

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-171 MA - AT
Le 1er Juillet 1981	ANNÉE-MODÈLE 1982 Modifications	CX Tous Types France

REMARQUES IMPORTANTES :

La motorisation 2,4 litres carburateur est supprimée sur Berline et Break.
 Les finitions "Confort" et "Super" sont supprimées et remplacées par une finition unique "Réflex".
 Les versions "Taxi" ne sont plus disponibles.
 Les véhicules injection GTI et Prestige BV mécanique, pouvant être équipés d'origine de pneus TRX, ont leur puissance fiscale portée à 13 CV.

OPTIONS NOUVELLES OU MODIFIÉES :

- Régulateur de vitesse sur véhicules à moteur injection (sauf Prestige avec BV mécanique).
- Quatre roues en alliage léger avec pneumatiques XVS (sauf GTI, Prestige et Grande Exportation).
- Quatre roues en alliage léger avec pneumatiques TRX (série sur GTI) pour véhicules Pallas injection et Prestige.
- Garnissage sièges cuir sur Athéna.
- Equipements groupés sur Berline Réflex 2500 Diesel :
 - BV 5 rapports, DIRAVI, équipement radio, lève-glaces électriques sur portes avant, réglage en hauteur du siège conducteur.
- Equipements groupés sur Breaks et Dérivés :
 - BV 5 rapports, équipement radio, lève-glaces électriques sur portes avant et rétroviseurs extérieurs à commande mécanique de l'intérieur.

MODIFICATIONS COMMUNES A TOUS LES MODELES :

- Nouveau doseur de frein : ϕ tiroir = 7,5 mm au lieu de 8,5 mm.

REMARQUE : Un nouveau doseur peut remplacer un ancien, sans modification.

- Ailes avant élargies, dont l'étanchéité avec le passage de roue est assurée par un joint gonflant.
- Allongement de 20 mm de l'écope des étriers de freins avant.
- Diminution du braquage côté droit avec Diravi.

Attention : Le montage des pneumatiques 190/65 HR 390 TRX Tubeless nécessite l'utilisation de roues spéciales dont le couple de serrage sur le moyeu est de 8 à 10 m.daN, faces et filets des vis non graissés pour les roues tôles et de 7 à 9 m.daN pour les roues en alliage léger.

Ne pas monter de chambre à air dans un pneumatique Tubeless.

Pression des pneus TRX sur Pallas - GTI - Prestige :

Avant : 2,2 bars - Arrière : 1,4 bar

Secours : 175 HR 14 XVS ou 185 HR 14 XVS = 2,4 bars (avec jante spécifique pour utilisation des vis de fixation des jantes alu).

MODIFICATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES GTI :

- Montage de lève-glaces électriques aux portes latérales arrière avec commandes sur l'arrière de la console centrale.

MODIFICATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES LIMOUSINE :

- Adjonction d'interrupteurs supplémentaires de lève-glace et d'allume cigare sur panneaux de garnissage de portes arrière.
- Cendriers sur dossiers des sièges avant.

MODIFICATIONS SPECIFIQUES AUX VEHICULES PRESTIGE :

- Adjonction d'un système de dégivrage électrique de la glace du ou des rétroviseur(s) extérieur(s), couplé au dégivrage de la lunette arrière.
- Glaces teintées de série.

ELECTRICITE :

Les faisceaux électriques sont modifiés en conséquence par :

- le montage du régulateur de vitesse,
- les différents lève-glaces électriques et leurs commandes.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-172 MA - AT.
Le 5 Octobre 1981	ANNÉE MODÈLE 1982 Régulateur de vitesse	CX à Injection Electronique Tous Types

Depuis **Juillet 1981 les CX 2400 à Injection d'essence**, à commande d'embrayage mécanique ou à boîte de vitesses automatique, peuvent être équipées en option d'un régulateur de vitesse.

Ce dispositif est destiné à maintenir constante la vitesse du véhicule, quel que soit le profil de la route, sans action sur la pédale d'accélérateur.

PRINCIPE DU DISPOSITIF.

La régulation est effectuée par un dispositif pneumatique commandé électriquement par l'intermédiaire d'un calculateur.

Le but à atteindre est d'assurer au moteur un régime le plus constant possible, en agissant automatiquement sur la commande du papillon de la tubulure d'admission.

Le fonctionnement du papillon est obtenu à l'aide d'une capsule à dépression commandant un système de tringle, renvoi et câble.

REALISATION.

Sur la gauche de la console :

- un interrupteur Marche/Arrêt : met en fonction ou non le dispositif,
- un interrupteur à trois positions : régulation,
annulation,
reprise mémoire.

Sur le câble de compteur :

un capteur de vitesse véhicule.

Dans le bandeau droit de la boîte à gants :

un calculateur, qui reçoit et analyse tous les renseignements et donne les ordres.

Trois organes de sécurité :

- un contacteur sur la pédale de frein,
- un contacteur sur la pédale de débrayage,
- un boîtier de surrégime dans le bandeau gauche.

REMARQUE IMPORTANTE.

Si les deux lampes de stop sont grillées, le système de régulation ne peut fonctionner.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-173 MA - AT
Le 22 Juillet 1981	MOTEUR Démarreur	CX 2400 Carburateur et Injection Tous Types

Depuis **Mai 1981**, les véhicules CX 2400 (Injection ou Carburateur) avec boîte de vitesses mécanique peuvent être équipés d'un **démarreur avec réducteur M 002 T 50 481**.

Ce démarreur, à réducteur, engendre un bruit inhabituel d'engrènement, qui ne nécessite aucune intervention.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	REFERENCE
Démarreur avec écran :	95 494 616
Ecran de protection de démarreur :	95 562 693
Ecran anti-calorifique d'alternateur :	95 542 961
Patte supérieure de fixation de l'écran d'alternateur :	95 557 913
Patte inférieure de fixation de l'écran d'alternateur :	95 542 958
Câble d'alimentation du démarreur :	95 574 101

REPARATION.

Le démarreur avec réducteur peut être remplacé par un démarreur DUCCELLIER 534 009 A ou B ou par un démarreur PARIS-RHONE D 9 E 21.

Il suffit de modifier en conséquence la position des pattes de fixation des écrans de protection.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-174 MA - AT
Le 22 Juillet 1981	MOTEUR Demi-coussinets de ligne vilebrequin	CX Reflex et Athéna Tous Types

Depuis Mai 1981, les chapeaux des paliers 1 - 3 - 5 du vilebrequin des moteurs 2 litres « 829 A 5 » (Reflex et Athéna) sont équipés de demi-coussinets lisses (sans rainure de graissage).

Les chapeaux des paliers 2 et 4 continuent d'être équipés de demi-coussinets rainurés.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	REFERENCE
Jeu de deux demi-coussinets rainurés :	95 536 525
Jeu de deux demi-coussinets (un lisse, un rainuré) :	N° à venir

REPARATION.

Il est possible de monter les nouveaux jeux de demi-coussinets (un lisse, un rainuré) sur les moteurs sortis antérieurement à Mai 1981, mais **uniquement aux paliers 1 - 3 - 5.**

IMPORTANT.

Le montage par erreur aux paliers 2 et 4 entraînerait la destruction des demi-coussinets des bielles et du vilebrequin (absence de circulation d'huile aux bielles).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-175 MA - AT.
Le 15 Septembre 1981	CLIMATISATION Compresseur et ses flasques supports	CX Reflex et Athéna T.T. Option Climatisation

Depuis Mai 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1654), les véhicules CX 2 litres (moteur 829 A 5) « Reflex et Athéna » avec option Climatisation sont équipés d'un nouvel embrayage SANKYO de compresseur de climatisation et de nouveaux flasques supports (de compresseur).

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	REFERENCE
Embrayage complet SANKYO (référence inchangée) :	95 492 815
Compresseur complet SANKYO SD 508 type 88 :	95 494 300
Ancien flasque support (couleur du revêtement : jaune) :	75 515 797
Nouveau flasque support (couleur du revêtement : blanc) :	95 570 375

REPARATION.

Embrayage de compresseur :

Le nouvel embrayage remplace l'ancien. Pour sa remise en état, voir Opération N° MA. 640-4 du Manuel de Réparation MAN 008502.

Flasques supports :

Il est prohibé de « panacher » un ancien flasque (jaune) avec un nouveau flasque (blanc).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-176 MA - AT.
Le 15 Septembre 1981	DIAPHRAGME Nouvelle fixation	CX 2400 Carbu ou IE avec BV Automatique

Depuis **Juillet 1981**, (Numéro d'Organisation P.R. : **1541**), une entretoise de 3 mm d'épaisseur est intercalée entre les têtes des vis et le diaphragme, à sa fixation sur le vilebrequin (meilleure répartition des efforts de flexion du diaphragme).

La longueur des vis de fixation, qui était de 20 mm, devient **23 mm**.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Diaphragme + entretoise + 8 vis :	95 577 675
Entretoise (épaisseur = 3 mm) :	95 575 776
Vis (longueur = 23 mm) :	95 575 987

REPARATION.

Lors d'une intervention nécessitant la dépose de la boîte de vitesses, il est **impératif** de :

- effectuer le nouveau montage,
- vérifier l'état des soudures du porte-couronne de démarreur sur le convertisseur.

REMARQUE IMPORTANTE :

Ne jamais appliquer cette modification sur un véhicule équipé de l'option C-Matic (longueur des vis de fixation = 20 mm et pas d'entretoise).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-177 MA - AT.
Le 5 Octobre 1981	MOTEUR Pompe à huile	CX REFLEX et ATHENA Tous Types

Depuis le N° de moteur : 50 470, les véhicules CX 2 litres Reflex et Athéna ont une pompe à huile à débit augmenté.

D'encombrement supérieur, cette pompe nécessite le montage du nouveau carter inférieur renforcé (voir NT. 81-165 MA du 14 Janvier 1981).

MODIFICATIONS.

- Couvercle de pompe et crépine : modifiés pour l'adaptation du clapet de tarage à l'augmentation du débit.
- Pignons de pompe à huile : hauteur 40 mm au lieu de 35 mm.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	REFERENCE
Pompe à huile complète :	95 562 210 80
Crépine + couvercle assemblés :	95 567 417 80
Pignon fou :	7 700 690 232
Pignon avec arbre :	7 700 683 819

REPARATION.

