



9

LISTE DES OPERATIONS FIGURANT AU CHAPITRE :  
SUSPENSION-ROUES-PNEUMATIQUES

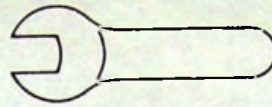
VEHICULE CONCERNE  
TYPE MOTEUR

1

NUMERO DE L'OPERATION	DESIGNATION	GAMME		20	22	25	25	25	25	25	25	25	Break 20	Break 25	Break 25	Break 25	Ambulance			
		TEXTES △	SYMBLES ○	Essence	Essence	Essence Injection	Prestige	Essence Turbo	Prestige Essence Turbo	Diesel	Diesel Turbo	Limousine Diesel Turbo	Essence + Familiale	Essence Injection	Diesel + Familiale	Diesel Turbo				
				829 A 5	J6T A 500	25/659	25/659	25/662	25/662	25/660	25/648	25/648	829 A 5	25/659	25/660	25/648	829A5 ou 25/660			
<b>MA 430/1</b>	Outillage		○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 430.00/1</b>	Caractéristiques et points particuliers de la suspension		○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 433.1/1</b>	Dépose et pose d'un cylindre de suspension avant	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 433.1/2</b>	Dépose et pose d'un cylindre de suspension arrière	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 435.1/1</b>	Dépose pose d'une barre anti-devers	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 435.1/2</b>	Dépose et pose d'une barre anti-devers arrière	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<b>MA 471.00/1</b>	Caractéristiques des roues et pneumatiques	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			



9



MA  
430/1

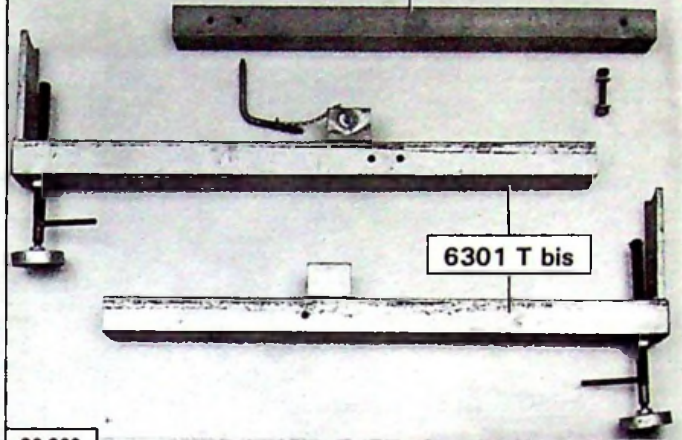
1

3505 T



79.250

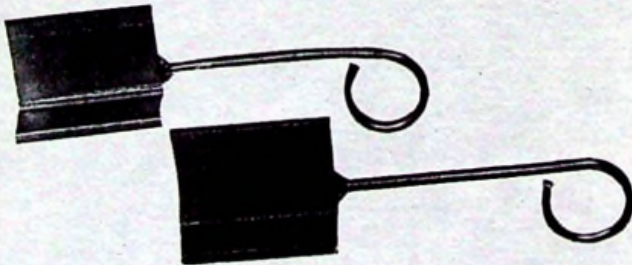
6301 T



6301 T bis

86.860

6302 T



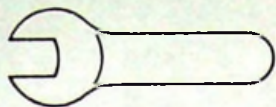
13.811

OUT 20 6320 T

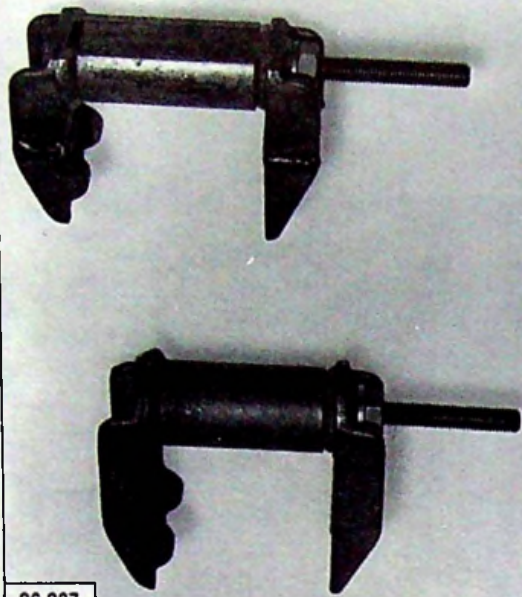


85.333



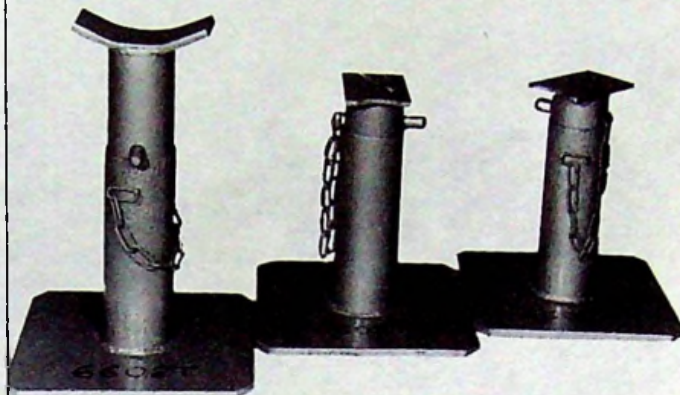


6401 T



86.827

OUT 50 6602 T



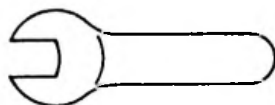
13.815

136

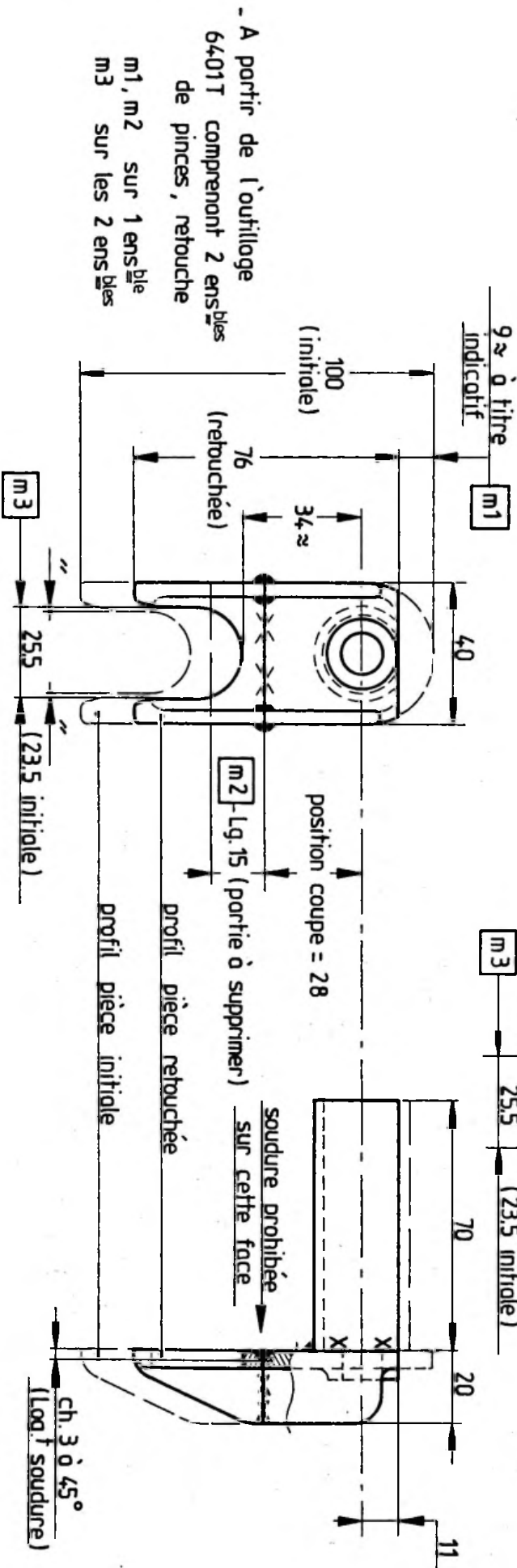
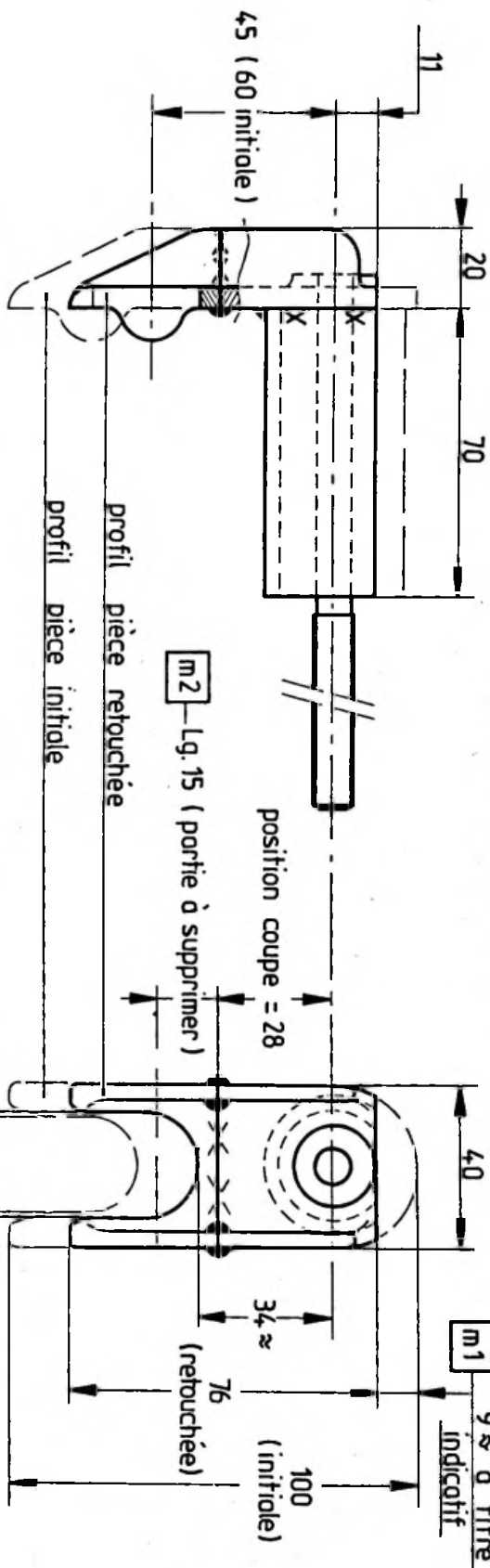
FACOM



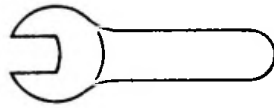
82.827



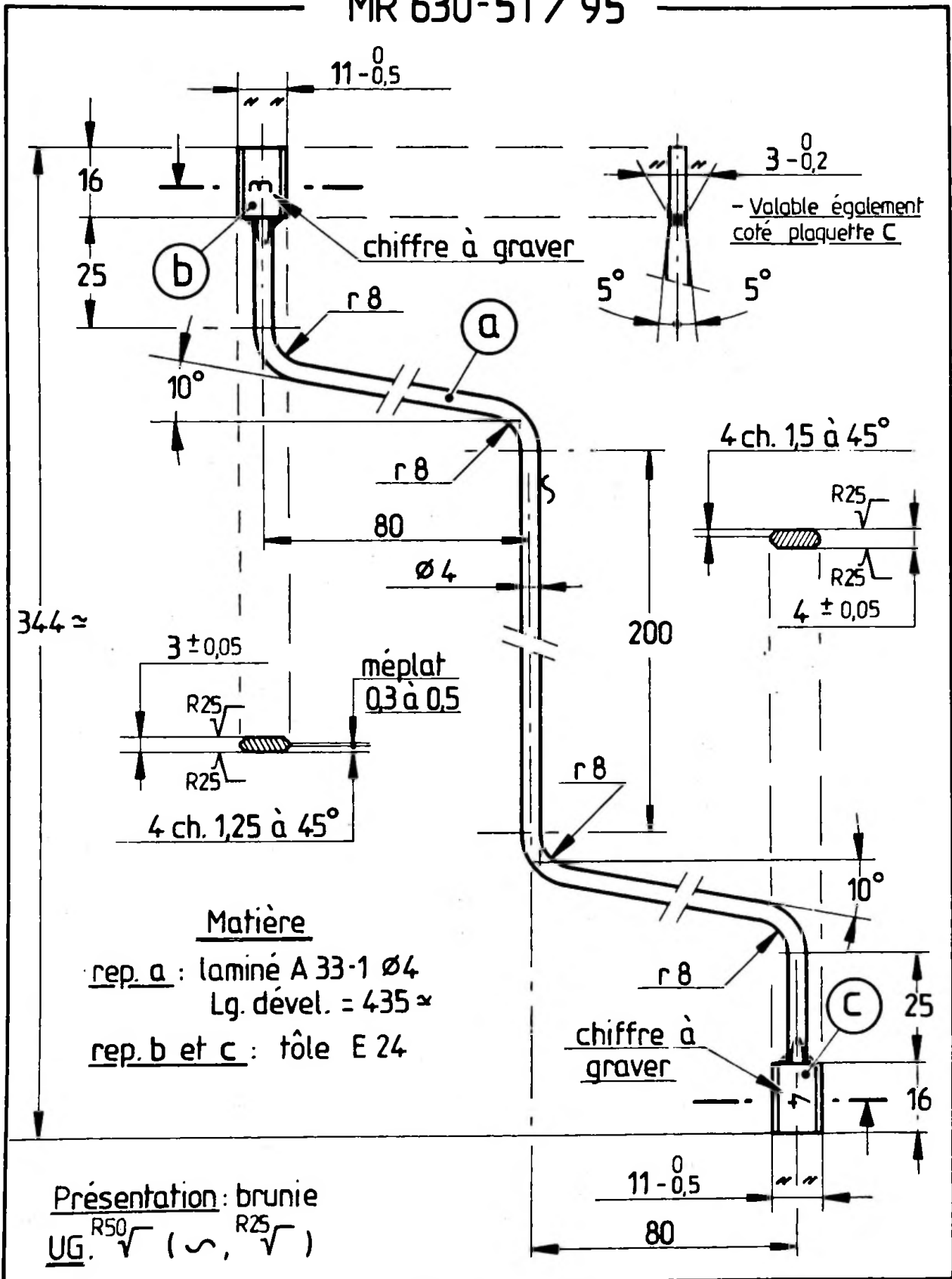
MR 630-58/31a



- A partir de l'outillage  
6401T comprenant 2 ensbles  
de pinces, retouche  
m1, m2 sur 1 ensble  
m3 sur les 2 ensbles



