non vendus

Correctif N° 4 au Manuel 582-1



UTILISATION DU MANUEL

PRESENTATION.

Pour faciliter l'emploi du Manuel, nous avons classé les opérations en cinq fascicules correspondant aux possibilités des ateliers ou à leurs spécialités.

- Le fascicule I comporte :
 - les CARACTERISTIQUES - REGLAGES - CONTROLES nécessaires à tous les ateliers pour la mise au point ou le dépannage.
- Le fascicule II traite les opérations de :
 - DEPOSES et POSES des organes, sous-ensembles et accessoires.
- Le fascicule III traite les opérations de :
 - REMISES EN ETAT des organes, sous-ensembles et accessoires.
- Le fascicule IV traite les opérations concernant :
 - ELECTRICITE - CHAUFFAGE - CLIMATISATION
- Le fascicule V traite les opérations concernant la CARROSSERIE.

Chacun de ces fascicules est vendu séparément ce qui permet d'avoir pour chaque spécialité les exemplaires correspondant aux besoins de l'atelier.

Le fascicule I est présenté dans une reliure en Fibrex de couleur bleu à mécanique du type «MULTO», afin de faciliter la mise en place des mises à jour, ou le prélèvement d'une opération nécessaire à l'atelier.

Les fascicules II, III, IV, et V sont présentés dans une couverture en matière ^{Papier Fort} plastique.
Les feuillets sont perforés pour permettre éventuellement leur classement dans les reliures en Fibrex bleu à mécanique «MULTO» vendues séparément par le Service des Pièces de Rechange sous le n° 582- 6. Chaque fascicule est fourni avec une étiquette adhésive correspondante destinée à être placée au dos de cette reliure.

COMPOSITION

Chaque fascicule comporte :

- la liste des opérations figurant dans le fascicule
- les opérations classées par ordre numérique.
- la liste de tous les outils cités dans les opérations et les dessins d'exécution des outils spéciaux non vendus pouvant être fabriqués par le réparateur lui-même.

OPERATIONS

L'ordre des opérations a été étudié pour obtenir la meilleure qualité de travail dans le temps le plus court.

Les numéros d'opération se composent :

- a) de l'indicatif de véhicule : «G»
- b) d'un nombre de trois chiffres désignant l'organe ou l'élément d'organe.
- c) d'un chiffre indiquant la nature de la réparation.
 - les chiffres 0 0 0 indiquent les caractéristiques du véhicule
 - les chiffres 0 0 indiquent les caractéristiques de l'organe
 - le chiffre 0 indique les contrôles et réglages
 - les chiffres 1, 4, 7 indiquent les déposes et poses
 - les chiffres 2, 5, 8, indiquent les déshabillages et habillages
 - les chiffres 3, 6, 9, indiquent les remises en état.

Des onglets correspondant aux repères de la liste des opérations permettent de trouver rapidement l'opération recherchée.

OUTILLAGE.

L'outillage spécial est indiqué dans le texte par un numéro suivi de la lettre T.

Ces outils sont vendus par les :

- Etablissements FENWICK Département AMA 24 Bd Biron - 93 St OUEN

L'outillage de complément est indiqué dans le texte par un numéro précédé de l'indice MR
Les plans d'exécution de ces outils, classés par ordre numérique, figurent à la fin de chaque fascicule.

COUPLES DE SERRAGE.

Ces couples sont exprimés :

- en mètres Newton (m Λ N) unité légale de mesure de couple.
- en mètres kilogrammes (m.kg), les clés dynamométriques en service actuellement étant graduées en m.kg.

$$1 \text{ m.kg} = 9,81 \text{ m}\Lambda\text{N}.$$

Les valeurs correspondantes aux couples exprimés en m.kg sont «arrondies»

$$\begin{aligned} \text{Ex. : } 2 \text{ m}\Lambda\text{N} &= 0,2 \text{ m.kg} \\ 60 \text{ m}\Lambda\text{N} &= 6 \text{ m.kg.} \end{aligned}$$

REMARQUES IMPORTANTES

Pour tous renseignements techniques concernant ces véhicules, veuillez vous adresser au Service : DIVISION TECHNIQUE APRES-VENTE, ASSISTANCE TECHNIQUE, 163, avenue G. Clémenceau (92) NANTERRE. Téléphone 204-40-00.

Pour les renseignements techniques concernant les incidents de fonctionnement, demander les postes intérieurs 577 ou 578.

Pour les renseignements concernant les outils ou les opérations de réparation demander les postes intérieurs 575 ou 506.

ERRATUM N° 5 AU MANUEL DE REPARATIONS N° 582-1

NOTA IMPORTANT : Il est absolument INDISPENSABLE de faire la mise à jour du Manuel (pages additives et correctives) avant de procéder aux rectifications contenues dans cet Erratum.

N° de l'Opération	N° de page	N° de paragraphe	N° de ligne	au lieu de :	lire :
G. 451-0	1	NOTA	4	choisir l'une des six positions	choisir l'une des trois positions
G. 453-0	1	4	11	position « échappement »	position « admission »
Liste des opérations G. 120-0	1	2	4	Réglage de la tension des courroies	<i>Rayé cette ligne</i>
Page de garde				VEHICULE GS (GX série GA)	VEHICULES GS <i>Supprimer (GX série GA)</i>