La pompe à huile à débit augmenté ne peut se monter qu'avec un carter inférieur renforcé. Il est dangereux de « panacher » un nouveau couvercle assemblé + crépine avec une ancienne pompe et vice-versa.
 Les anciennes pièces continuent d'être vendues par le Département des Pièces de Rechange.

Contrôle de la pression d'huile (rappel) :
 - 1,4 bar, huile à 90° C, à 800 tr/mn moteur,
 - 4,5 bars, huile à 100° C, à 3000 tr/mn moteur.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-179 MA - AT.
Le 18 Décembre 1981	MOTEUR Vilebrequin - Circulation d'huile	CX REFLEX - ATHENA

Depuis **Octobre 1981** [numéro moteur 67593] les paliers 2 et 4 du vilebrequin des moteurs 2 litres "829 A 5" [Reflex et Athena] sont percés diamétralement ($\phi = 6,5$ mm).

Cette modification du circuit d'huile permet ainsi le montage de cinq demi-coussinets lisses sur les 5 chapeaux de paliers, au lieu de 3 (voir Note Technique Atelier 81-174 MA-AT).

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Vilebrequin (<i>numéro inchangé</i>) :	77 00 585 024
Jeu de deux demi-coussinets (un lisse + un rainuré) :	95 577 799

REPARATION

Le nouveau vilebrequin remplace l'ancien.

IMPORTANT :

Le montage, par erreur, aux paliers 2 et 4 d'un ancien vilebrequin d'un ensemble coussinet-lisse-coussinet rainuré, entraînerait la destruction des coussinets de bielles et de vilebrequin (absence de circulation d'huile aux bielles).

Par contre avec un nouveau vilebrequin, il est recommandé d'équiper les chapeaux de paliers de demi-coussinets lisses.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-180 MA - AT.
Le 18 Décembre 1981	MOTEUR Arbres à cames	Véhicules CX à Injection Electronique Tous Types

Depuis le début d'Octobre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1787) pour les véhicules avec boîte de vitesses mécanique et depuis la mi-Octobre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1806) pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique, les moteurs CX à Injection Electronique d'essence sont équipés d'un arbre à cames à dentelures « roulées » en remplacement de l'arbre à cames à cannelures.

Les véhicules CX 2400 Carbu sont équipés d'un arbre à cames à dentelures « roulées » depuis Juillet 1980 (Voir Note Technique N° 80-148 MA).

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Moteur pour véhicule avec BV mécanique	95 577 311
Moteur pour véhicule avec BV automatique	95 577 313
Arbre à cames à dentelures « roulées »	95 572 368
Moyeu pour véhicule avec BV mécanique	95 549 750
Moyeu pour véhicule avec BV automatique	95 549 749

REPARATION.

Les pièces nécessaires à la réparation des moteurs sortis antérieurement à cette modification restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.

Le montage d'un moyeu à dentelures « roulées » ne nécessite plus l'utilisation de LOCTITE FRENETANCH.

REMARQUE.

Depuis Juillet 1981, la fixation de moyeu sur arbre à cames est réalisée à l'aide d'un écrou (épaisseur = 13 mm) Ref. P.R. 25 250 019 (Couple de serrage : 9 à 10 m.daN).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-181 MA - AT.
Le 18 Janvier 1982	MOTEUR Segments racleurs	CX 2400 Carburateur CX 2400 Injection

Depuis **Octobre 1981** (Numéro d'organisation P.R. : **1810**), les moteurs des CX 2400 Carburateur et Injection Electronique sont équipés de **segments coniques racleurs chromés**, en remplacement des segments du type « bec d'aigle ».

Les autres segments ainsi que les pistons ne sont pas modifiés.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Coffret chemises-pistons-segments [dont 4 coniques chromés]	95 577 607
Ensemble de 12 segments [dont 4 coniques chromés]	95 577 606
Ensemble de 4 segments coniques chromés	95 563 509

REPARATION.

Les nouveaux segments remplacent les anciens.
 Il est impératif de remplacer les segments du type « bec d'aigle » des anciens coffrets par des segments coniques chromés.

Attention au sens de montage : repère « TOP » du segment vers le haut du piston.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-182 MA - AT.
Le 10 Février 1982	BOITE DE VITESSES A 5 RAPPORTS Prise de compteur	Véhicules CX 2400 à Injection Electronique équipés de pneus TRX

Depuis début Novembre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1823), les véhicules CX avec moteur 2400 à injection électronique d'essence et boîte de vitesses à 5 rapports, équipés de l'option pneus TRX (de série sur GTi) reçoivent un couple de prise de compteur de 29 x 15 au lieu de 20 x 10. Ceci entraîne la création de nouvelles séquences, tant en boîtes de vitesses première monte, qu'en boîtes de vitesses P.R.

BOITE DE VITESSES AVEC COUPLE DE COMPTEUR 29 x 15				
VEHICULES	Couple cylindrique	N° de séquence série	N° de séquence P.R.	Référence P.R.
CX PRESTIGE IE Embrayage assisté	13 x 59	2 GE 25 ou 513 *	513 *	95 579 220
CX 2400 IE PALLAS	14 x 61	2 GE 26 OU 2 GE 22 *	2 GE 22 *	95 579 222
CX 2400 GTi	13 x 59	2 GE 13 ou 2 GE 23 *	2 GE 23 *	95 579 224

* Boîte de vitesses essayée avec TOTAL « FLUIDE T », montée de série en GRANDE EXPORTATION ou destinée au Département des Pièces de Rechange.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Pignon de prise de mouvement 15 dents :	75 523 119
Ensemble boîtier-flasque avec vis-compteur 29 dents :	95 577 215

REPARATION.

IMPORTANT : Ces nouvelles BV sont équipées d'un 5^{ème} rapport du type 2^{ème} possibilité (Voir Note Technique N° 81-178 MA).

1. Echange d'une BV complète :

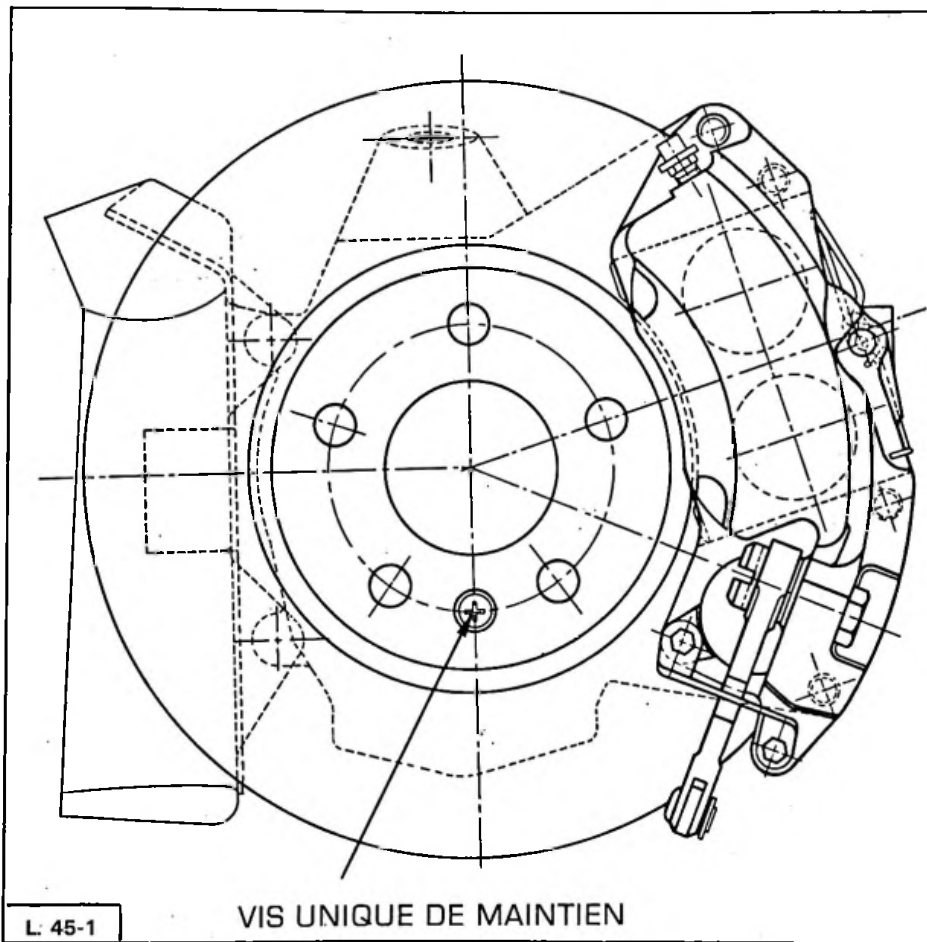
En réparation, lors d'un échange BV complète sur les véhicules équipés de pneus TRX (depuis l'Année Modèle 1982 jusqu'à la présente modification, Numéro d'Organisation P.R. : 1823), monter la nouvelle BV (suivant tableau ci-dessus).

2. Echange de pièces internes à la BV :

Le pignon de prise de mouvement (15 dents) et l'ensemble boîtier-flasque (avec vis compteur 29 dents) sont liés aux nouveaux numéros de séquence. Lors d'un échange, remonter les pièces du même type.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-183 MA - AT.
Le 28 Mai 1982	ESSIEUX AVANT ET ARRIERE Vis de maintien des disques de frein	CX Tous Types

Depuis **Février 1982** (Numéro d'Organisation P.R. : 1925), sur les véhicules CX Tous Types, l'assemblage disque de frein-moyeu (*roue déposée*) est réalisé par **UNE SEULE VIS**.



Cette modification est appliquée sur les essieux avant et arrière.
 Les disques ne comportent plus qu'un seul perçage et les moyeux un taraudage unique.

PIECES DE RECHANGE.

Le Département des Pièces de Rechange ne fournit plus que les nouvelles pièces.
 Les références des disques de frein et moyeux sont inchangées.

REPARATION.

Le **PANACHAGE** des pièces entre l'ancienne et la nouvelle disposition est **PERMIS**.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-184 MA - AT.
Le 10 Février 1982	CARROSSERIE Pare-brise feuilleté clair	Véhicules CX sauf option ISOTER et PRESTIGE

Depuis fin Novembre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1843), les véhicules CX peuvent être équipés d'un pare-brise feuilleté clair d'épaisseur 5,5 mm au lieu de 6,7 mm.