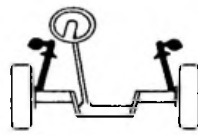
MR 630-51 / 95







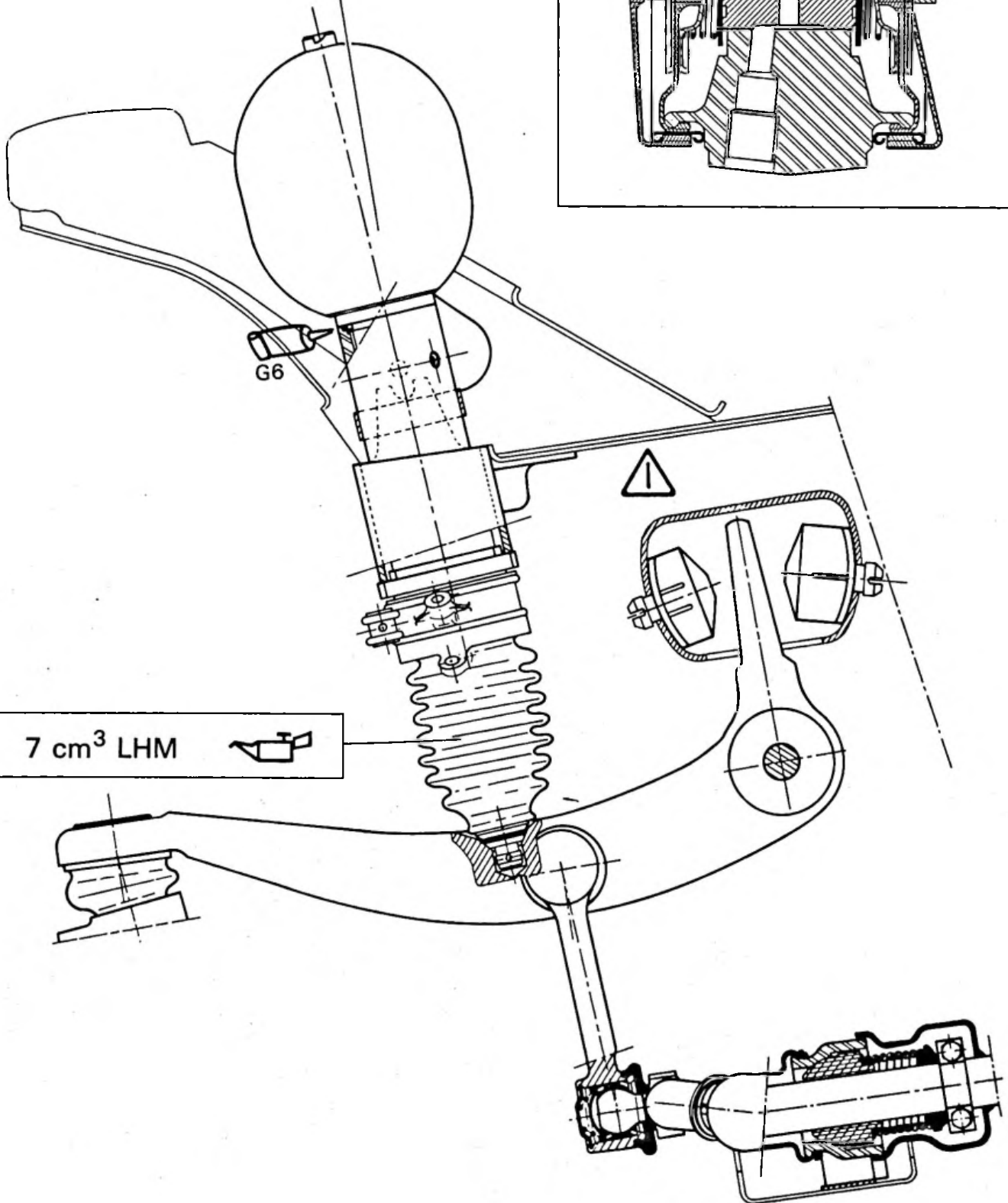
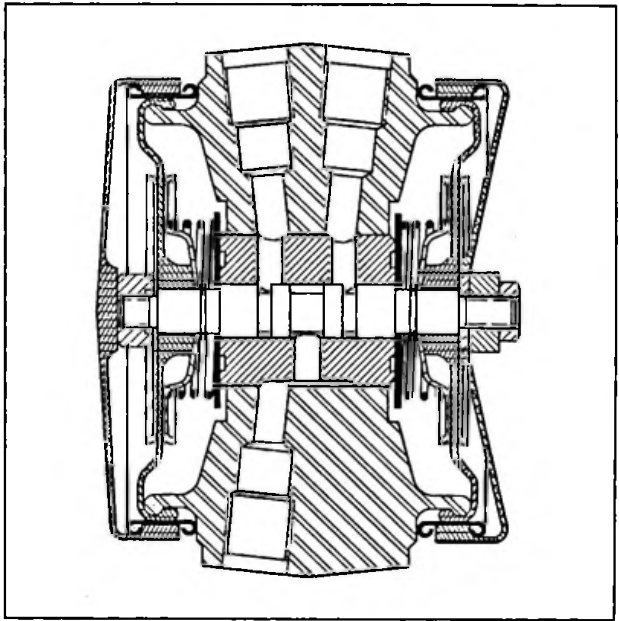
9



MA  
430.00/1

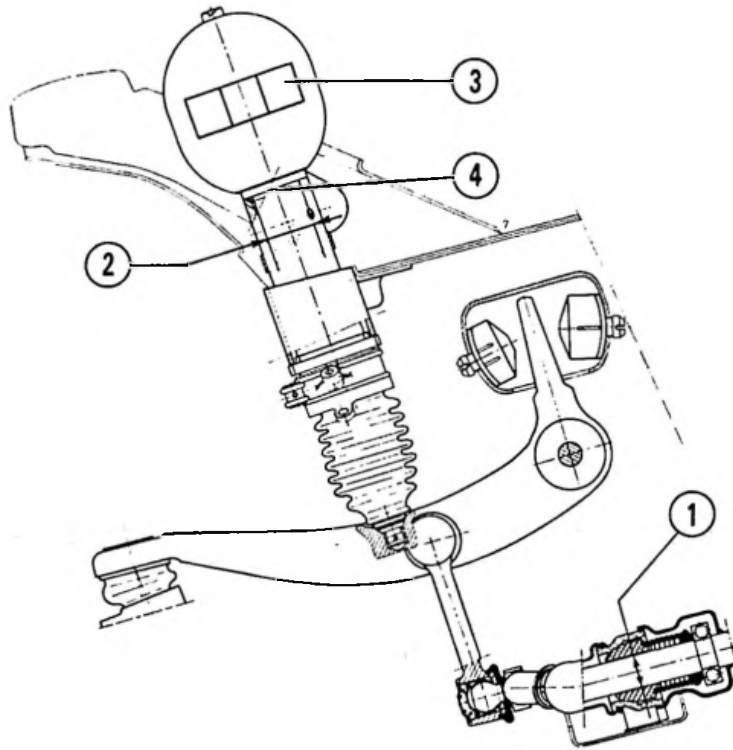
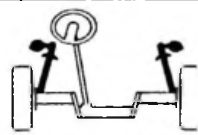
1









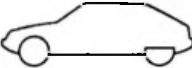



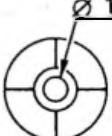



500 cm<sup>3</sup>      75  $\pm$   $\frac{2}{27}$  bars



7 cm<sup>3</sup> LHM 

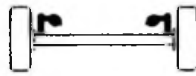
\*



		∅ ①	∅ ②	③ 	④
	829-A5 J6T A 500	23 mm	35 mm	V.V.BI	
	829-A5	24 mm → 7/85 25 mm 7/85 →			
	M25/659	24 mm	37 mm	V.V.BI	
		24 mm → 7/85 25 mm 7/85 →			
	M25/660	24 mm	37 mm	V.V.BI	
		24 mm → 7/85 25 mm 7/85 →			
	M25/648	24 mm	37 mm	V.V.BI.	
		24 mm → 7/85 25 mm 7/85 →			
	M25/662	25 mm	37 mm	V.V.Br	

