



8

LISTE DES OPERATIONS FIGURANT AU CHAPITRE :  
ESSIEU ARRIERE

VEHICULE CONCERNE  
TYPE MOTEUR

1

NUMERO DE L'OPERATION	DESIGNATION	GAMME		20	22	25	25	25	25	25	25	25	Break 20	Break 25	Break 25	Break 25	Ambulance		
		TEXTES △	SYMBLES ○	Essence	Essence	Essence Injection	Prestige	Essence Turbo	Prestige Essence Turbo	Diesel	Diesel Turbo	Limousine Diesel Turbo	Essence + Familiale	Essence Injection	Diesel + Familiale	Diesel Turbo			
				829 A 5	J6T A 500	25/659	25/659	25/662	25/662	25/660	25/648	25/648	829 A 5	25/659	25/660	25/648	829A5 ou 25/660		
<b>MA 420/1</b>			○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 420.00/1</b>	Caractéristiques et points particuliers de l'essieu arrière		○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
<b>MA 422.1/1</b>	Dépose et pose d'un bras d'essieu arrière	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

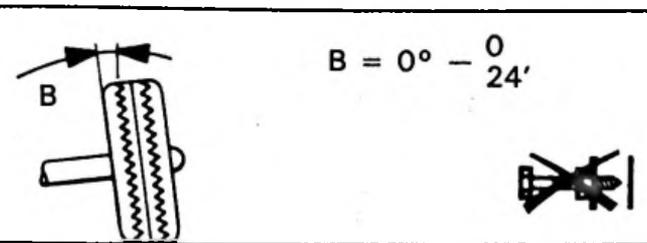
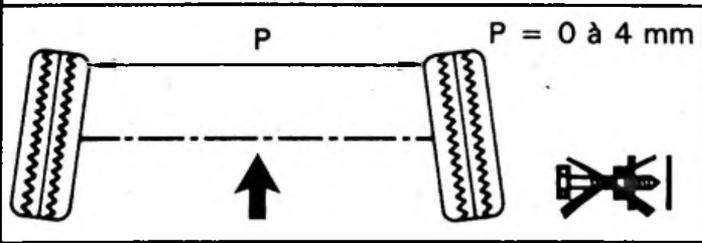
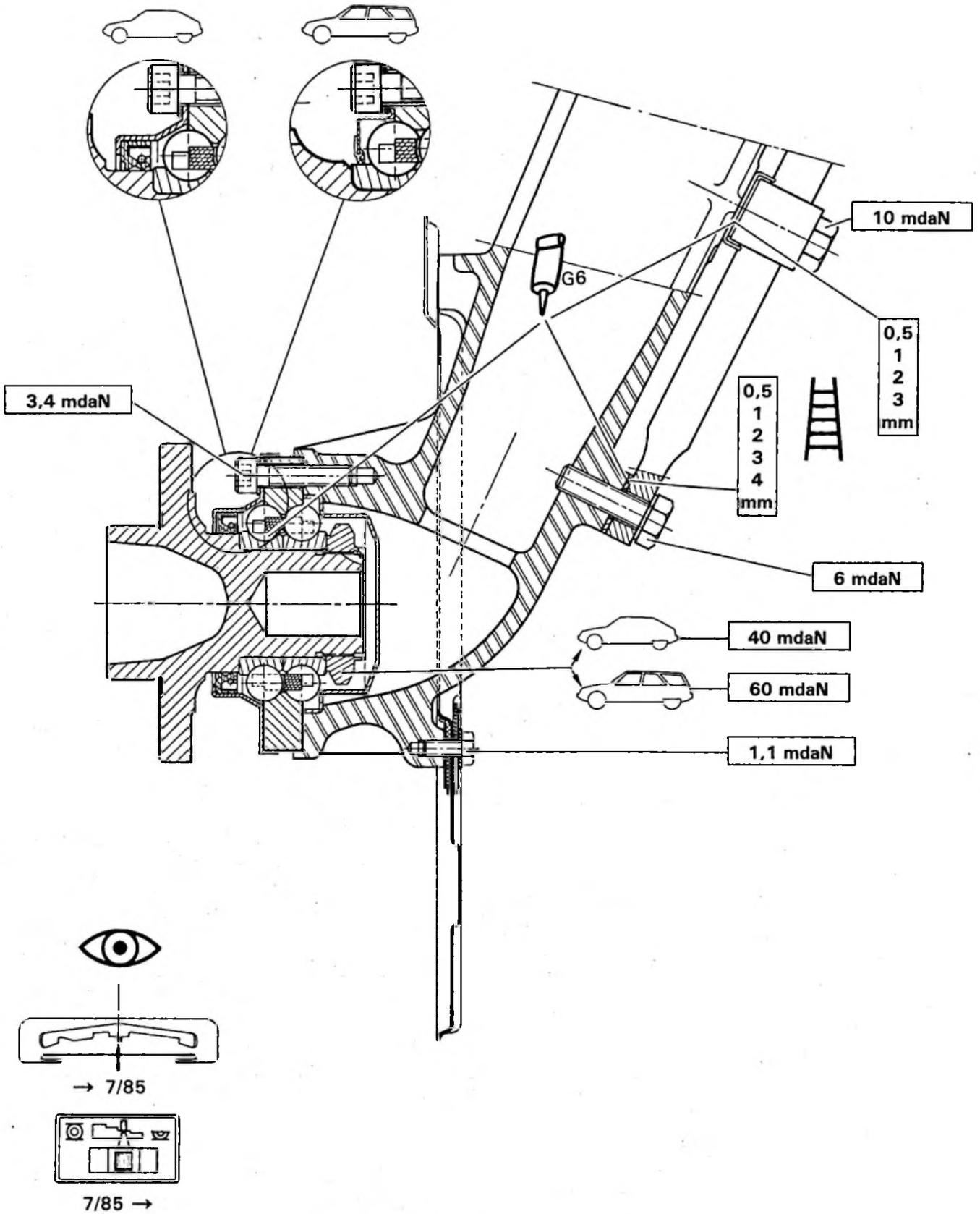