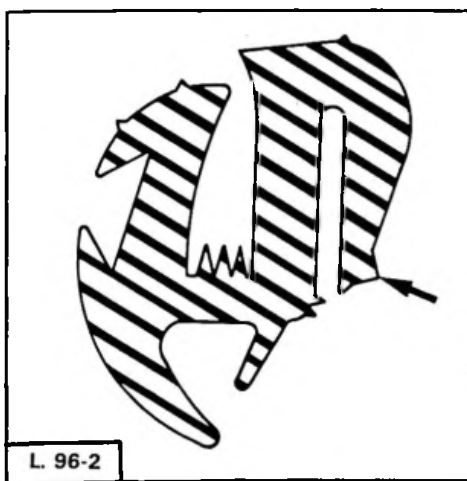
Le scellement caoutchouc de pare-brise est modifié en conséquence et est repéré par une strie (→) sur la périphérie de la partie chaussée sur la caisse (côté intérieur véhicule).

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Pare-brise (épaisseur 5,5 mm)	95 557 923
Scellement de pare-brise	75 532 097

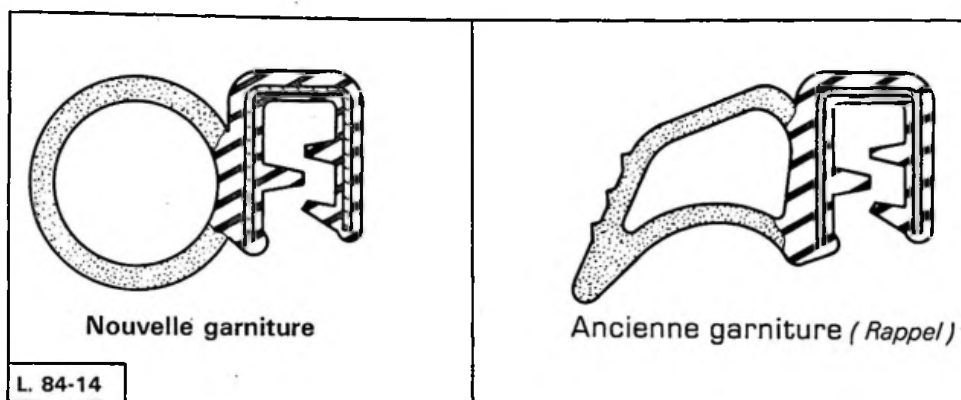
REPARATION.

Au montage du scellement sur le pare-brise, la « soudure » est à positionner au centre de la partie inférieure de pare-brise (les trous d'écoulement d'eau sont situés de part et d'autre de cette « soudure »).



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-185 MA - AT.
Le 18 Janvier 1982	PORTES LATERALES Garnitures d'étanchéité	CX TOUS TYPES

Depuis Décembre 1981 (Numéro d'organisation P.R. : 1849) les véhicules CX sont équipés d'une garniture d'étanchéité d'entrée de porte de section tubulaire.



PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Garniture d'étanchéité avant gauche { Tous Types }	95 576 707
Garniture d'étanchéité avant gauche { Tous Types }	95 576 708
Garniture d'étanchéité arrière gauche { Berlinses }	95 576 709
Garniture d'étanchéité arrière droite { Berlinses }	95 576 710
Garniture d'étanchéité arrière gauche { Prestige-Limousine-Break }	95 576 711
Garniture d'étanchéité arrière droite { Prestige-Limousine-Break }	95 576 712

REPARATION.

La nouvelle garniture peut remplacer l'ancienne garniture d'étanchéité mais dans le cas ou seule une garniture serait à remplacer, le Département des Pièces de Rechange continuera de vendre les anciennes garnitures.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-186 MA - AT.				
Le 18 Janvier 1982	MOTEUR 2 LITRES Carburateur SOLEX	<table> <tr> <td>Berlines</td> <td>Reflex</td> </tr> <tr> <td>Break</td> <td>Athéna Reflex</td> </tr> </table>	Berlines	Reflex	Break	Athéna Reflex
Berlines	Reflex					
Break	Athéna Reflex					

En complément du carburateur WEBER (monté depuis la sortie du modèle), les véhicules à motorisation 2 litres de base reçoivent en deuxième possibilité un carburateur SOLEX 34 CICF Repère 214. L'adoption de ce carburateur n'entraîne pas de modification annexe.

CARACTERISTIQUES.

Carburateur double corps du type « Compound ».
 Pompe de reprise à commande mécanique par came sur le premier corps.
 Starter à volet sur le premier corps et capsule de dénoyage.
 Coupe-ralenti (étouffoir) électrique.
 Retour au réservoir sur couvercle.

REGLAGE DU RALENTI ET ANTIPOLLUTION.

Ne pas intervenir sur la vis-butée de papillon du deuxième corps, sauf dans le cas de réglage sur banc de carburateur L'POLLU 2000

Moteur « décrassé », culbuteurs et allumage correctement réglés, filtre à air propre, starter éliminé, parfait retour au ralenti des papillons de gaz (sans point dur).

Température d'huile : 65 à 85° C.

Réglage effectué dès l'arrêt du moto-ventilateur.

Valeurs de réglage :

- Régime de ralenti : 750 à 800 tr/mn
- Teneur en CO : 1 à 2,5%,
- Teneur en CO² : 9% mini.

Méthode de réglage :

- Déposer le bouchon d'inviolabilité de la vis de richesse.
- Agir sur la vis de butée du papillon du premier corps, et sur la vis de richesse autant de fois qu'il est nécessaire pour obtenir les valeurs ci-dessus.
- Mettre un bouchon d'inviolabilité (de couleur blanche) sur la vis de richesse.

PIECES DE RECHANGE/REPARATION.

Les pièces nécessaires à la remise en état de ce carburateur sont disponibles au Département des Pièces de Rechange.

Les deux carburateurs sont interchangeables mais dans le cas du remplacement d'un WEBER par un SOLEX, il est nécessaire de rallonger le fil d'alimentation du coupe-ralenti (étouffoir).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-187 MA - AT.
Le 22 Mars 1982	BOÎTE DE VITESSES Roulement de ligne primaire côté couvercle	CX Tous Types avec B.V. à 4 et 5 rapports

Depuis Février 1982, les boîtes de vitesses, à quatre ou cinq rapports avant, sont équipées d'un roulement de ligne primaire, côté couvercle, de largeur 28,2 mm au lieu de 27 mm. Cette disposition entraîne, pour BV 5, une augmentation du lamage du pignon émetteur de cinquième et, éventuellement, le remplacement de la plaque d'arrêt de roulement.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Ensemble (émetteur-récepteur) pignons de 5 ^{ème} , première possibilité : ...	95 582 536
Ensemble (émetteur-récepteur) pignons de 5 ^{ème} , seconde possibilité :	95 582 537
Roulement (28 x 64 x 28,2) :	79 03 090 207

REPARATION

I- Boîte quatre vitesses :

Seules les boîtes de vitesses à 4 rapports, accouplées au moteur 2 litres (829 A 5), étaient équipées d'un roulement arrière de largeur 27 mm d'où possibilité de monter sans modification un roulement de largeur 28,2 mm.

Les autres boîtes de vitesses à 4 rapports sont équipées d'un roulement de largeur 25,4 mm, qui reste disponible au Département des Pièces de Rechange.

II- Boîte cinq vitesses :

Le montage du roulement de largeur 28,2 mm est possible sur les boîtes qui n'en sont pas équipées, à condition de remplacer le couple de 5^{ème} vitesse.

S'assurer que la plaque d'arrêt n'interfère pas avec la cage de maintien des billes; la remplacer si nécessaire (référence P.R. : 95 560 462).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-188 MA - AT.
Le 14 Avril 1982	NOUVEAU VEHICULE CARACTERISTIQUES	Breaks CX avec Injection d'essence

Depuis Janvier 1982 (Numéro d'Organisation P.R. : 1883), les breaks et familiales CX peuvent être commercialisés avec un moteur 2,4 litres Injection Electronique accouplé à une BV à 5 rapports ou, depuis Mars 1982, une BV automatique à 3 rapports.

Appellation commerciale : Break Réflex IE
 Désignation aux Mines : MA série MX
 Puissance administrative : 12 CV

- MOTEUR : TYPE : M 23/622

- Caractéristiques
 - Allumage
 - Dispositif d'injection électronique.
- } Idem GTi

- BOÎTE DE VITESSES :

- Mécanique : idem GTi (couple 13/59)
- Automatique : idem Pallas Injection (voir NT n° 80-149 MA)

- TRANSMISSIONS : Liées à la présence d'une BV 5 ou d'une boîte automatique.

- DIRECTION : à commande hydraulique à rappel asservi.

- FREINS : identiques aux Breaks existants : présence d'un limiteur de freinage.

- PNEUMATIQUES : 5 pneumatiques 185 HR 14 XVS

Pressions : Avant : 2,2 bars - Arrière : 2,2 bars - Roue de secours : 2,4 bars.

- ELECTRICITE : Les câbleries électriques sont celles du moteur 2,4 litres IE adaptées aux Breaks.

Faisceau injection côté caisse : N° P.R. 95 571 968
 Faisceau injection moteur : N° P.R. 95 571 967
 Faisceau avant : N° P.R. 95 571 772
 Faisceau moteur : N° P.R. 95 554 928

Les schémas électriques sont donnés dans le Manuel de Réparation n° MAN 008502 Op. MA. 510-00 g.

Le faisceau arrière présente un fil supplémentaire pour alimentation de la pompe à essence électrique.

- EQUIPEMENT : Jauge à huile électrique, thermomètre d'eau, ceintures de sécurité arrière à enrouleur, équipement radio, lève-glaces avant électrique, réglage en hauteur du siège conducteur, rétroviseurs extérieurs à commande mécanique.

Options possibles : - BV automatique (Mars 1982 —)

- Climatiseur
- Isoter
- Régulateur de vitesses : (Voir Note Technique Atelier n° 81-172 MA-AT)
- 4 roues en alliage léger.

- REPARATION : Pour la révision des 1000 km, appliquer la Note Technique 80-150 MA, à la pression des pneumatiques près, qui devient :

Avant : 2,2 bars - Arrière : 2,2 bars - Secours : 2,4 bars.