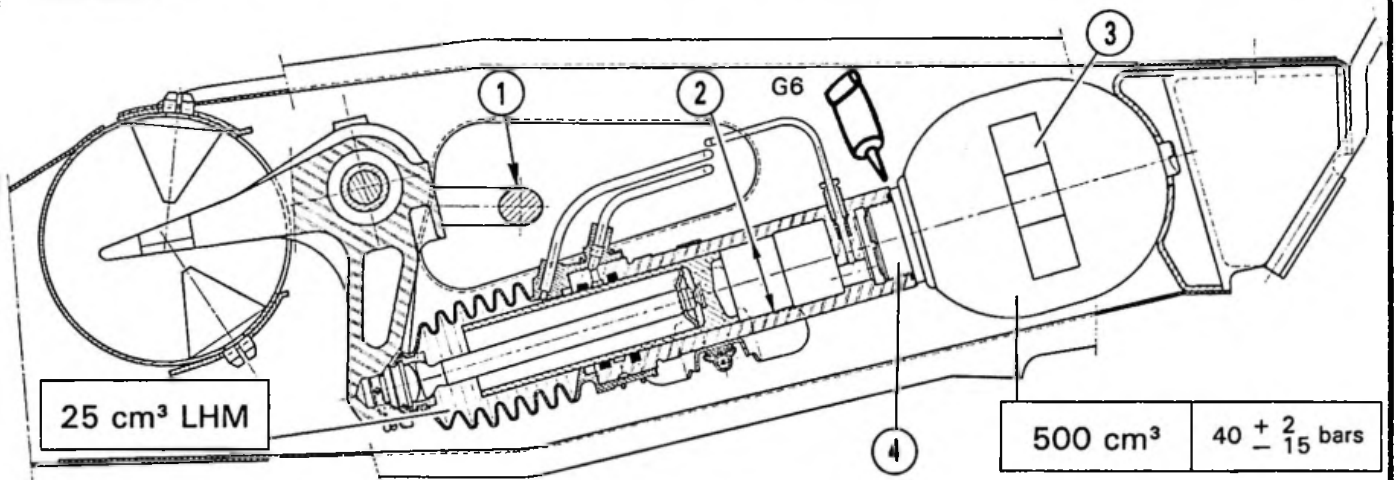


9



MA  
430.00/1

3



25 cm³ LHM

500 cm³

40 ± 2/15 bars



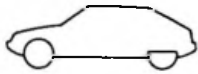
∅ ①

∅ ②

③



④



829.A5  
M25/660  
M25/659  
  
M25/648  
J6T.A 500

17,5 mm

35 mm

Bl.Bl.Br

∅ 1,25



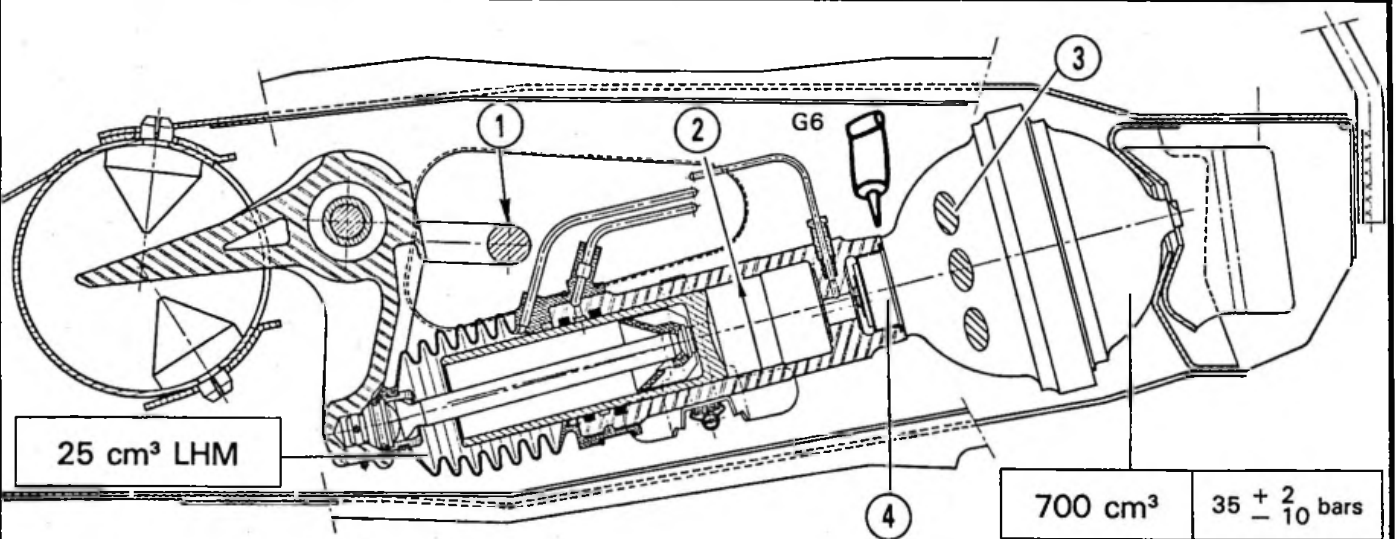
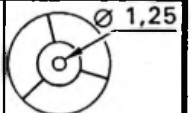
M25/662

19,5 mm

35 mm

Bl.Bl.Br

∅ 1,25



25 cm³ LHM

700 cm³

35 ± 2/10 bars



∅ ①

∅ ②

③

④



829.A5  
M25/659  
  
M25/648  
M25/660

17,5 mm

→ 7/85

19,5 mm

7/85 →

42 mm

J.J.J.

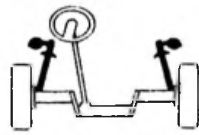
∅ 1,5



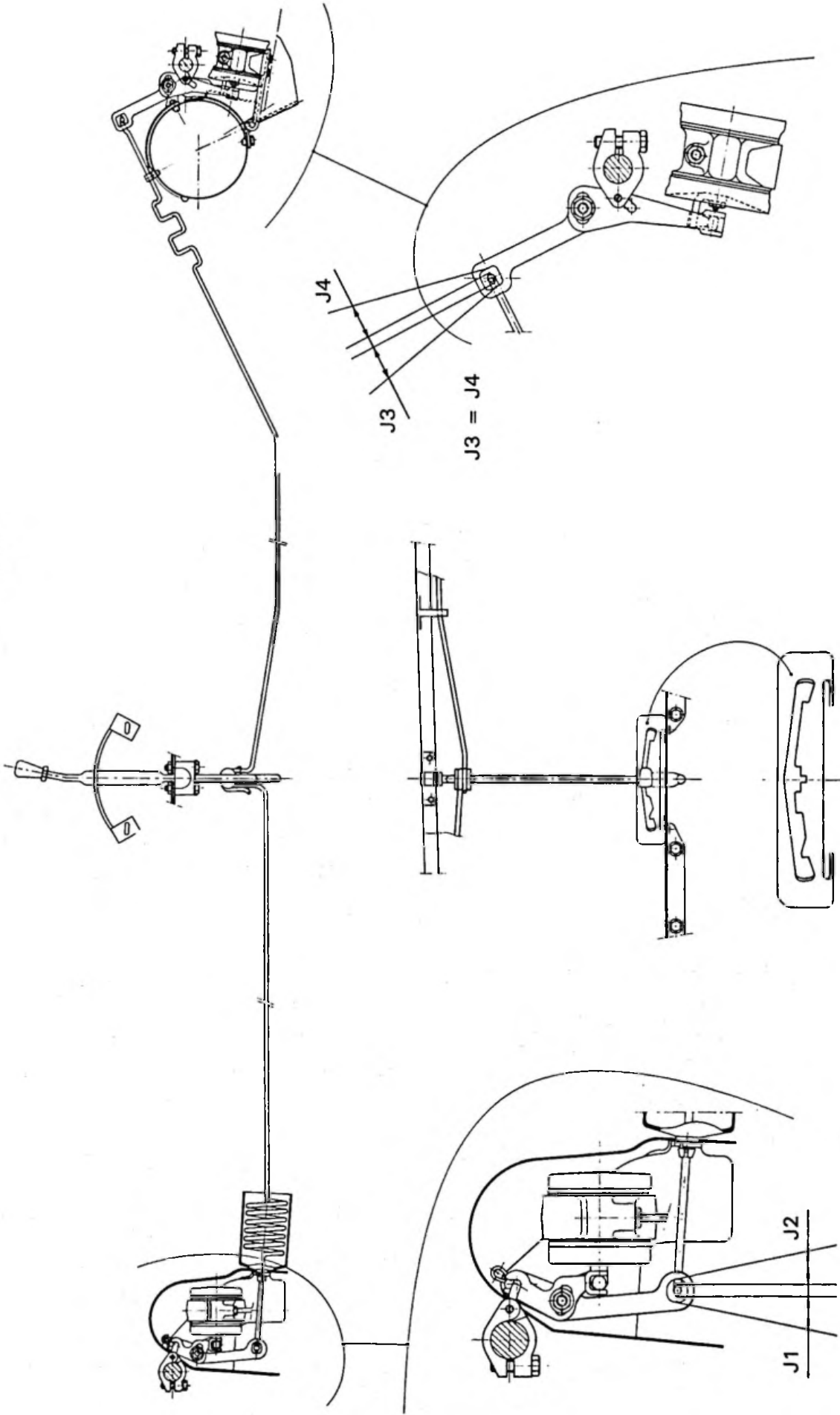
\*

8531-8532





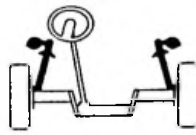
→ 7/85



J1 = J2



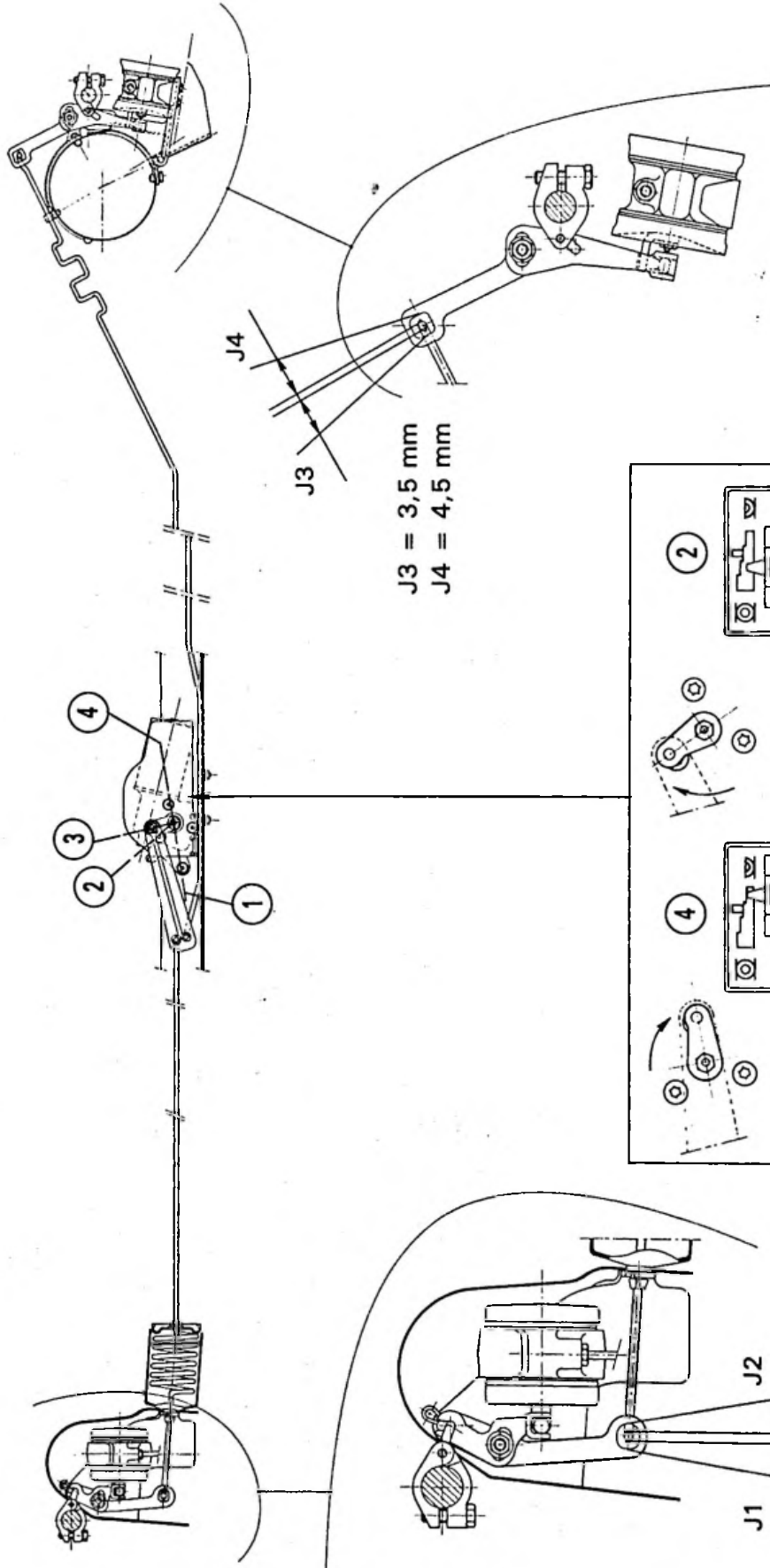
9



MA  
430.00/1

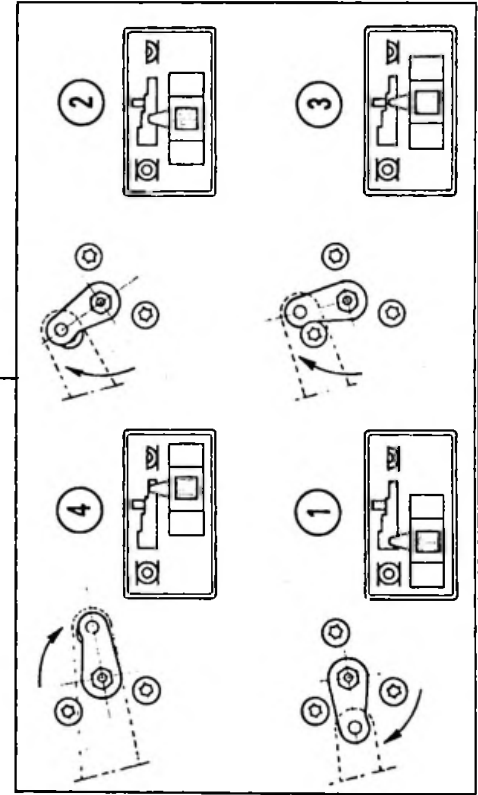
5

7/85 →

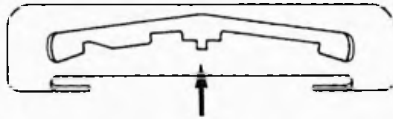
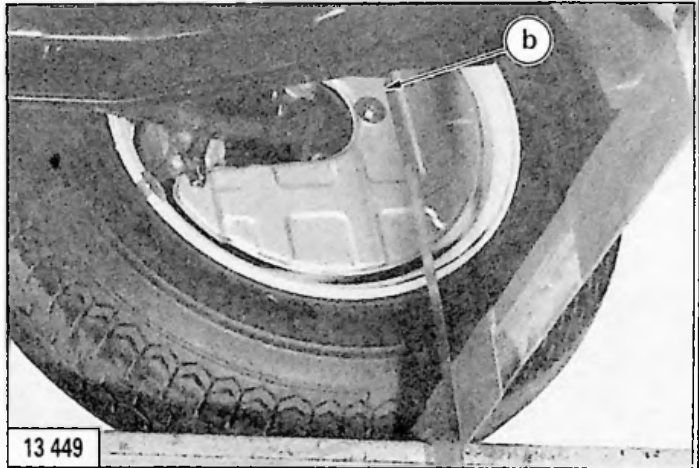
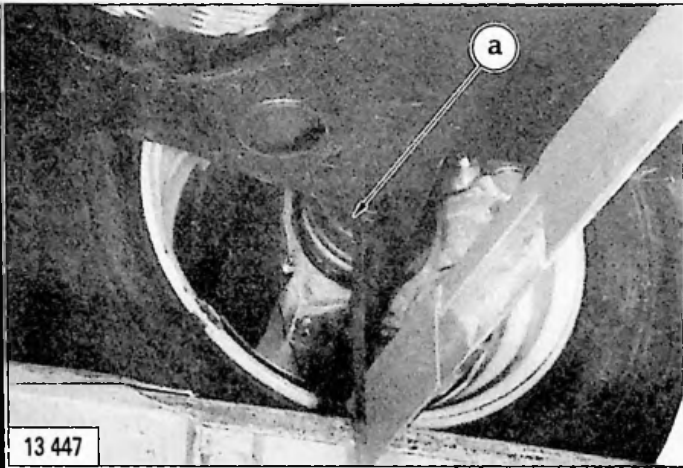
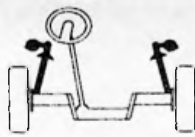