8

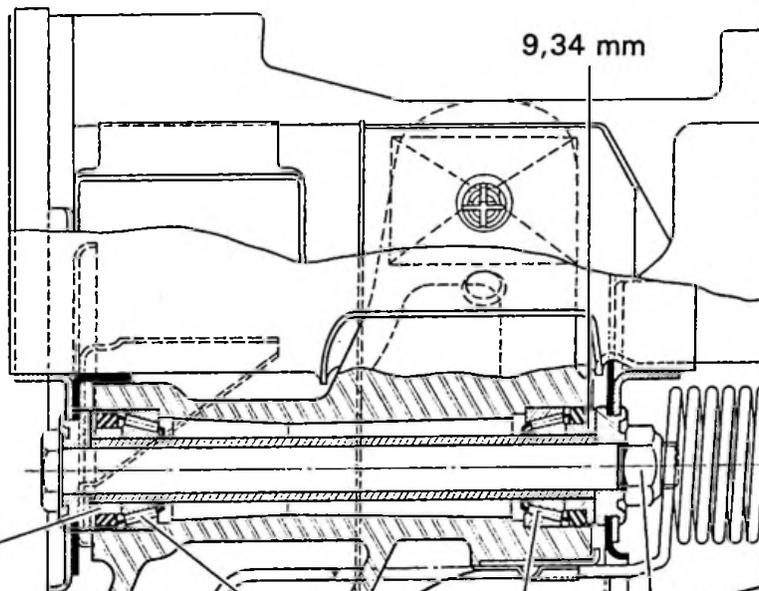
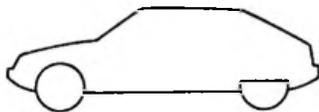


MA  
420.00/1

1



\*



9,34 mm

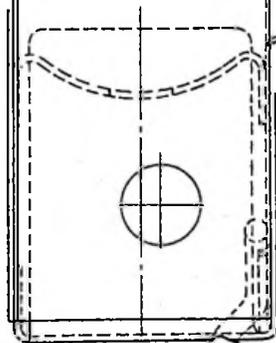
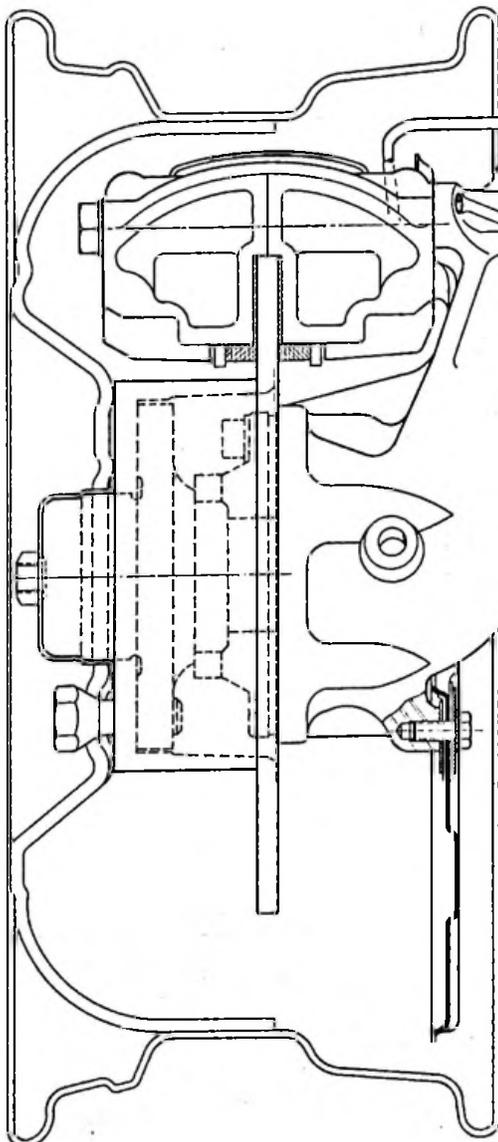
10,04 mm