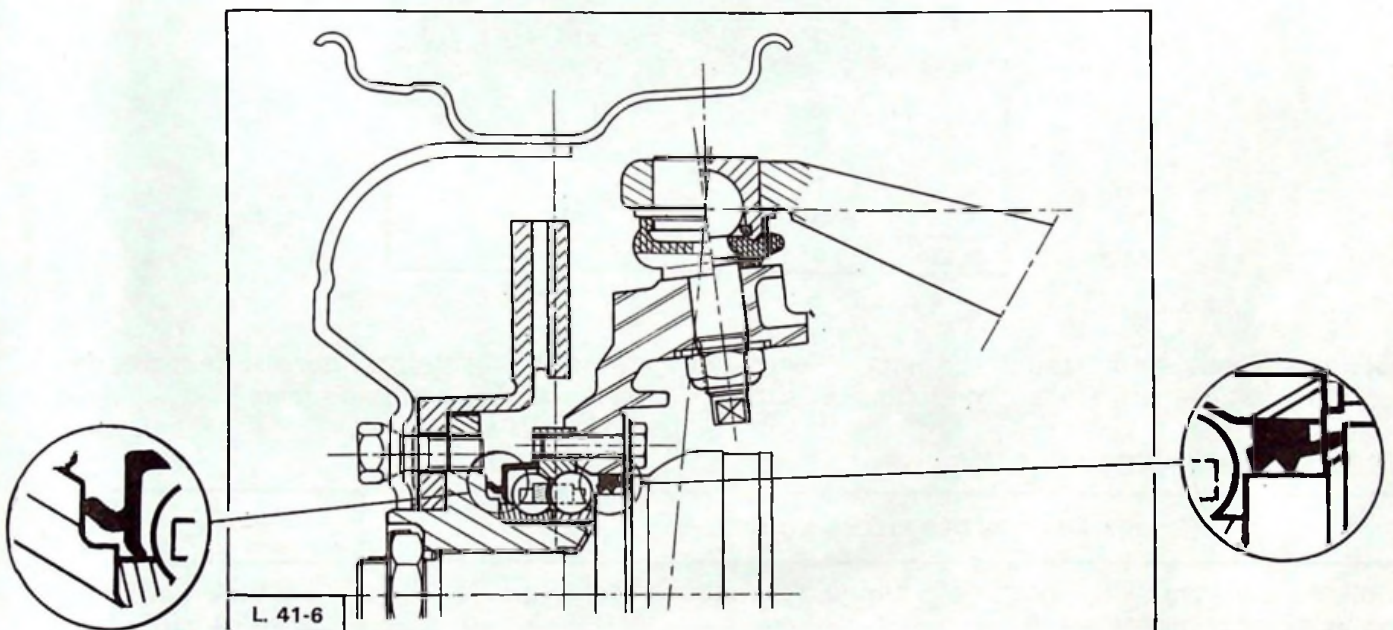
Le 28 Mai 1982

ESSIEU AVANT
Roulement de moyeu renforcé

CX Tous Types

Depuis **Avril 1982** (N° d'organisation P.R.: 1967), l'étanchéité et la largeur des roulements de moyeux avant sont modifiées.

- Le roulement comporte un joint d'étanchéité intégré, à lèvres, côté moyeu, et une nouvelle bague d'étanchéité à lèvres latérale supplémentaire est montée côté transmission.
 - La largeur du roulement est portée à 36,4 mm (au lieu de 33,8 mm précédemment).
- Outre le roulement et son étanchéité, la nouvelle disposition modifie le moyeu, la transmission et le pivot.

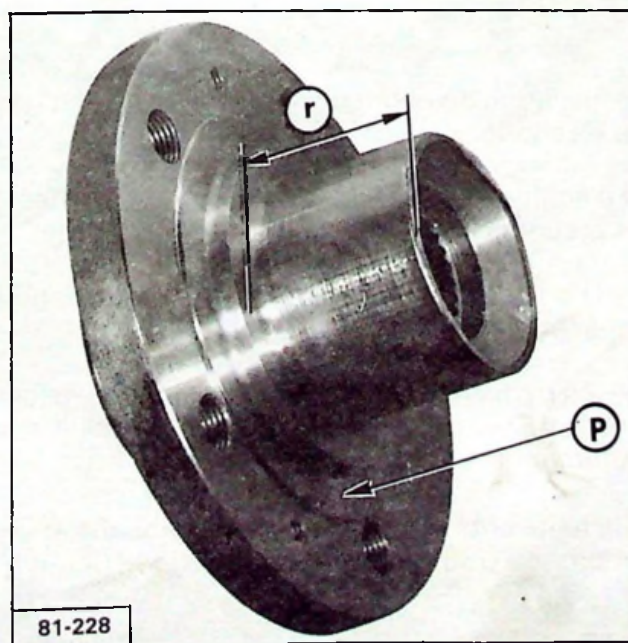


IDENTIFICATION DES PIECES NOUVELLES.

Roulement : comporte une étanchéité intégrée, avec lèvres latérale supplémentaire, côté moyeu.

Bague d'étanchéité : comporte une triple lèvres dont une latérale.

Moyeu : comporte une piste rectifiée (P) pour l'appui de la lèvres d'étanchéité latérale du roulement et la portée (r) devient 35,8 mm (au lieu de 33,3 mm).



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-190 MA - AT.
Le 28 Mai 1982	B.V. AUTOMATIQUE Prise de tachymètre 29 X 15	CX Injection Electronique avec pneumatiques TRX

FORMATION DES APPRENTIS
 Succursale CITROËN
 Zone Industrielle Sud-Est
 4, rue de la République
 B.P. 13 300
 35510 CLÉON
 Tél.: (99) 53.15.15-Telex 780 786 F

Depuis Mars 1982 (Numéro d'organisation P.R.: 1942), les véhicules CX 2400 à injection électronique d'essence, boîte de vitesses automatique et équipés de pneumatiques TRX possèdent une **démultiplication tachymétrique de 29 X 15 (au lieu de 20 X 10)**.

La boîte de vitesses automatique équipée des nouveaux pignon de compteur (15 dents) et boîtier de différentiel (29 dents) reçoit un **nouveau numéro de séquence : 2 GE 24**.

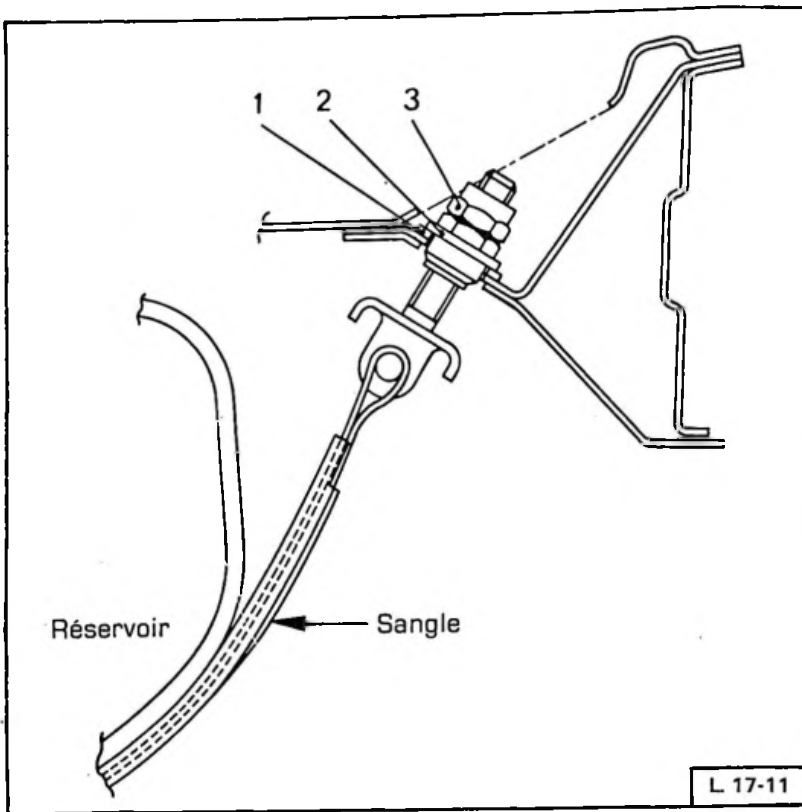
PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
- Boîte de vitesses automatique complète (couple 13 X 62) avec prise tachymétrique 29 X 15 (séquence 2 GE 24) :	95 579 225
- Ensemble pignon de prise de mouvement (15 dents) :	95 587 323

REPARATION

En réparation, lors d'une échange de BVA complète sur les véhicules équipés de pneumatiques TRX, jusqu'à la présente modification (Numéro d'Organisation P.R.: 1942), il est recommandé de monter la nouvelle BV (séquence N° **2 GE 24**).

3. Mode de fixation :



- ① Rondelle plate (*inchangée*)
- ② Erou à embase (*inchangé*), serrage : 1 m.daN.
- ③ Erou-frein (*nouveau*).

4. Rhéostat de jauge :

- Nouveau, par son encombrement.
- Fixation identique à celle sur réservoir tôle.

II. PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
- Réservoir polyéthylène :	95 562 154
- Sangle de fixation :	95 562 550
- Erou-frein "NYLSTOP" :	25 332 019
- Rhéostat de jauge marque "ED VEGLIA" :	95 495 726
<i>RAPPEL</i> : Protection de réservoir sur butées :	5 455 034

III. REPARATION

a) Véhicules sortis antérieurement au montage du réservoir polyéthylène :

Les pièces nécessaires à la réparation de ces véhicules restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.

b) Véhicules sortis avec réservoir polyéthylène :

Il est recommandé de monter un réservoir du même type. Toutefois, il est possible de poser un réservoir tôle en lieu et place, à condition de monter le rhéostat, la sangle et les protections arrière du réservoir correspondant.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****ATELIER****CX**APPLICATION :
TOUS PAYSCONCERNE :
VEHICULES CX GTi**N° 82-193 MA - AT**DIFFUSION :
FRANCE**FREINAGE : Doseur - compensateur**

Le 22 Novembre 1982

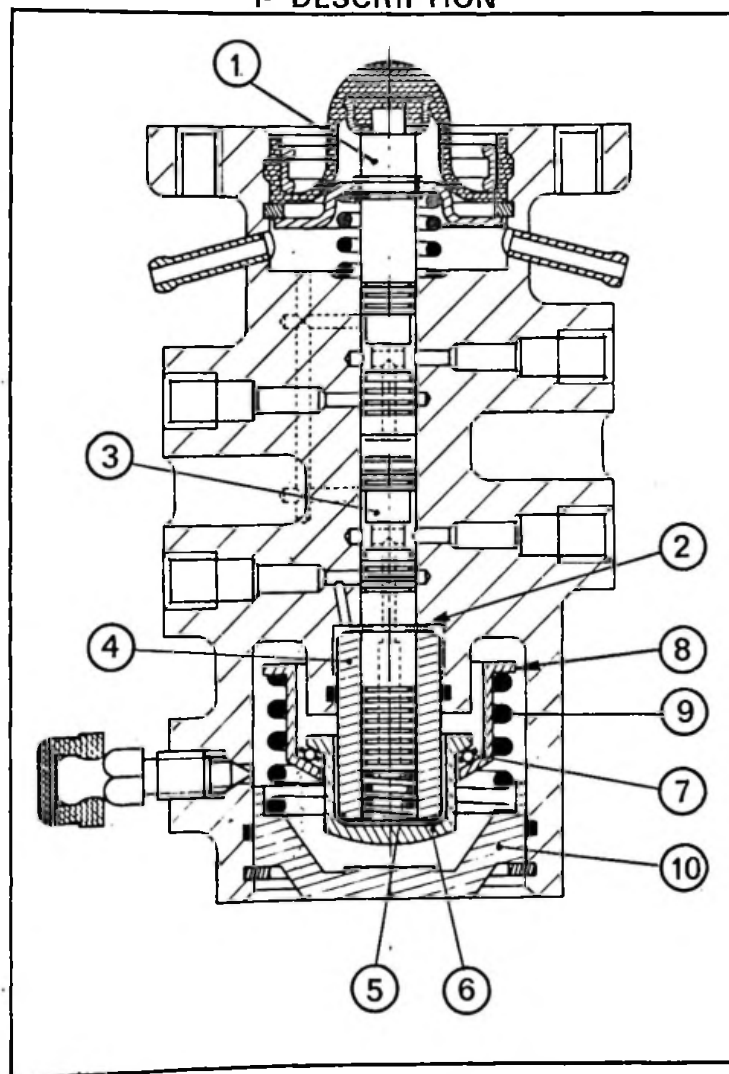
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 008520

Depuis **Juillet 1982** (Numéro d'Organisation P.R. : 2080), les véhicules CX GTi possèdent une commande de freinage modifiée.

Le **Couple** Doseur-Limiteur de freinage arrière fait place à une commande **unique** intégrant les deux fonctions.

Cette nouvelle commande prend l'appellation : **DOSEUR-COMPENSATEUR**.

But : A partir d'une certaine valeur, pour chaque pression dans le circuit avant, le doseur-compensateur établit une pression dans le circuit arrière plus faible mais suivant un rapport de proportionnalité constant.

I- DESCRIPTION

- ① Tiroir circuit avant
- ② Circlips
- ③ Tiroir circuit arrière
- ④ Navette
- ⑤ Ressort sous tiroir arrière

- ⑥ Cuvette sphérique
- ⑦ Roulement intermédiaire
- ⑧ Coupelle d'appui du ressort compensateur
- ⑨ Ressort compensateur
- ⑩ Chapeau

FONCTION DOSEUR

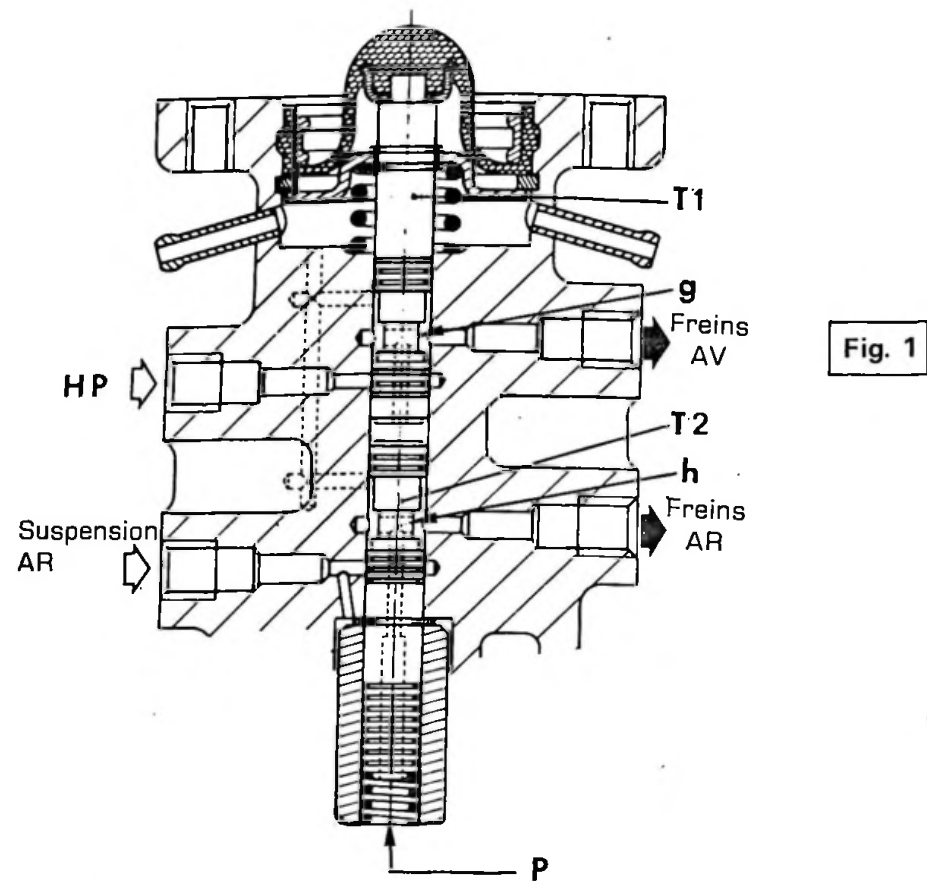


Fig. 1

FONCTION COMPENSATEUR

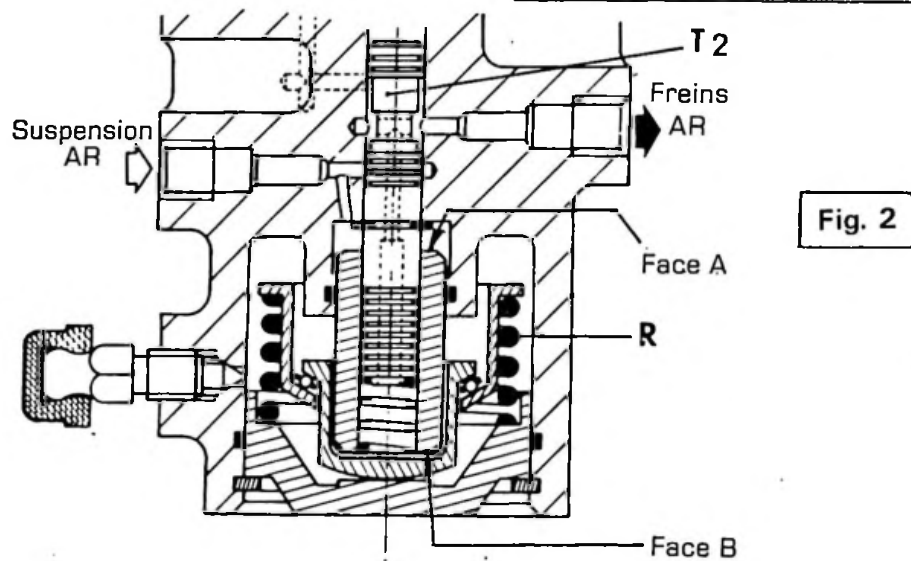


Fig. 2

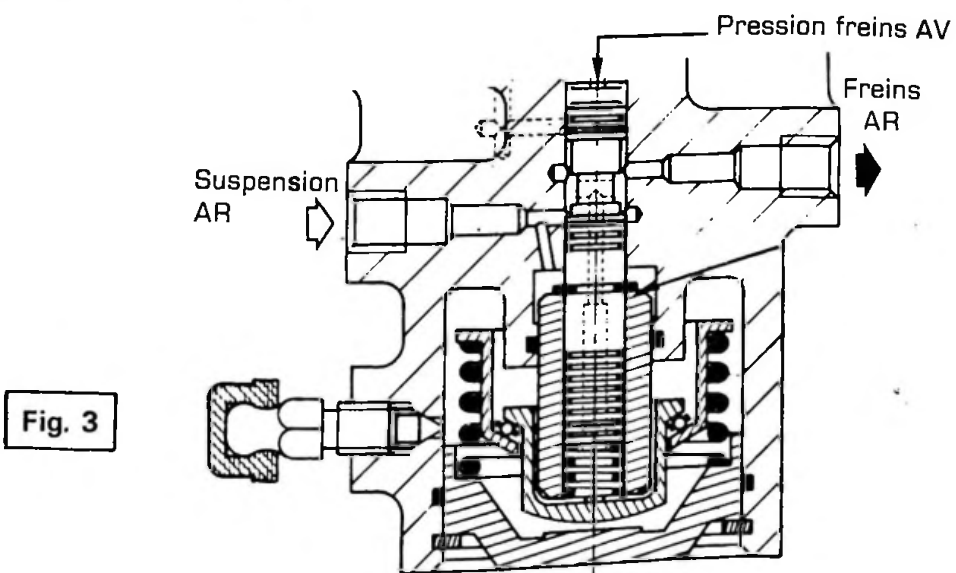


Fig. 3

II- PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

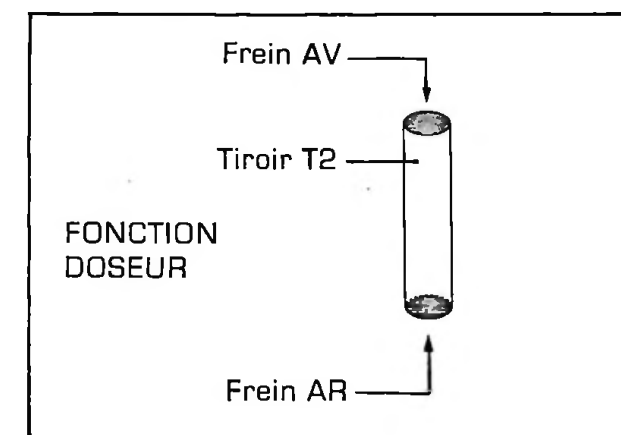
1. Fonction doseur (Fig. 1) :

Un effort sur la pédale déplace le 1^{er} tiroir T1 et met en communication une partie de la haute pression avec le circuit des freins avant. En même temps le liquide sous pression passe par l'orifice g, pour agir :

- d'une part sur T1 Naissance d'une contre-pression sous T1, proportionnelle à l'effort appliqué à la pédale. Le tiroir referme l'arrivée de pression, le système est en équilibre.