J3 = 3,5 mm  
J4 = 4,5 mm

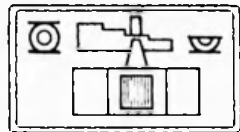
J1 = 3,5 mm  
J2 = 4,5 mm



\*



→ 7/85



7/85 →



a

b

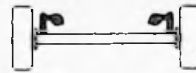
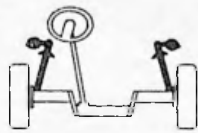
165 ± 8 mm

215 ± 8 mm



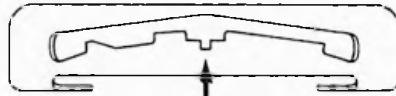
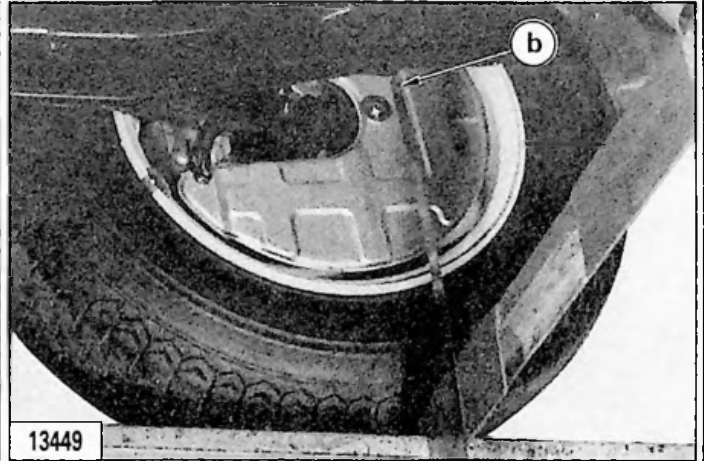
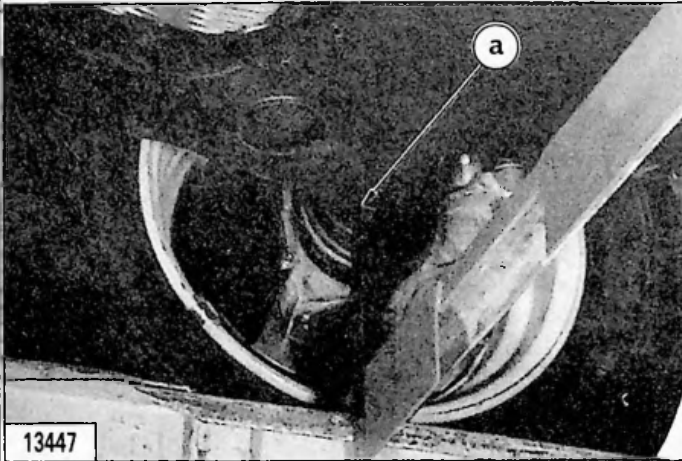


9

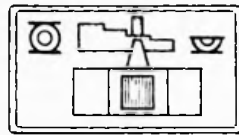
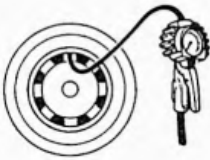


MA  
430.00/1

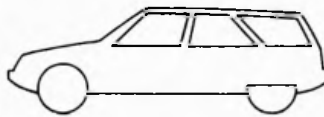
7



→ 7/85



7/85 →



a

b

165 ± 8 mm

210 ± 8 mm



9

# SUSPENSION

MA  
433.1/1

1

## OUTILLAGE PRECONISE

Clé à chaîne

DEPOSE ET POSE D'UN CYLINDRE ET D'UN  
BLOC PNEUMATIQUE DE SUSPENSION AVANT

**DEPOSE**

**Débloquer** le bloc pneumatique d'un quart de tour **maxi** à l'aide d'une clé à chaîne.

Caler l'avant du véhicule,  
déposer la roue,

**faire chuter la pression dans les circuits hydrauliques.**

(voir ⑥ MA 390.000/1)

**Déposer Fig. I** la goupille (3) de maintien de l'articulation du cylindre.

**Repousser** la tige du piston pour chasser le liquide contenu dans le cylindre.

**Déposer** le bloc pneumatique.

**Désaccoupler : Fig. I et Fig. II**

- les tubes (1) et (2)
- le tube (5).

**Déposer :**

- l'épingle (6) Fig. II
- le cylindre de suspension.

**POSE**

S'assurer que le pare-poussière du cylindre de suspension contient du LHM sinon y introduire 7 cm<sup>3</sup> de liquide.

Poser le cylindre de suspension muni de sa bague d'appui (4).

**Accoupler Fig. II** le tube d'alimentation (5) (*garniture joint NEUF*).

**Poser :**

- l'épingle (6) Fig. II
- le bloc pneumatique (*joint NEUF et la face d'appui «a» légèrement graissée*)
- serrer à la main.

**Accoupler Fig. I :**

- le tube (1) de retour de fuite
- le tube (2) de mise à l'air libre.

**Poser Fig. I** la goupille (3).

**Mettre** le moteur en marche.

**Contrôler** l'étanchéité du circuit.

**Poser** la roue.

**Mettre** le véhicule au sol.

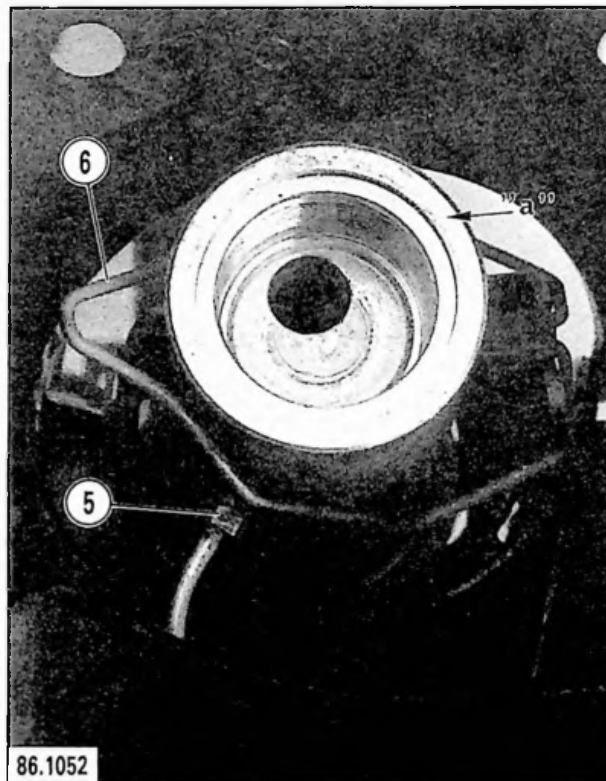
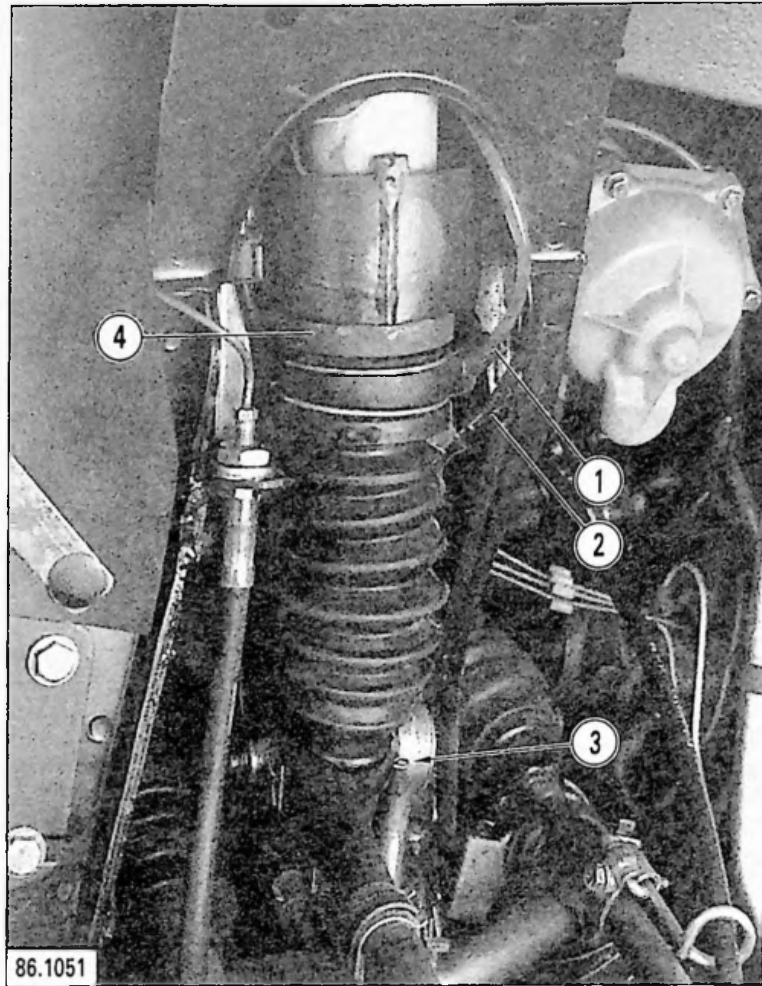




9

MA  
433.1/1

3



II

\*



9

# SUSPENSION

MA  
433.1/2

1

## OUTILLAGE PRECONISE

Clé à chaîne

*DEPOSE ET POSE D'UN CYLINDRE ET D'UN  
BLOC PNEUMATIQUE DE SUSPENSION ARRIERE*

**DEPOSE**

Caler l'arrière du véhicule,  
déposer la roue,

**faire chuter la pression dans les circuits hydrauliques.**

(voir ⑥ MA 390.000/1).

**Déposer Fig. I** l'épingle (1) de maintien de l'articulation du cylindre.

**Désaccoupler Fig. II** les tubes (2), (3) et (4).

**Déposer Fig. II** le collier (5).

**Dégager** l'ensemble cylindre et bloc pneumatique de suspension.

**Placer** le cylindre de suspension dans l'étau muni de mordaches, une tige  $\varnothing$  8 dans le trou **A** pour l'immobiliser en rotation, **serrer l'âtau MODEREMENT**

**Desserrer** le bloc pneumatique à l'aide de la clé à chaîne.

**POSE**

Poser le bloc pneumatique (*joint NEUF*) et la face d'appui légèrement graissée, serrer à la main.

S'assurer que le pare-poussière du cylindre de suspension contient du LHM sinon y introduire 25 cm<sup>3</sup> de liquide.

**Poser** l'ensemble cylindre et bloc pneumatique de suspension.

**Accoupler Fig. II :**

- le tube d'alimentation (4) (*garniture joint NEUVE*)
- le tube de retour de fuite (3)
- le tube de mise à l'air libre (2).

**Poser Fig. I et II :**

- l'épingle de maintien (1)
- le collier (5) sans le serrer.