0,14 mm

12,5 mdaN

G6



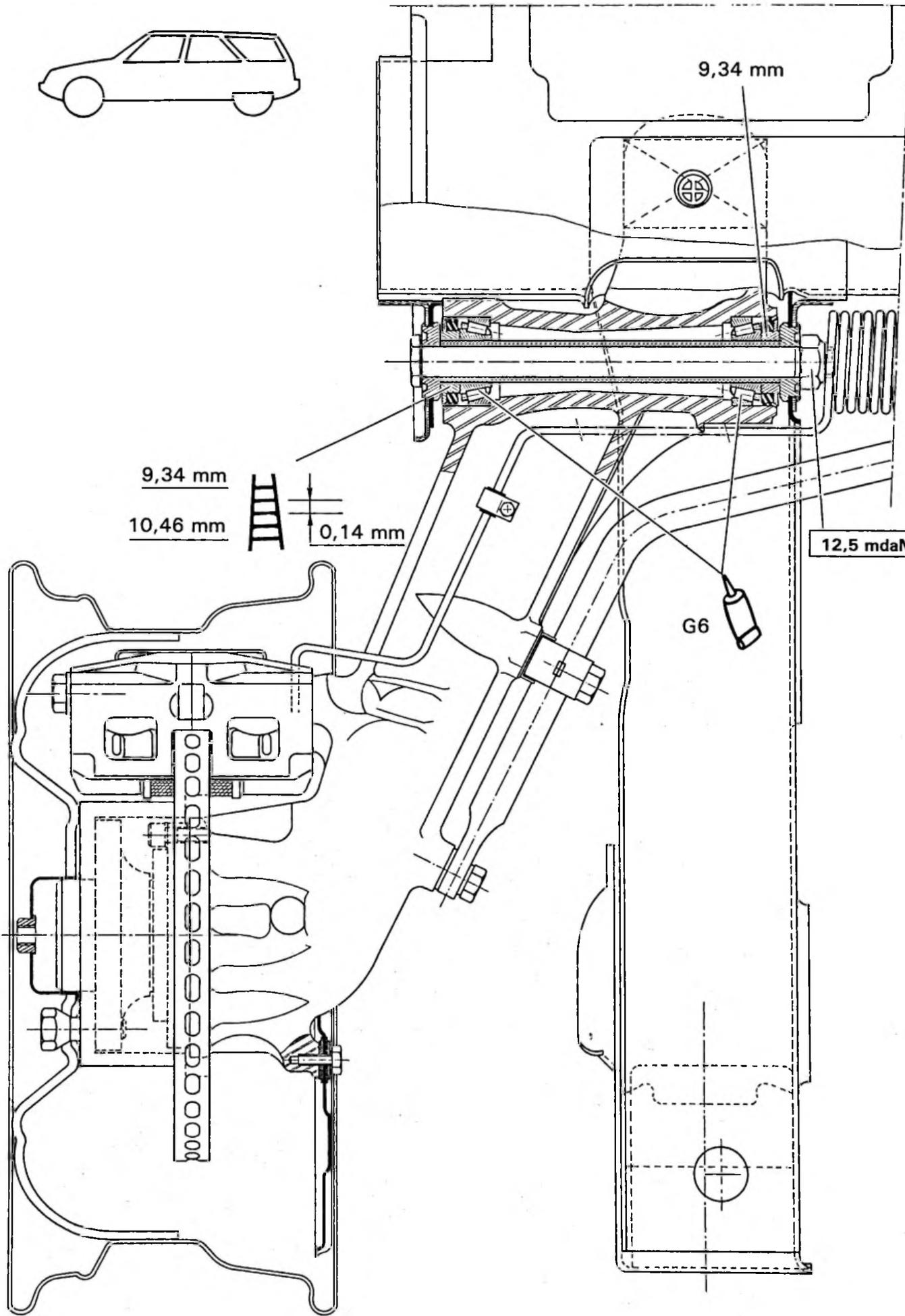
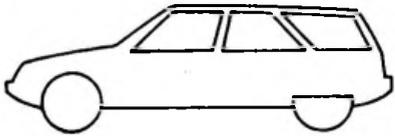