- d'autre part sur T2 ... qui établit la liaison suspension arrière-frein arrière. Par un procédé identique, le 2^{ème} tiroir permet la communication frein arrière chambre P par l'orifice h. Une contre-pression s'établit alors, qui renforce l'action du ressort et permet de refermer l'alimentation en pression de suspension.

Au tarage du ressort près, les deux pressions régulées sont équivalentes. Cette disposition serait réalisée, jusqu'à l'obtention de la valeur de pression de la suspension arrière dans les freins arrière, s'il n'y avait pas de dispositif complémentaire. Aussi, bien avant cet état, entre en action la fonction compensation.

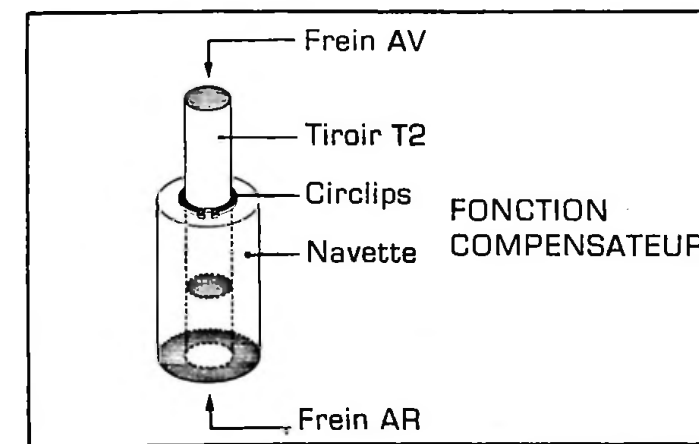


2. Fonction compensateur :

La pression de suspension arrière s'établit sur la face A de la navette et plaque celle-ci sur le fond du doseur, en comprimant le ressort R (Fig. 2). Sur la face B de la navette intervient la pression de freinage arrière.

Jusqu'à ce que l'action conjuguée de la pression de freinage arrière sur la face B de la navette et du ressort équilibre l'action due à la pression de suspension sur la face A, la navette reste plaquée sur le fond du doseur.

Si la pression dans les freins arrière augmente, à partir d'un certain moment, son action (sur la face B) plus celle du ressort est supérieure à celle de la pression de suspension (face A). L'inégalité des forces agissant sur la navette fait que celle-ci se déplace et se solidarise au tiroir T2 en prenant appui sur le circlips (Fig. 3). L'ensemble tiroir/navette se comporte alors comme un seul tiroir épaulé. Si la pression frein avant continue de croître, l'équilibre de l'ensemble tiroir/navette s'établit entre l'accroissement de la pression frein avant appliquée à la section du tiroir T2 d'une part et l'accroissement de la pression frein arrière appliquée à la section totale, tiroir T2 PLUS navette d'autre part (voir croquis ci-dessous).



La pression frein arrière croît simultanément à la pression frein avant MAIS avec des valeurs moindres.

Il en ressort également que, plus le véhicule est chargé, plus la phase compensation intervient pour des valeurs de pression plus élevées.

La pression frein arrière peut ainsi augmenter jusqu'à atteindre la même valeur que la pression de suspension et rester ensuite constante à cette valeur.

III- CIRCUIT HYDRAULIQUE :

Le circuit hydraulique est modifié du fait de l'abandon du limiteur arrière.

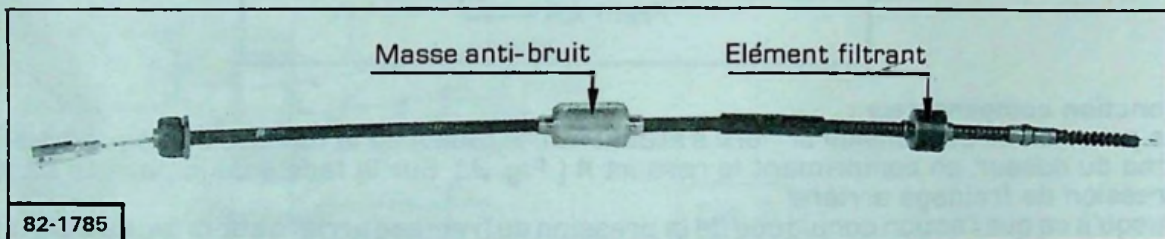
En conséquence, il y a liaison directe entre le doseur compensateur et raccord 4 voies de suspension arrière d'une part, et le doseur compensateur et raccord 3 voies des blocs de freinage arrière d'autre part.

De nouveaux tubes ont donc été créés :

- doseur compensateur à raccord 4 voies arrière
- doseur compensateur à raccord 3 voies arrière
- doseur compensateur à raccord 3 voies avant
- doseur compensateur à raccord 2 voies avant et 2 voies avant à accumulateur de frein.

IV- MODIFICATION ENTRAINÉE PAR L'ADOPTION DU DOSEUR COMPENSATEUR :

Son parcours ayant été modifié, un nouveau câble d'embrayage équipe les véhicules. Il comporte une masse anti-bruit en acier, et un élément filtrant en caoutchouc.



Cette modification entraîne l'adoption d'un nouvel arrêt de gaine côté boîte et d'un nouveau ressort de rappel de levier de débrayage.

V- REPARATION :

a) Echange de pièces :

TOUT PANACHAGE ENTRE NOUVEAU ET ANCIEN CIRCUIT DE FREIN EST PROHIBÉ.

Le Département des Pièces de Rechange fournit les pièces nécessaires à la réparation des circuits de frein ancienne solution.

b) Purge des freins :

Trois purges sont à effectuer :

- Purge des freins avant
- Purge des freins arrière
- Purge du doseur/compensateur.

La purge du doseur s'effectue moteur tournant, circuit sous pression, pédale de frein enfoncée.

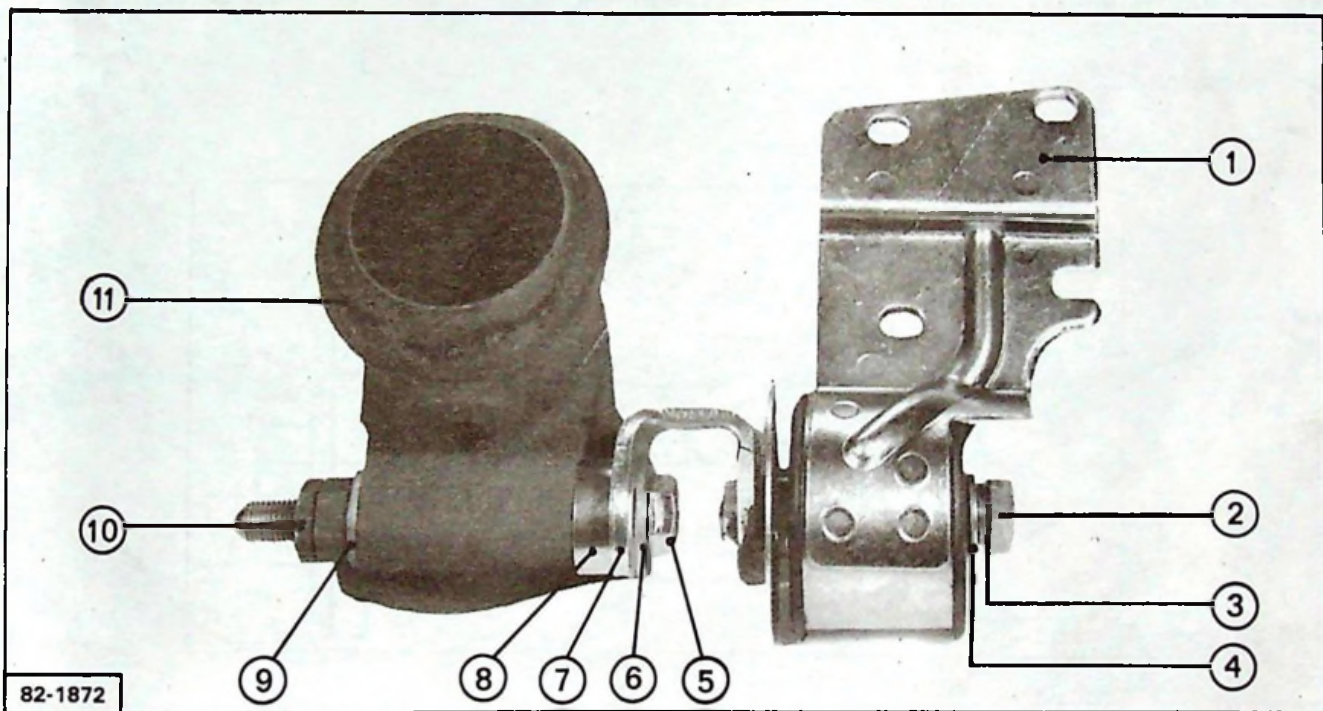
La méthode de purge des freins avant et arrière reste inchangée.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE
ATELIER****CX**APPLICATION :
TOUS PAYSCONCERNE :
CX TOUS TYPES
sauf motorisation 2 litres**N° 82-194 MA-AT**DIFFUSION :
FRANCE**ECHAPPEMENT**

Le 11 Octobre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **CLASSEUR DE NOTES N° MAN 008520**

Depuis Juillet 1982 (Numéro d'Organisation P.R.: 2066), sur les véhicules CX2400 (Injection Electronique ou Carburateur) la liaison rotule d'échappement-carter inférieur moteur est réalisée par un silent-bloc élastique en remplacement de la lame ressort.