**Mettre** le moteur en marche.

**Placer** la commande de hauteur en position «haute».

**S'assurer** de l'appui du bloc pneumatique sur l'unit d'essieu, serrer le collier (5) Fig. II.

**Contrôler** l'étanchéité du circuit.

**Poser** la roue.

**Mettre** le véhicule au sol.

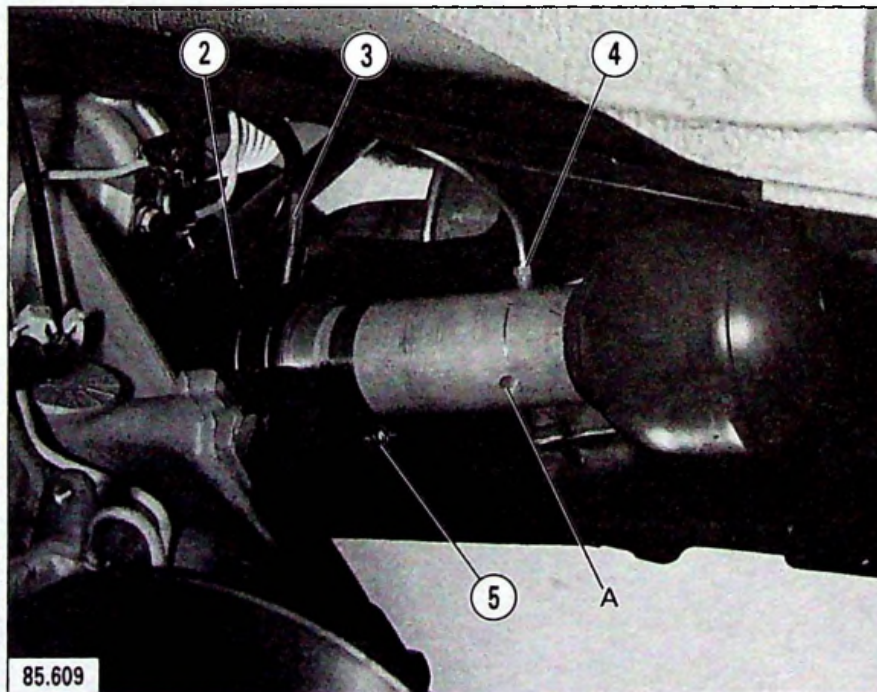
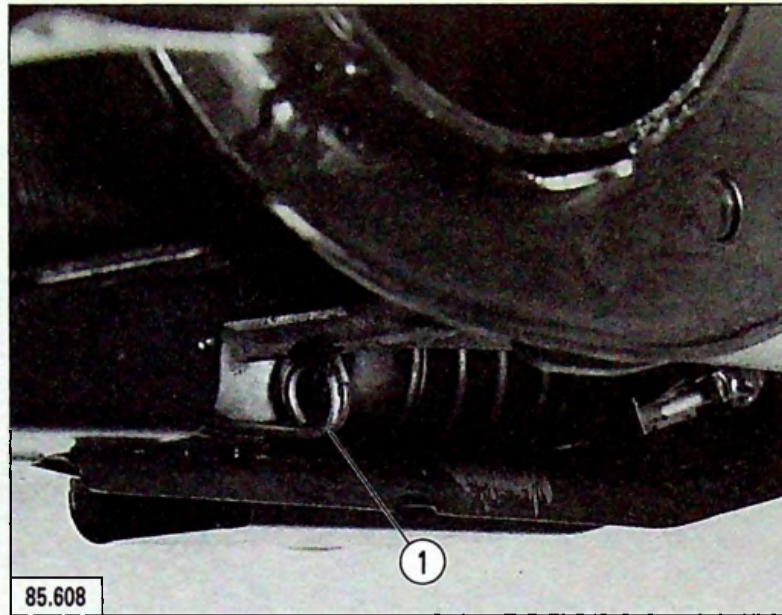




9

MA  
433.1/2

3



II



9

# SUSPENSION

MA  
435.1/1

1

## OUTILLAGE PRECONISE

- 3505-T.            Extracteur de rotule
- 6301-T.            Appareil de positionnement des 1/2 essieux avant
- 6301-T bis.        Outil de verrouillage d'essieux avant
- 6320-T.            Extracteur de biellette de barre anti-devers
- 6401-T.            Jeu de 2 pinces de montage de palier de barre anti-devers
- 6602-T.            Jeu de 3 chandelles

Modification des pinces **6401 T**  
voir le plan MR 630-58/31a  
⑨ 430/1 page 3

DEPOSE ET POSE D'UNE BARRE  
ANTI-DEVERS AVANT

**DEPOSE**

Lever et caler le véhicule à l'horizontale (à l'aide des chandelles **6602 T**).

Faire chuter la pression dans les circuits hydrauliques, et mettre la commande de hauteur en position «route».

**Déposer :**

- Les roues.
- Les étanchéités de passage de roue.
- Les deux vis de fixation du doseur de frein.
- Les écrans **(2)** d'échappement **Fig.I**.
- Le couvercle **(3)**, la semelle **(5)** du boîtier et le boîtier **(4)** de protection du correcteur de hauteur **(Fig.I)**.

**Désaccoupler** et dégager le collier **(1)** de commande automatique de hauteur **(Fig.I)**.

**Déposer** la tige **(6)** de commande automatique de hauteur **(Fig.II)**.

**Désaccoupler** les barres de direction des pivots.

**Dégager** les gaines **(7)** caoutchouc et le cache **(8)** en plastique **(Fig.III)**.

**Desserrer** le collier de maintien **(9)** **(Fig.IV)**.

**Déposer** les vis **(10)** de fixation des paliers sur l'unit d'essieu **(Fig. IV)**.

**Côté gauche****Déposer :**

- La goupille **(12)** de maintien du cylindre de suspension **(Fig. V)**.
- L'écrou **(11)** de biellette du bras supérieur **(Fig. V)**.

**Désaccoupler** la biellette **(13)** de la barre anti-devers à l'aide de l'outil **6320 T** **(Fig. VI)**.

**Côté droit**

**Déposer** l'écrou **(14)** de biellette de barre anti-devers **(Fig. VIII)**.

**Désaccoupler** la biellette **(15)** de barre anti-devers à l'aide de l'outil **3505 T** **(Fig. VIII)**.

*(Tirer la barre anti-devers vers l'extérieur pour le passage de l'outil 3505 T).*

**Déshabiller** la barre anti-devers sur le véhicule.

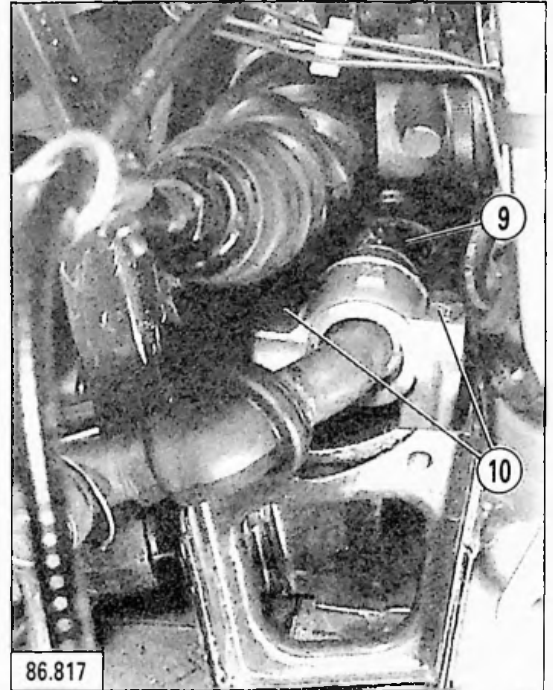
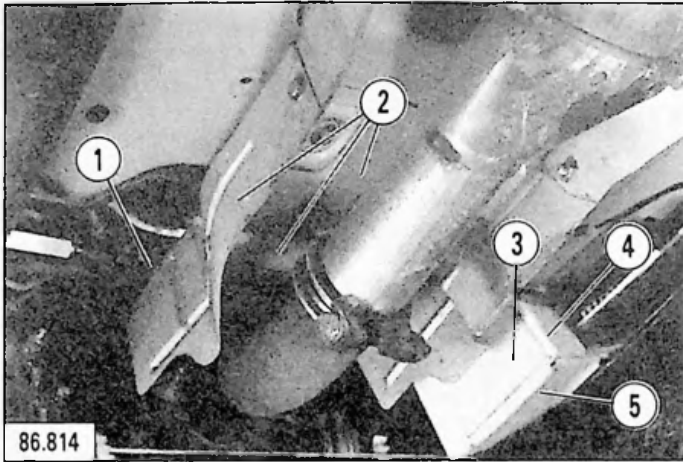




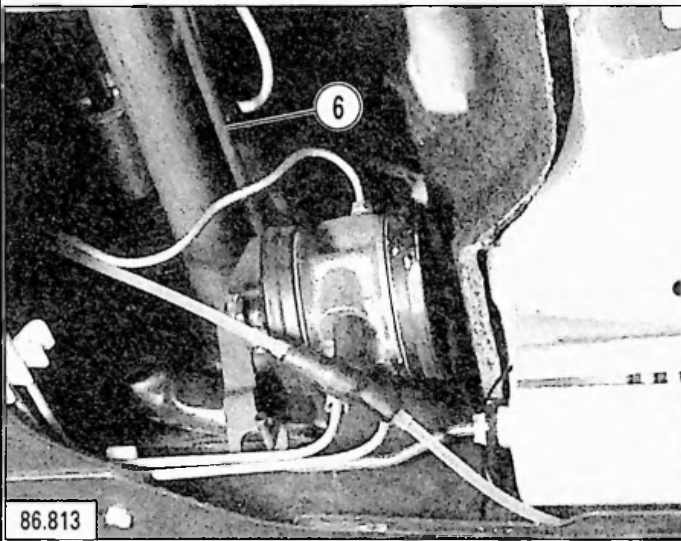
9

MA  
435.1/1

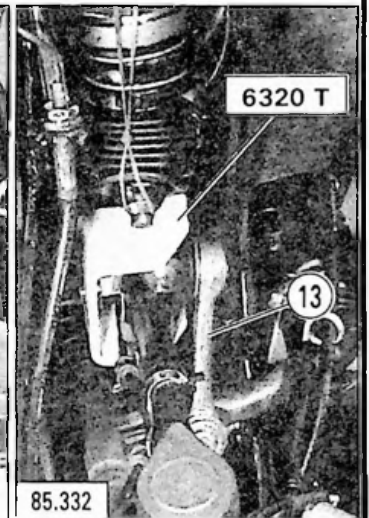
3



IV

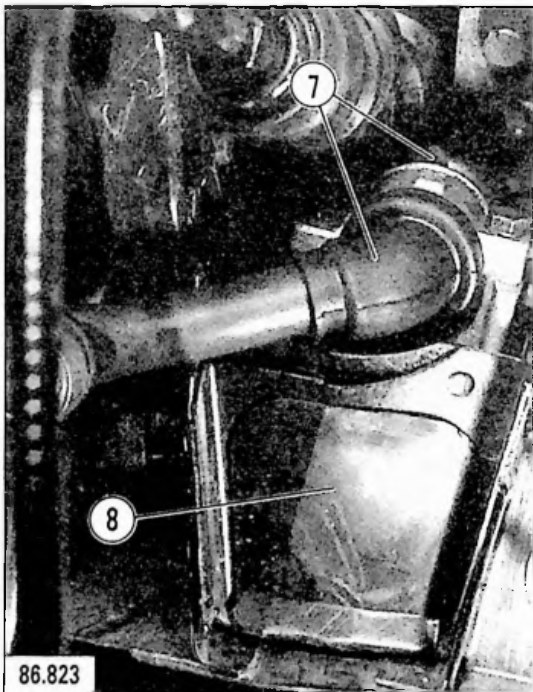


II



V

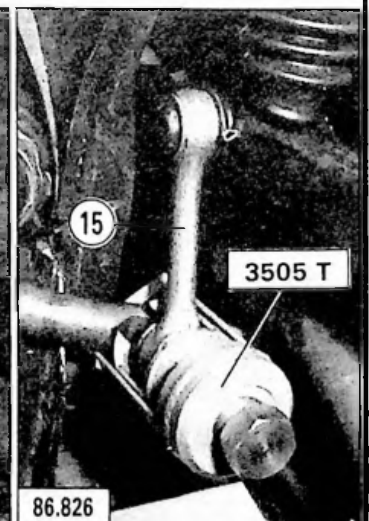
VI



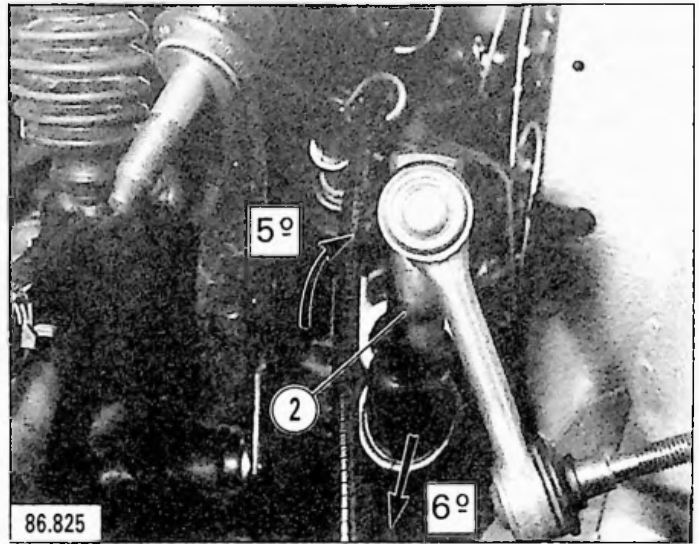
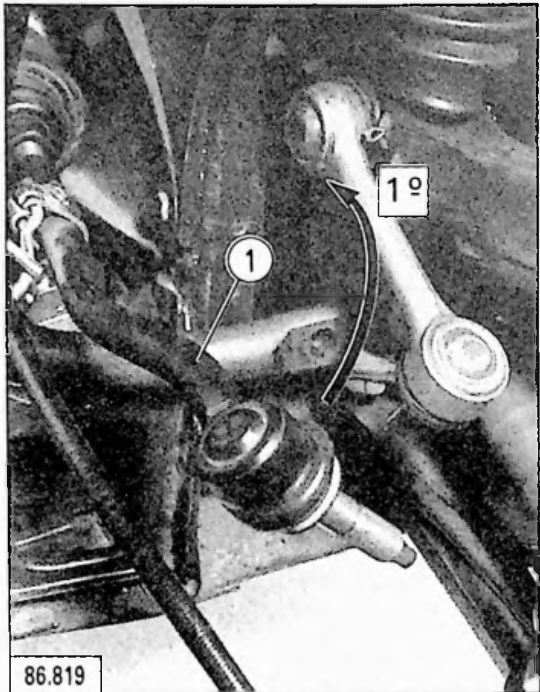
III