8



MA  
420.00/1

3



\*



8

# ESSIEU ARRIERE

MA  
422.1/1

1

DEPOSE ET POSE D'UN  
BRAS D'ESSIEU ARRIERE

**DEPOSE**

**Caler** l'arrière du véhicule roues pendantes

Déposer la roue

faire chuter la pression dans les circuits hydrauliques.

**Déposer** la tôle de protection (1) Fig. I.

**Véhicule équipé de l'A.B.S. Fig. II**

Déposer le capteur (3) et écarter sur le côté la tôle et le capteur en dégageant le faisceau des agrafes de maintien.

**Déposer Fig. III** le cylindre de suspension (5)  
(Voir ⑨ MA 433-1/2.

Déposer la patte de maintien (4) Fig. III.

**Désaccoupler :**

- le tube de frein (2) Fig. I
- la barre anti-devers Fig. III pour cela déposer les vis (6) et (7) et conserver les cales et rondelles de calage situées en «a» et «b».

**Déposer** l'écrou (8) Fig. IV.

(24 mm sur plat)

**Dégager** l'axe et déposer le bras.

**POSE**

**Poser** le bras (la coupelle d'appui (9) la moins épaisse : 9,34 mm en «c» côté intérieur Fig. V).

Mettre en place l'axe.

**Poser** l'écrou (8) Fig. IV serrage à 13 m.daN  
(Nylstop NEUF).

Accoupler la barre anti-devers Fig. III, poser les vis (6) et (7) avec les cales et rondelles de réglage trouvées au démontage en «a» et «b».

Serrage des vis (7) 6 m.daN et (6) 10 m.daN.

**Accoupler** le tube de frein (2) Fig. I, serrer (garniture joint NEUVE).

Poser la patte de maintien (4) Fig. III.

**Poser** le cylindre de suspension (5) Fig. IV  
(Voir ⑨ MA 433-1/2..

**Véhicule équipé de l'A.B.S. Fig. II**

Poser le capteur (3) (enduire le corps du capteur de graisse MOBIL TEMP N° 1).

Serrer la vis à 1 m.daN.

**Poser :**

- la tôle de protection (1) Fig. I
- la roue.

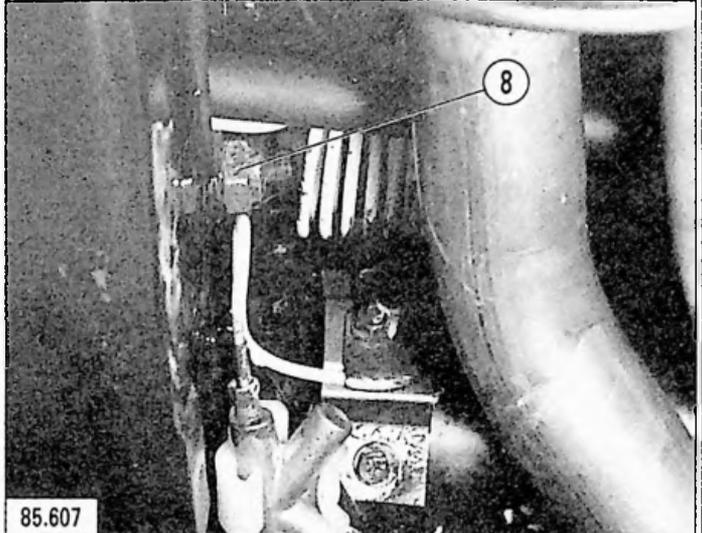
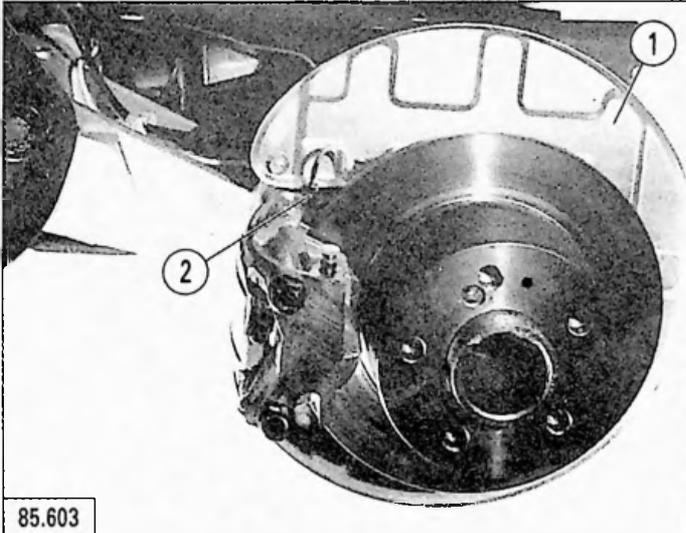
**Mettre** le véhicule au sol.