PIECES DE RECHANGE :

DESIGNATION	N° P.R.
① Silent-bloc complet :	95 586 377
② Vis HM 10 x 1,5 (longueur = 70 mm) :	79 03 001 532
③ Rondelle GROWER ϕ 10 :	79 03 055 022
④ Rondelle plate ϕ 10 x 20 :	79 03 053 050
⑤ Vis HM 10 x 1,5 (longueur = 110 mm) :	79 03 001 769
⑥ Rondelle plate ϕ 10 x 27 :	79 03 053 395
⑦ Patte assemblée :	95 578 722
Entretoise ϕ 10 x 27 (épaisseur = 6 mm) :	95 571 809
⑧ } Entretoise ϕ 10 x 27 (épaisseur = 8 mm) :	95 578 848
Entretoise ϕ 10 x 27 (épaisseur = 10 mm) :	95 578 849
⑨ Rondelle plate ϕ 10 x 22 :	22 968 039
⑩ Ecrou HM 10 autofreiné :	ZC 9 615 934 U
⑪ Rotule arrière :	95 578 718

REPARATION

LA NOUVELLE SOLUTION ET L'ANCIENNE SONT INTERCHANGEABLES

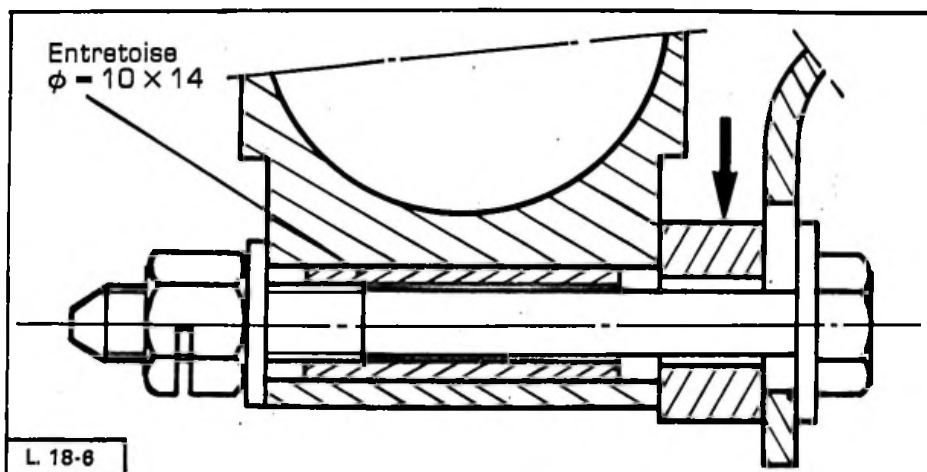
A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus de pièces constitutives de l'ancienne fixation.

1. Echange des pièces :

Sur les véhicules équipés de la lame ressort (Y COMPRIS CX DIESEL), il est nécessaire d'adapter la nouvelle solution en commandant l'ensemble des pièces décrites au recto, sauf la rotule arrière (11).

La rotule équipant déjà le véhicule pourra être conservée, en glissant une entretoise $\phi 10 \times 14$ (longueur = 41 mm) N° P.R.: 79 10 007 668, à l'intérieur de l'alésage de fixation.

NOTA : Un certain nombre de véhicules ont été équipés de série avec cette disposition.

2. Mode opératoire :

Le nouveau dispositif se monte en lieu et place de l'ancien. Par contre, il est IMPERATIF d'effectuer un caleage (→) entre la patte et la ligne d'échappement, à l'aide des entretoises d'épaisseur différente, énumérées. Ces entretoises, soit seules, soit associées, permettent d'effectuer un assemblage libre et sans jeu.

3. Ensemble des pièces :

Un ensemble comportant toutes les pièces nécessaires pour passer de l'ancien au nouveau système sera créé ultérieurement par le Département des Pièces de Rechange.

CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE

Département Technique Après-Vente

**NOTE TECHNIQUE
ATELIER****CX**

APPLICATION :

TOUS PAYS

DIFFUSION :

FRANCE

CONCERNE :

VEHICULE CX 2400

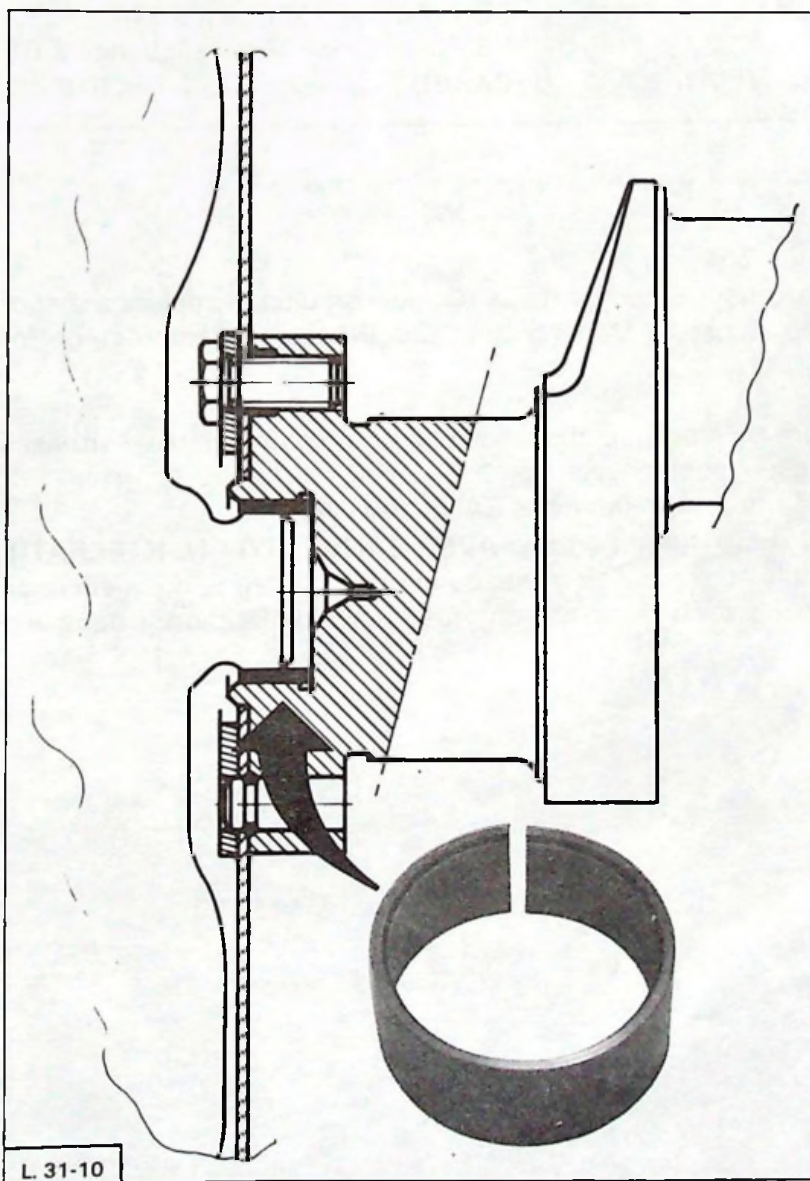
avec boîte de vitesses automatique

Centrage du convertisseur**N° 82-195 MA - AT**

Le 22 Novembre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 008520

Depuis **Septembre 1982** (Numéro d'Organisation P.R. : 2132), selon les types de motorisation, les boîtes de vitesses automatiques sont progressivement équipées d'une bague nylon entre le centreur du convertisseur et le vilebrequin du moteur.



Cette nouvelle disposition entraîne la modification du diamètre du centreur du convertisseur :
 $\phi = 31 \text{ mm}$ au lieu de 35 mm

NOTA : Le vilebrequin n'est pas modifié.
Les numéros de séquence des boîtes de vitesses n'évoluent pas.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
- Bague nylon seule :	5 481 700
- Convertisseur (y compris bague nylon) :	95 592 395
- Ensemble fixation diaphragme comprenant : - 1 diaphragme - 1 rondelle - 8 vis côté vilebrequin - 4 vis côté convertisseur - 1 bague nylon	95 593 718
- BVA complète (avec convertisseur) D.E.O. 1 bague N° 5 481 700	I.E. (de base), séquence 514 95 590 109 I.E. (avec option TRX), séquence 2 GE 24 95 590 110 CARBU (de base), séquence 516 : 95 590 111

REPARATION

Le nouveau convertisseur, équipé de sa bague, remplace l'ancienne disposition.

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus d'anciennes pièces.

IMPORTANT : Lors du montage du convertisseur ou d'une boîte de vitesses complète, s'assurer du diamètre du centreur sur convertisseur

- ϕ 35 mm — montage **SANS BAGUE**,
- ϕ 31 mm — montage **AVEC BAGUE NYLON, IMPERATIF.**

La bague nylon doit être montée graissée dans le centrage du vilebrequin (graisse GL 245 MO disponible, en berlingot, au Département des Pièces de Rechange sous la référence 75 530 215).

APPLICATION :

TOUS PAYS

DIFFUSION :

FRANCE

CONCERNE :

VEHICULES CX Tous Types

N° 82-196 MA - AT

Boîtes de vitesses : Modifications

Le 22 Novembre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 008520

LES MODIFICATIONS PORTENT SUR :

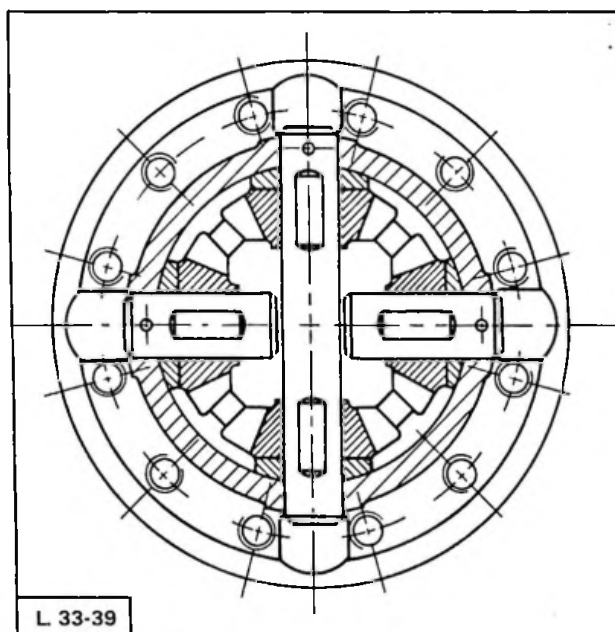
- Le différentiel (*tous types*)
- Le roulement à rouleaux d'arbre secondaire (*BV mécanique*)
- Le couvercle de 5^{ème} rapport (*BV 5 vitesses*)

NOTA : Ces trois modifications n'entraînent pas d'évolution des numéros de séquence BV.