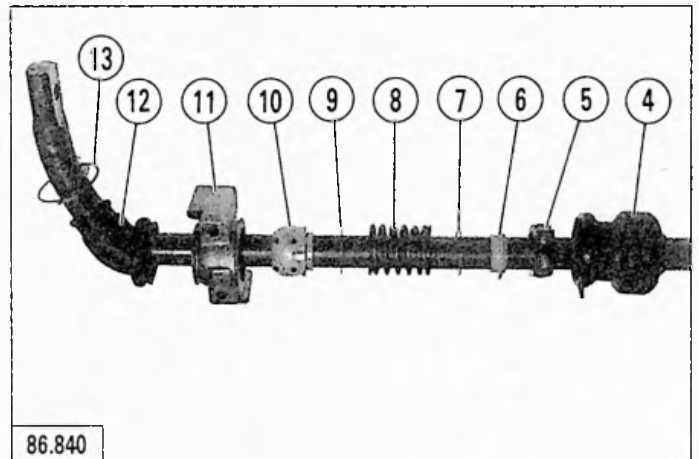
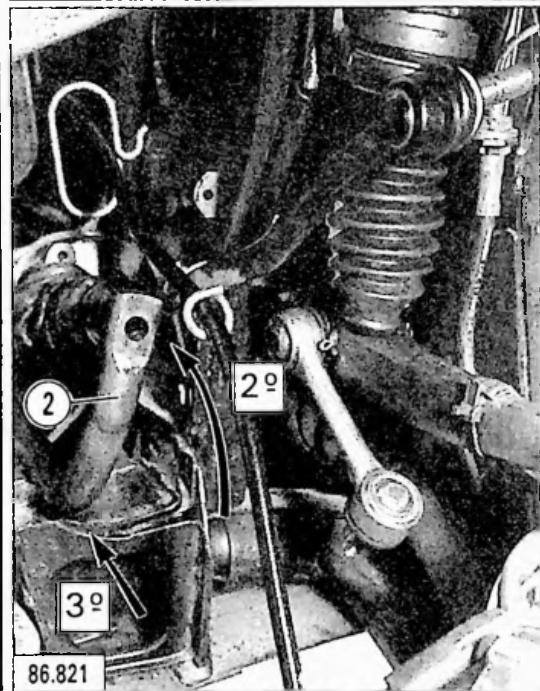
VII



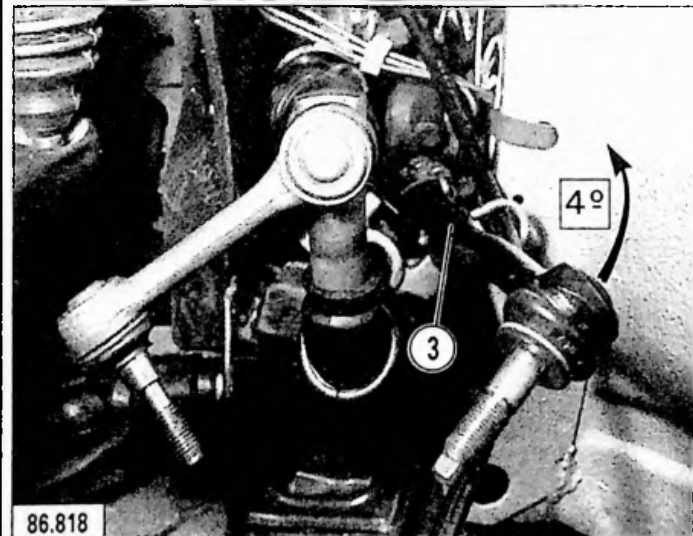
VIII



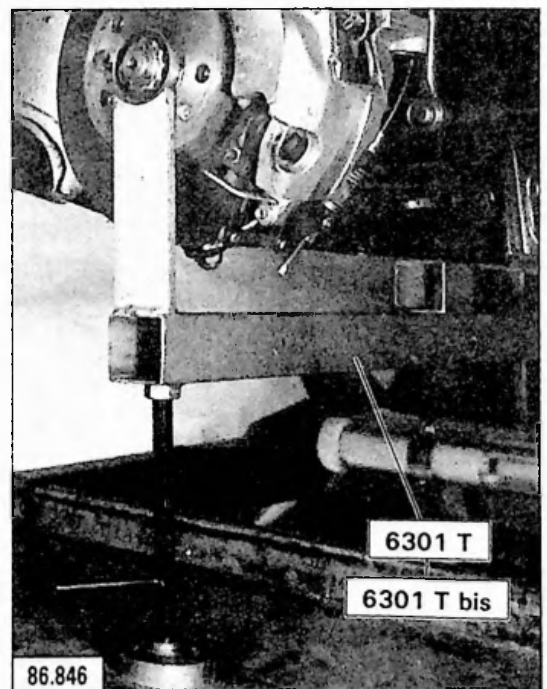
IV



V



III



VI





9

DEPOSE ET POSE D'UNE BARRE  
ANTI-DEVERS AVANT

MA  
435.1/1

5

**Extraction de la barre anti-devers**

*Côté droit*

Braquer la direction du côté droit.

1. Soulever la barre **(1)** de direction **(Fig. I)**.
2. Rotation d'un quart de tour vers le haut de la barre **(2)** anti-devers **(Fig. II)**.
3. Pousser la barre **(2)** anti-devers vers la gauche **(Fig. II)**.

*Côté gauche*

Braquer la direction du côté gauche.

4. Soulever la barre **(3)** de direction **(Fig. III)**.
5. Légère rotation de la barre **(2)** anti-devers **(Fig. IV)**.
6. **Dégager la barre anti-devers par le côté gauche du véhicule (Fig. IV)**.

**POSE**

Habiller la barre anti-devers côté gauche.

Addition des éléments de palier **(Fig. V)**.

- la gaine **(4)**
- le collier de maintien **(5)**
- les deux demi-coupelles d'appui **(6)**
- la rondelle métallique d'appui **(7)**
- le ressort **(8)**
- la rondelle métallique d'appui **(9)**
- les deux demi-rotules **(10)**
- le palier **(11)**
- l'anneau **(13)**
- la gaine **(12)**.

Enduire toutes les pièces de graisse *(TOTAL MULTIS)*.

Mettre en place la barre anti-devers **par le côté gauche du véhicule**.  
(procéder à l'inverse de la dépose **Fig. IV, III, II, I**)

Habiller la barre anti-devers côté droit en respectant l'ordre ci-dessus.

Placer les demi-essieux sur un même plan (position «route») à l'aide des outils **6301 T** et **6301 T bis (Fig. VI)**.



*(Essuyer les cônes des rotules, ne pas utiliser de solvant)*

#### Accoupler

la biellette gauche au bras supérieur, serrer l'écrou (NYLSTOP NEUF) à la main

- la biellette droite à la barre anti-devers, serrer l'écrou (NYLSTOP NEUF) à la main.

**Poser Fig. I et II** les vis (1) et écrous (2) de fixation des paliers (*attention au sens de la plaquette (3)*).

**Placer Fig. III et IV** le jeu de pinces 6401 T sur chaque paliers (*l'outil modifié côté gauche*) et comprimer modérément les ressorts (5) et (8) (*ceci a pour but de maintenir les deux demi-rotules et coupelles d'appui en place*).

Vérifier que les paliers (6) et (7) sont au contact de l'unit d'essieu.

**ATTENTION** : si l'un des paliers ne touche pas l'unit, opérer de la façon suivante.

**Serrer** le palier qui porte correctement sur l'unit, placer des cales entre l'autre palier et l'unit, afin de pouvoir **le fixer sans aucune contrainte de la barre** (*une seule épaisseur de cale = 1 mm*).

**Serrer Fig. I** les vis (1) à **2,7 m.daN** (*rondelle contact à picots*).

Comprimer à l'aide des pinces 6401 T les ressorts (5) et (8) à spires jointives et desserrer les écrous de **chaque outil** d'un demi-tour **Fig. III et IV**.

**Centrer Fig. V** la barre anti-devers dans l'unit, le dépassement «L» doit être identique à droite et à gauche à **2 mm près**.

**Serrer Fig. III et IV** les vis (4) et (9) des colliers de maintien **serrage à 1,3 m.daN**.

**Déposer** les pinces 6401 T.

Remplir de graisse TOTAL MULTIS la garniture pare-poussière (10) **Fig. VI**.

Mettre en place **Fig. VI**

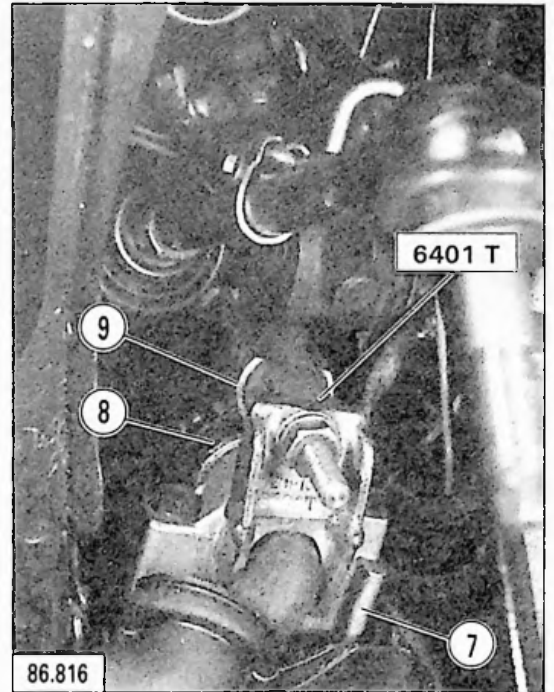
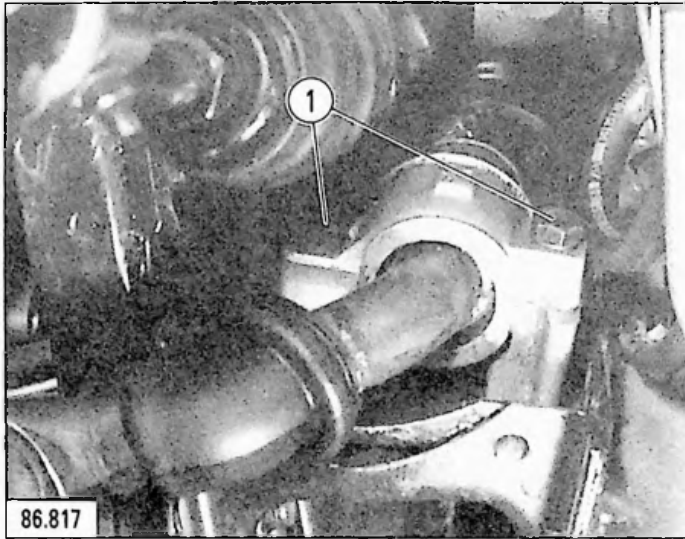
- les garnitures pare-poussière (10) et (13)
- l'anneau (11)
- le cache (12).