8

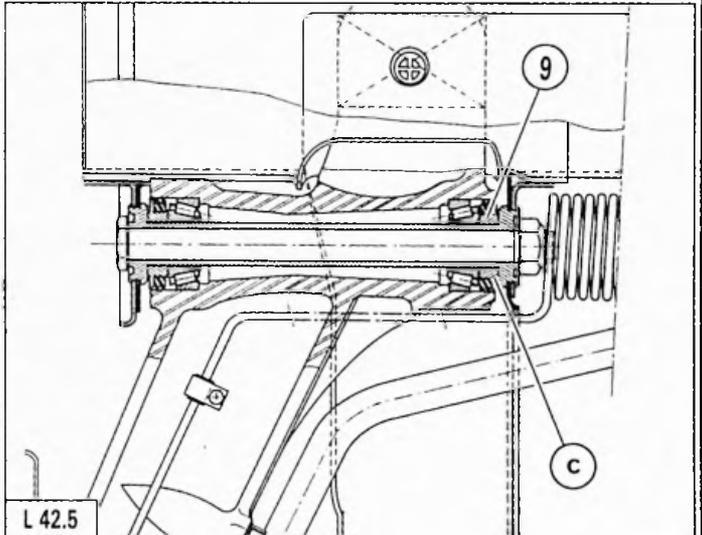
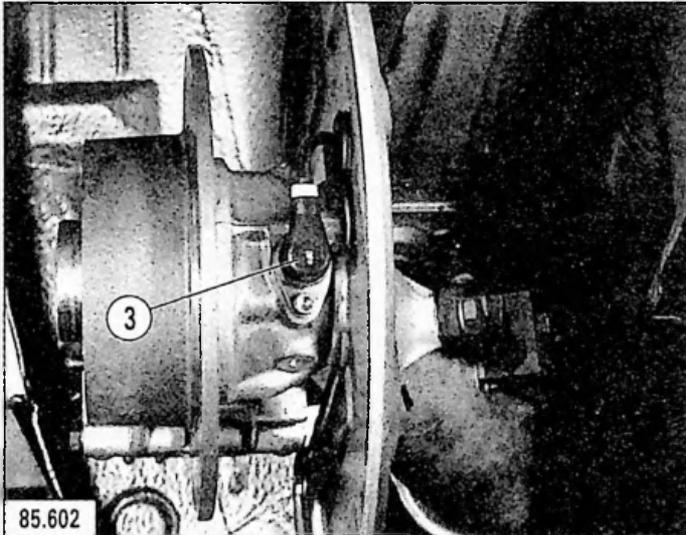
MA  
422.1/1

3



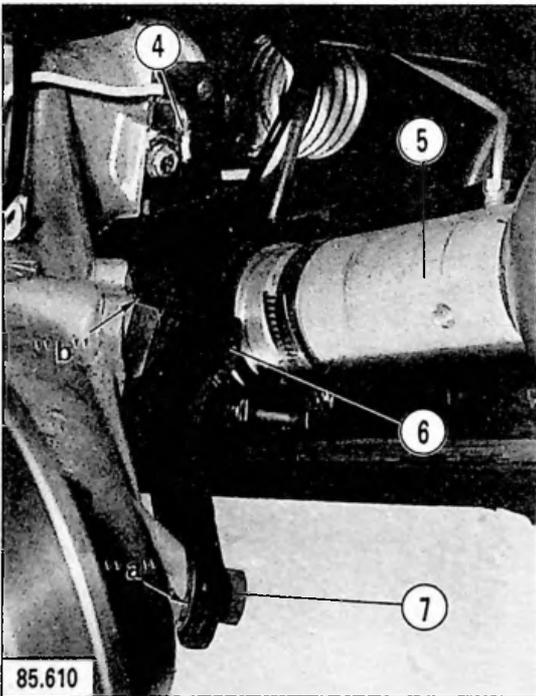
I

IV



II

V



III