I. DIFFERENTIEL

Depuis **Mars 1982** (Numéro d'Organisation P.R. : 1961), toutes les boîtes de vitesses sont désormais montées, de série, sans croisillon de différentiel.

Nouveau montage



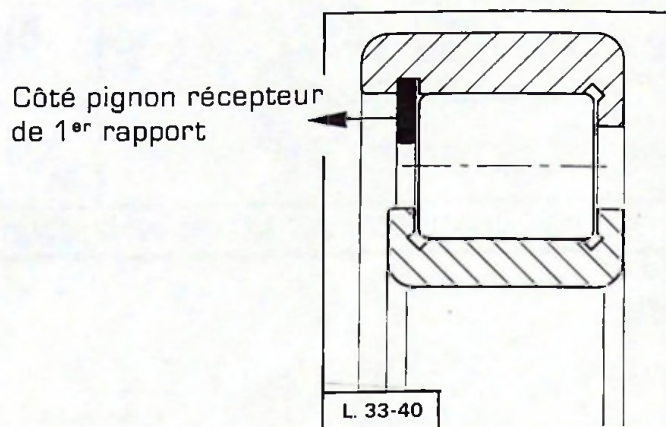
REPARATION :

Sur un véhicule sorti antérieurement à la modification, il est possible, en cas de révision du boîtier de différentiel, de remonter celui-ci sans le croisillon.

II. ROULEMENT A ROULEAUX D'ARBRE SECONDAIRE

Un deuxième fournisseur de roulement sur l'arbre secondaire côté pignon d'attaque est homologué. Contrairement au précédent roulement, celui-ci présente un sens de montage : **le circlips d'arrêt des rouleaux doit être positionné du côté du pignon récepteur du 1^{er} rapport** (*schéma au verso*).

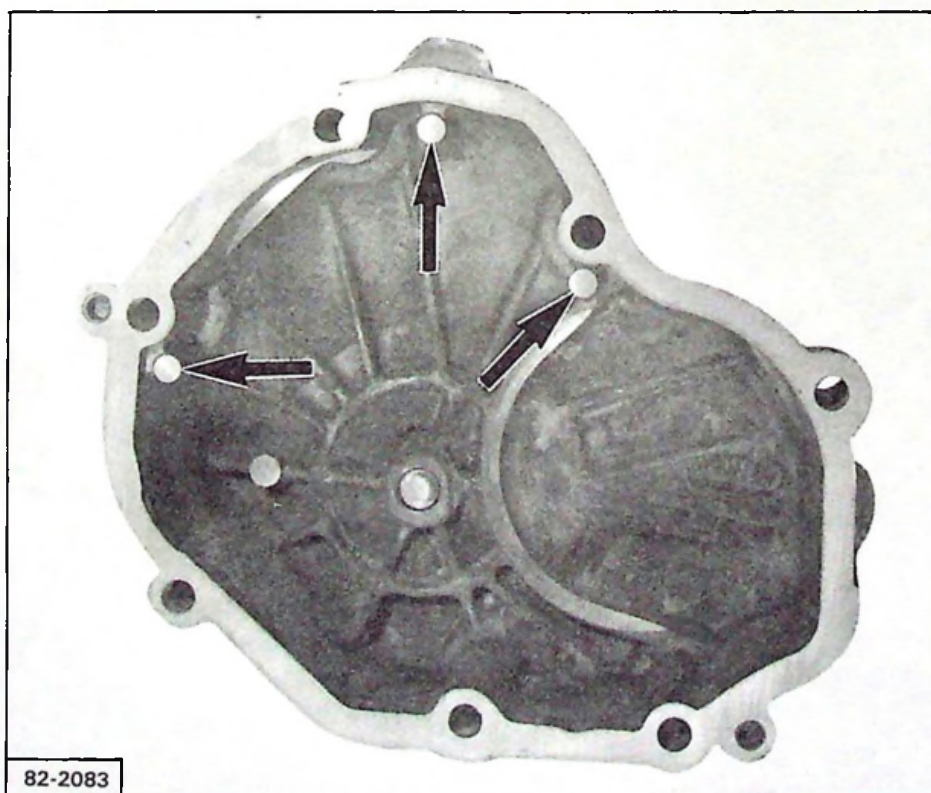
SECTION DU ROULEMENT A ROULEAUX

**REPARATION :**

A épuisement des stocks, seul, ce nouveau roulement sera disponible au Département des Pièces de Rechange.

III. COUVERCLE DE 5^{ème} RAPPORT

Depuis Février 1982 (Numéro d'Organisation P.R. : 1934), tous les couvercles de 5^{ème} rapport possèdent trois bossages (\blackrightarrow) correspondant (couvercle posé sur la BV) aux trois vis tête fraisée de fixation de la plaque d'arrêt de roulements.

**REPARATION :**

A l'extinction des anciens couvercles, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que la nouvelle solution .

ATTENTION : Suite à cette nouvelle disposition, pour les véhicules sortis avant Juillet 1980 (voir N.T. N° 80-154 MA du 17 Novembre 1980), il est impératif de demander, en outre, l'axe de fourchette de 5^{ème}-M.AR., référence P.R. : 95 547 258.

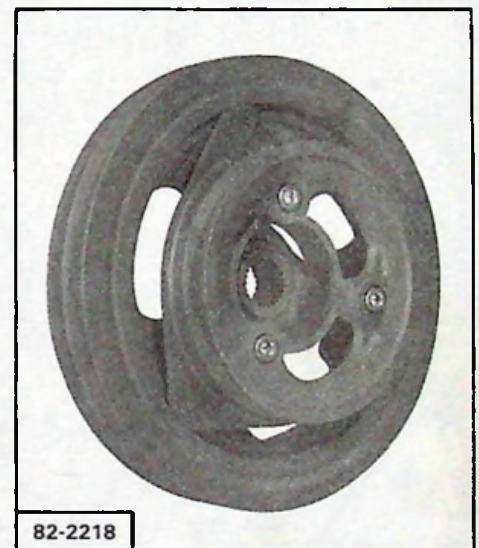
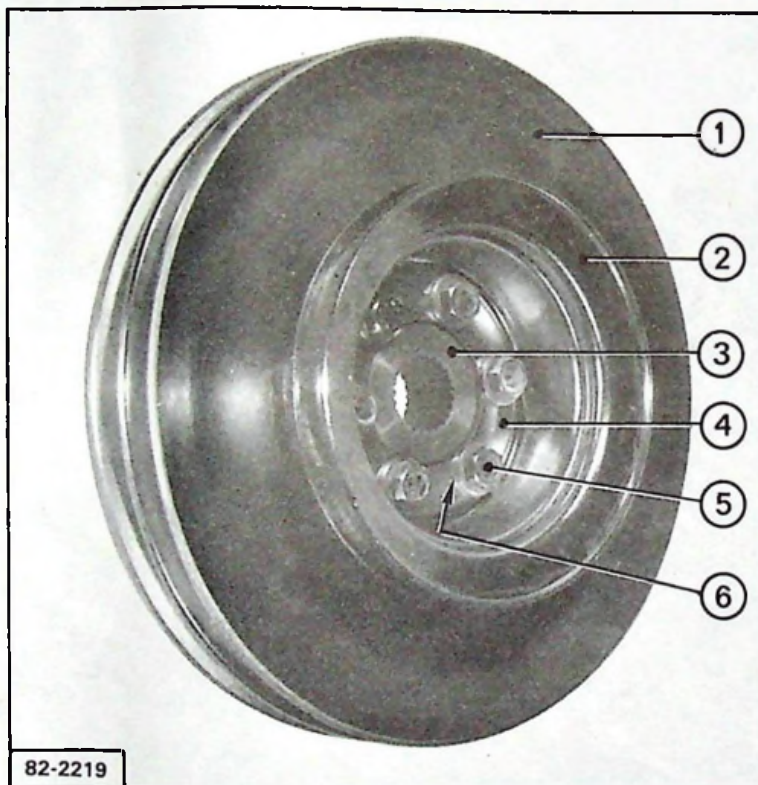
CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE
ATELIER****CX**APPLICATION :
TOUS PAYSCONCERNE :
VEHICULES CX 2400 I.E. et CARBU
avec boîte de vitesses à 5 rapports
(véhicules de base)**N° 82-197 MA - AT**DIFFUSION :
FRANCE

Poulies d'entraînement sur arbre à cames

Le 22 Novembre 1982

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 008520

Depuis **Octobre 1982** (Numéro d'Organisation P.R. : **2156**), les véhicules CX 2400 (Injection Electronique et carburateur) de base, avec boîte de vitesses à 5 rapports reçoivent de nouvelles poulies d'entraînement de pompe à eau et de pompe hydraulique en tôle, en remplacement des poulies en fonte.

NOUVEAU MONTAGE*Rappel : Ancien montage*

Cette nouvelle disposition n'entraîne pas de modification annexe.

PIECES CONSTITUTIVES DE LA NOUVELLE SOLUTION

DESIGNATION	N° P.R.
① Poulie d'entraînement de pompe à eau :	95 580 111
② Poulie d'entraînement de pompe hydraulique :	5 444 044
③ Moyeu de fixation des poulies :	95 549 749
④ Rondelle d'appui :	5 450 657
⑤ Vis de fixation des poulies (coef. 6)	23 682 019
⑥ Rondelle sous vis (coef. 6)	79 03 058 028

REPARATION

- Les pièces nécessaires à la réparation des véhicules sortis antérieurement à la modification restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.
- Tout panachage entre les anciennes et nouvelles pièces constitutives est impossible. Par contre, il est possible de procéder à l'échange des ensembles complets.
- La méthode d'alignement de la poulie d'entraînement de pompe à eau est inchangée.