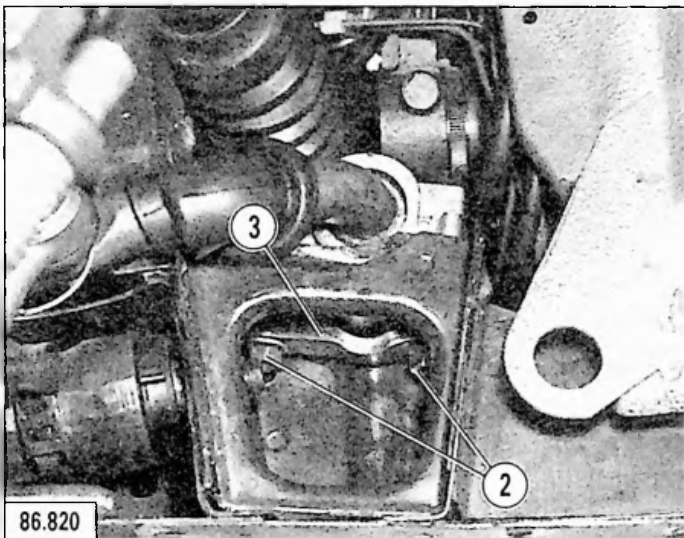
9

MA  
435.1/1

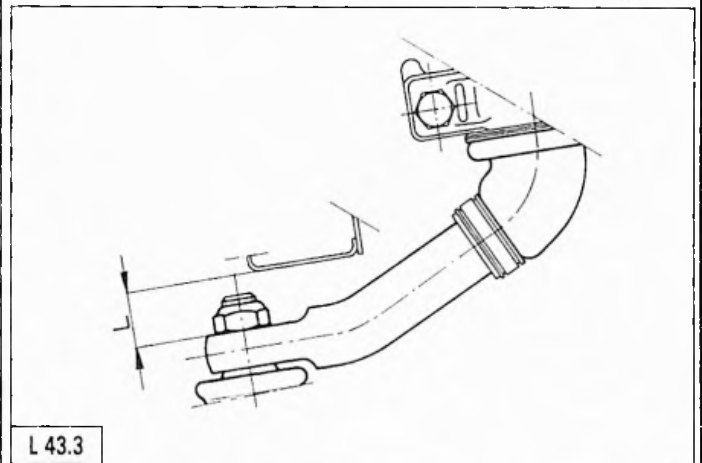
7



IV

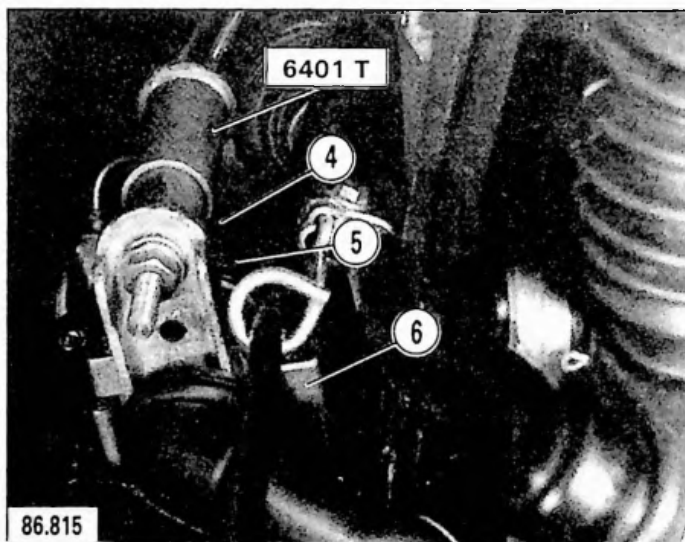


II

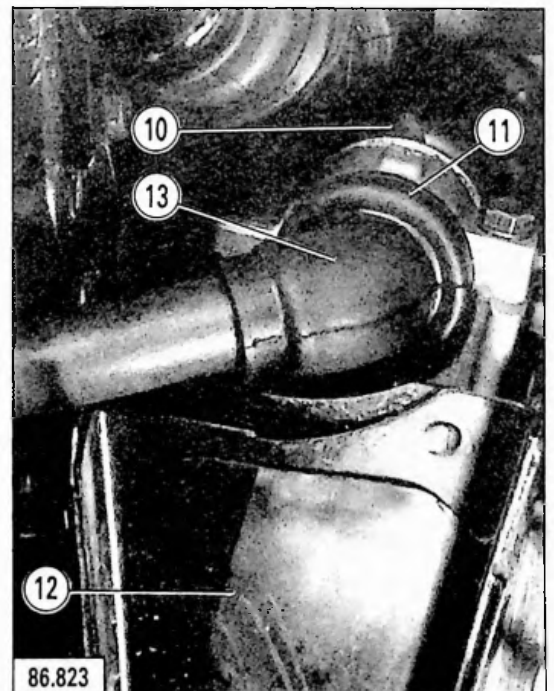


L 43.3

VI

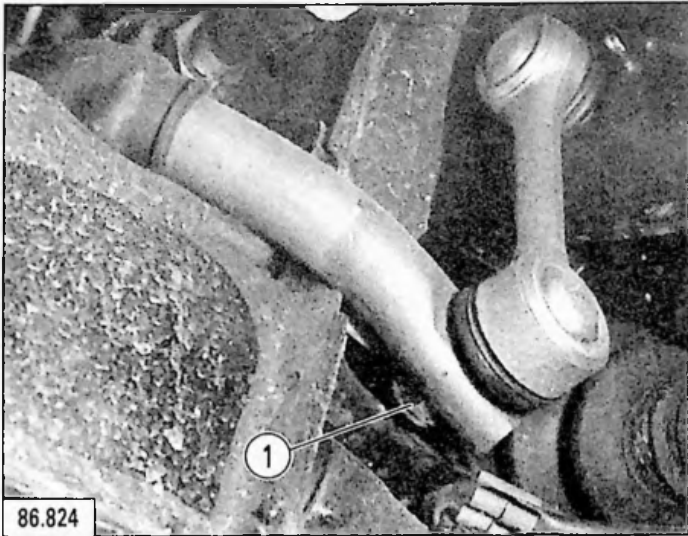


III

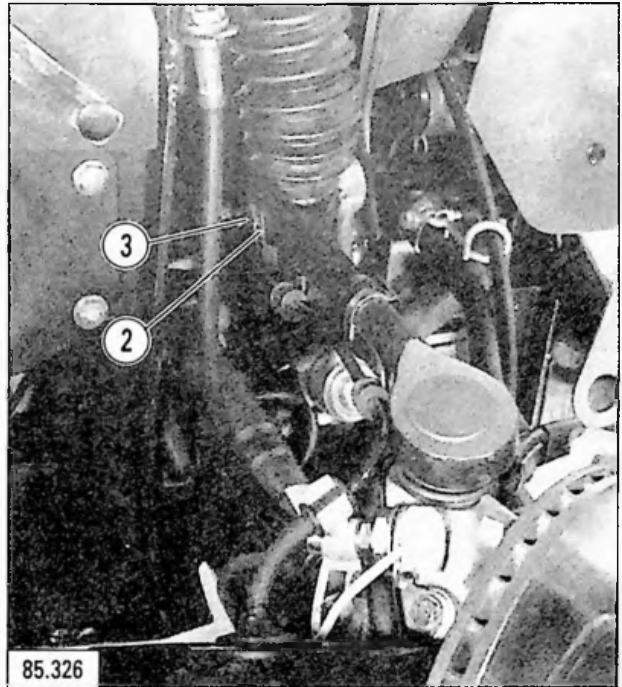


VI

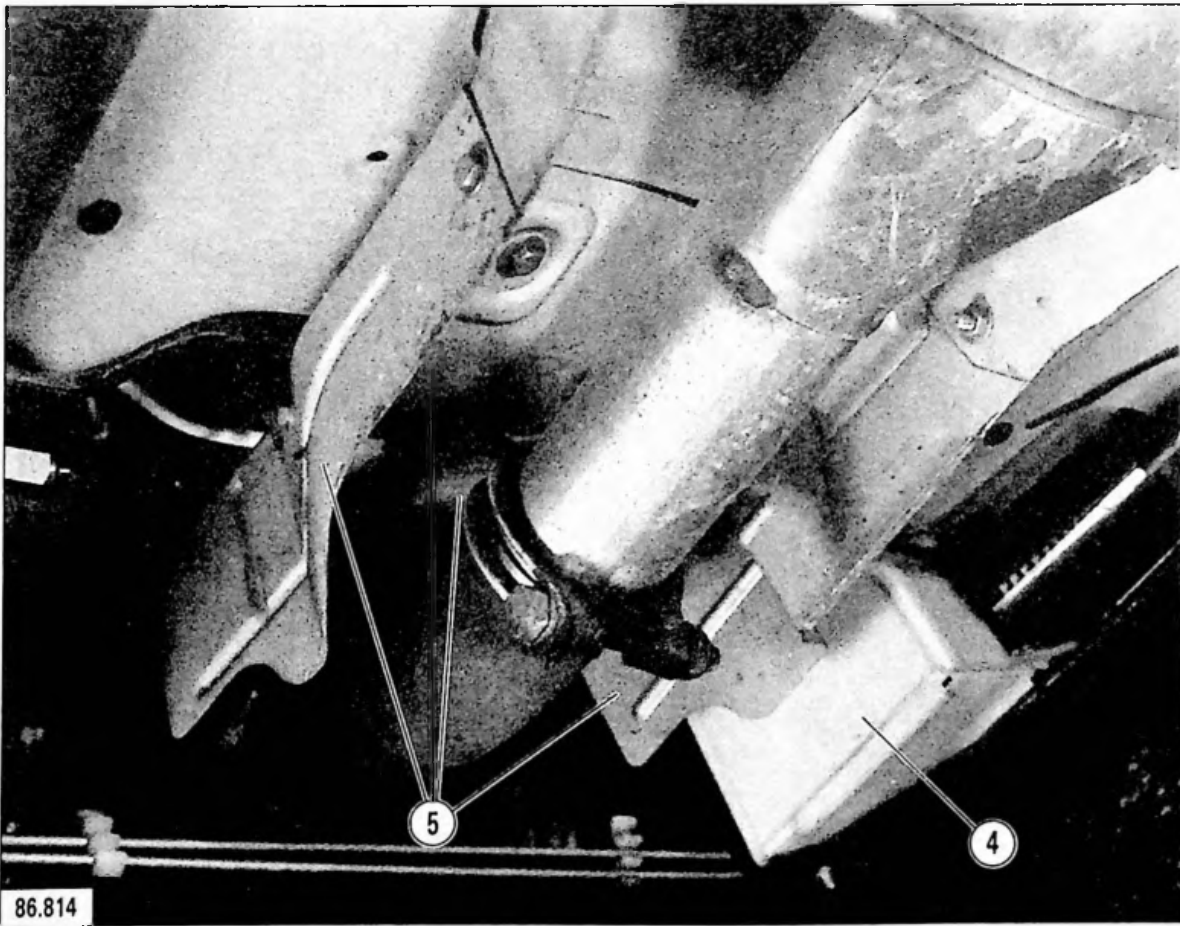
\*



86.824



85.326



86.814

III



9

DEPOSE ET POSE D'UNE  
BARRE ANTI-DEVERS AVANT

MA  
435.1/1

9

*Côté droit*

**Serrer** l'écrou (1) de biellette anti-devers Fig. I serrage à 5 m.daN.

*Côté gauche*

**Serrer** l'écrou (3) de biellette anti-devers Fig. II serrage à 5 m.daN.

**Poser** : l'articulation du cylindre de suspension et la goupille (2).

**Accoupler** la barre de direction au pivot, rondelle et écrou (NYLSTOP NEUF) serrage à 10 m.daN.

**Poser** la commande automatique de hauteur sur le correcteur.

**Accoupler** le collier de commande automatique sur la barre anti-devers.

**Centrer** latéralement la commande automatique sur la rotule du correcteur de hauteur (afin d'éviter les contraintes sur le tiroir).

**Serrer** la vis du collier de commande automatique à 1,5 m.daN.

**Déposer** les outils 6301 T et 6301 T bis.

**Poser Fig. III**

- le boîtier de protection (4) du correcteur de hauteur
- l'écran (5) de protection d'échappement.

**Fixer** le doseur de frein serrage des vis à 1,8 m.daN (rondelles contact).

**Poser**

- les étanchéités caoutchouc des passages de roues
- les roues.

Mettre le véhicule au sol.

Vérifier les hauteurs avant.

Régler si nécessaire ⑨ MA 430.00/1.





9

# SUSPENSION

MA  
435.1/2

1

## OUTILLAGE PRECONISE

6302-T.

Jeu de 2 cales pour positionnement de l'essieu arrière

DEPOSE ET POSE D'UNE BARRE  
ANTI-DEVERS ARRIERE

**DEPOSE**

**Caler** l'arrière du véhicule

Déposer la roue

faire chuter la pression dans les circuits hydrauliques.  
mettre la commande de hauteur en position «route»

Désaccoupler et dégager le collier de commande automatique de hauteur.

**Déposer Fig. I**

- la vis (1) et ses rondelles de réglage en «b»
- la vis (3), les deux demi-paliers (2) et les cales de réglage en «a»

**Dégager** la barre anti-devers par le côté droit du véhicule.

**POSE**

**Engager** la barre anti-devers par le côté droit du véhicule.

**Placer Fig. II** à l'aide des outils **6302 T** les bras d'essieu sur un même plan (position «route»)

**Poser sans serrer**

- les deux demi-paliers (6)
- la vis (5)
- la vis (4)

**Centrer** la barre anti-devers dans l'unit, le jeu en «a» doit être identique à gauche et à droite à 1 mm près  
(épaisseur des rondelles disponibles :  
0,5 - 1 - 2 - 3 - 4 mm)

**Serrer Fig. IV** la vis (7) à **6 m.daN** (rondelle contact)

**Caler Fig. IV** en «b» (si nécessaire) avec un jeu de 0,3 maxi

**Serrer** la vis (8) à **10 m.daN**

**Accoupler** la commande automatique de hauteur sur la barre anti-dévers

**Centrer Fig. V** latéralement la commande automatique (9) sur la rotule du correcteur de hauteur (afin d'éviter les contraintes sur le tiroir)

**Serrer** la vis du collier de commande automatique à **1,5 m.daN**

**Déposer** les outils **6302 T**

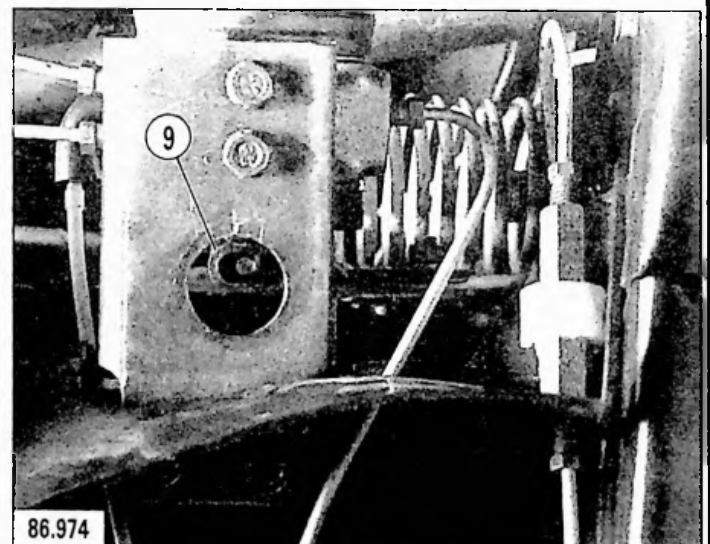
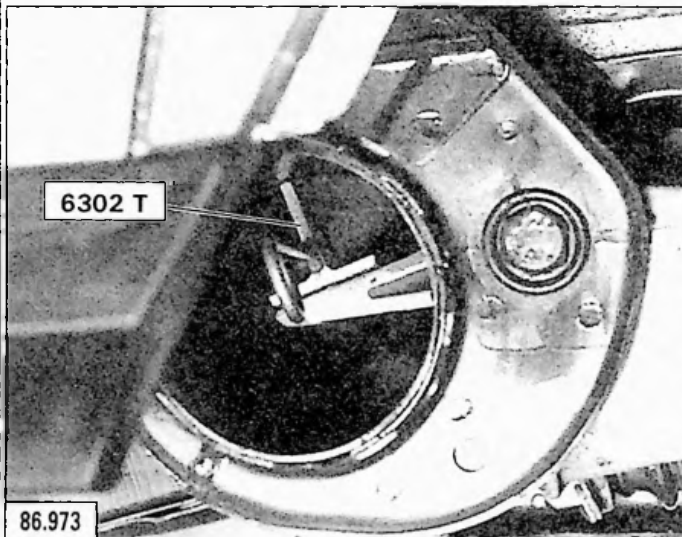
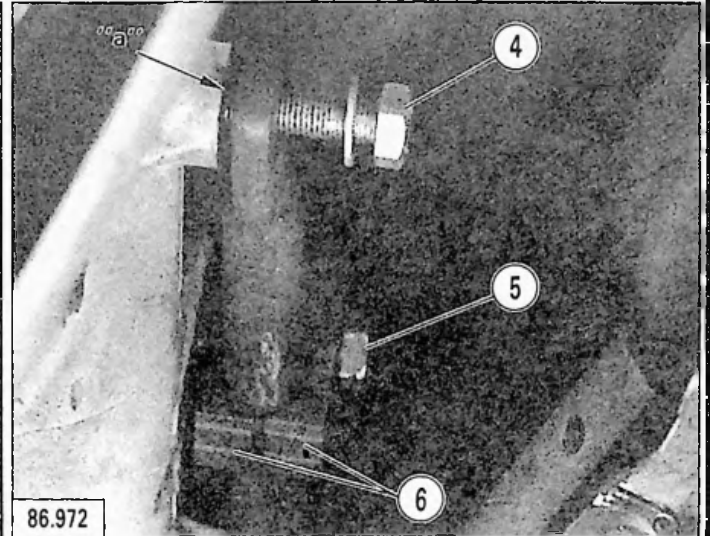
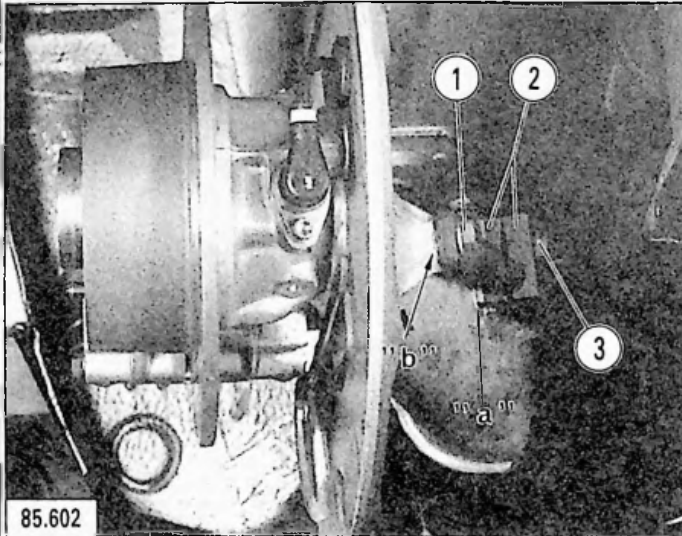
**mettre** le véhicule au sol vérifier les hauteurs avant  
Régler si nécessaire ⑨ MA 430.00/1.



9

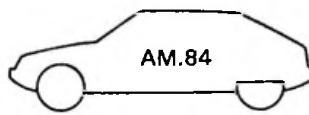
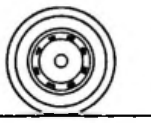
MA  
435.1/2

3





9



MA  
471.00/1

1

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
		XVS 175 HR 14	XVS 185 HR 14	XVS 185 HR 14	390 TRX 190/65 HR	390 TRX 190/65 HR	XZX 175 SR 14	XZX 185 SR 14
		5 1/2 J14	5 1/2 J14		150 TR 390		5 1/2 J14	5 1/2 J14
				6 J14		150 TR 390		

		A	2	②	A	2	③	
CX20								
CX 20 TRE		B	2,1	①	B	2,1	③	
		C	2,6	①	130 km/h maxi	C	2,6	③
CX 25 Pallas IE		A	2	②		A	2,2	⑤
		B	2,1	②		B	1,4	⑤
		C	2,6	②	130 km/h maxi	C	2,6	①
CX 25 GTI		A	2,2	⑤				
		B	1,4	⑤				
		C	2,6	①	130 km/h maxi			
CX 25 Prestige		A	2,2	②		A	2,2	⑤
		B	2,2	②		B	1,4	⑤
		C	2,6	②	130 km/h maxi	C	2,6	①
CX 25 D CX 25 D Pallas		A	2,2	⑦		A	2,2	③
		B	2,1	⑥		B	2,1	③
		C	2,6	⑥	130 km/h maxi	C	2,6	③
CX 25 RD		A	2,4	④		A	2,4	⑤
		B	2	④		B	2	⑤
		C	2,6	①	130 km/h maxi	C	2,6	①
CX25 TRD		A	2,4	⑤				
		B	2	⑤				
		C	2,6	①	130 km/h maxi			
CX Limousine Turbo		A	2,2	②		A	2,4	⑤
		B	2,1	②		B	2	⑤
		C	2,6	②	130 km/h maxi	C	2,6	①

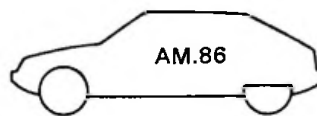
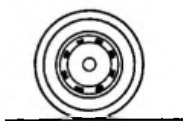
		①	②	③	④	⑤	⑥
		MXL 185/70 R14	MXL 195/70 R14	MXV 195/70 R14	MXV 195/70 R14	390 TRX 190/65 HR	390 TRX 210/55 VR
 9 mdaN		5 1/2 J14 FHA 5-45	5 1/2 J14 FHA 5-45	5 1/2 J14 FHA 5-45			
 9 mdaN					6 J14	150 TR 390	150 TR 390

	 A B C	 BAR		 BAR	
CX20	A	2,2	②		A 2,2 ⑤
CX 20 TRE	B	1,4	①		B 1,4 ⑤
	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX 25 RI	A	2,4	②		A 2,2 ⑤
CX 25 Pallas IE	B	2	②		B 1,4 ⑤
CX25 Prestige	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX 25 GTI	A	2,2	⑤		
	B	1,4	⑤		
	C	2,8	①	130 km/h maxi	
CX 25 D	A	2,4	②		A 2,2 ⑤
	B	1,8	①		B 1,4 ⑤
	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX 25 RD	A	2,4	③		A 2,4 ⑤
	B	2	③		B 2 ⑤
	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX 25 TRD	A	2,4	④		A 2,4 ⑤
	B	2	④		B 2 ⑤
	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX Limousine Turbo	A	2,4	③		A 2,5 ⑤
	B	2	③		B 2 ⑤
	C	2,8	①	130 km/h maxi	C 2,8 ①
CX 25 GTI Turbo	A	2,3	⑥		
	B	1,5	⑥		
	C	2,8	①	130 km/h maxi	





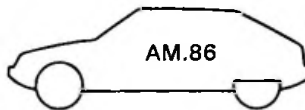
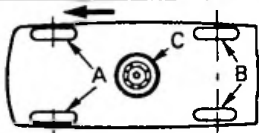
9



MA  
471.00/1

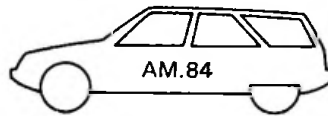
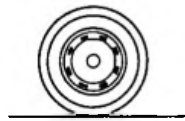
3

		①	②	③	④	⑤	⑥
		MXL 185/70 R14	MXL 195/70 R14	MXV 195/70 R14	MXV 195/70 R14	390 TRX 190/65 HR	390 TRX 210/55 VR
		5 1/2 J14 FHA 5-45	5 1/2 J14 FHA 5-45	5 1/2 J14 FHA 5-45			
					6 J14	150 TR 390	150 TR 390



CX20 RE CX 22 TRS	A	2,2	②	130 km/h maxi	A	2,4	⑤
	B	2,1	①		B	2	⑤
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 D	A	2,4	②	130 km/h maxi	A	2,4	⑤
	B	1,8	①		B	2	⑤
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 RI CX 25 Prestige CX 25 RD CX 25 Limousine	A	2,4	③	130 km/h maxi	A	2,4	⑤
	B	2	③		B	2	⑤
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 TRD CX 25 TRI	A	2,4	④	130 km/h maxi	A	2,4	⑤
	B	2	④		B	2	⑤
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 GTI Turbo CX 25 Prestige Turbo	A	2,3	⑥	130 km/h maxi			
	B	1,5	⑥				
	C	2,8	①				

4

MA  
471.00/1

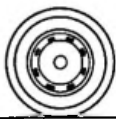
9



		①	②	③	④	⑤	
		XVS 175 HR 14	XZS 185 SR 14	XVS 185 HR 14	XVS 185 HR 14	390 TRX 190/65 HR	
 9 mdaN		5 1/2 J14	5 1/2 J14	5 1/2 J14			
 9 mdaN					6 J14	150 TR 390	
CX 20	A	2	③	130 km/h maxi	A	2	④
	B	2,1	③		B	2,1	④
	C	2,6	③		C	2,6	④
CX 25 D	A	2,2	②	130 km/h maxi	A	2,2	④
	B	2,2	②		B	2,2	④
	C	2,6	②		C	2,6	④
CX 25 TRI	A	2,4	⑤	130 km/h maxi			
	B	1,9	⑤				
	C	2,6	①				
CX 25 TRD	A	2,4	⑤	130 km/h maxi			
	B	1,9	⑤				
	C	2,6	①				



9



MA  
471.00/1

5

		①	②	③	④
		MXL 185/70 R14	MXL 195/70 R14	MXV 195/70 R14	390 TRX 190/65 HR
		5 1/2 J14	5 1/2 J14		
				6 J14	150 TR 90

CX 20	A	2,4	②	130 km/h maxi	A	2,5	④
	B	2	②		B	2,3	④
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 TRI	A	2,4	④	130 km/h maxi			
	B	1,9	④				
	C	2,8	①				
CX 25 D	A	2,5	②	130 km/h maxi	A	2,6	④
	B	2	②		B	2,3	④
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 TRD	A	2,6	④	130 km/h maxi			
	B	2,3	④				
	C	2,8	①				
CX 20 CX 25 D	A	2,5	②	130 km/h maxi	A	2,6	④
	B	2,3	②		B	2,3	④
	C	2,8	①		C	2,8	①
CX 25 TRI CX 25 TRD	A	2,5	③	130 km/h maxi	A	2,6	④
	B	2,3	③		B	2,3	④
	C	2,8	①		C	2,8	①