



13

LISTE DES OPERATIONS FIGURANT AU CHAPITRE :
CHAUFFAGE, VENTILATION et CLIMATISATION

VEHICULE CONCERNE
TYPE MOTEUR

1

NUMERO DE L'OPERATION	DESIGNATION	GAMME		20	22	25	25	25	25	25	25	25	Break 20	Break 25	Break 25	Break 25	Ambulance			
		△ TEXTES	○ SYMBOLES	Essence	Essence	Essence Injection	Prestige	Essence Turbo	Prestige Essence Turbo	Diesel	Diesel Turbo	Limousine Diesel Turbo	Essence + Familiale	Essence Injection	Diesel + Familiale	Diesel Turbo				
				829 A 5	J6T A 500	25/659	25/659	25/662	25/662	25/660	25/648	25/648	829 A 5	25/659	25/660	25/648	829 A 5 ou 25/660			
MA 641.1/1	Dépose et pose d'un groupe de chauffage → 7/85	△		X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X			
MA 641.1/2	Dépose et pose d'un groupe de chauffage 7/85 →	△		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			



13

**CHAUFFAGE - VENTILATION
CLIMATISATION**

MA
641.1/1

1

DEPOSE ET POSE D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE
→ 7/85

**DEPOSE**

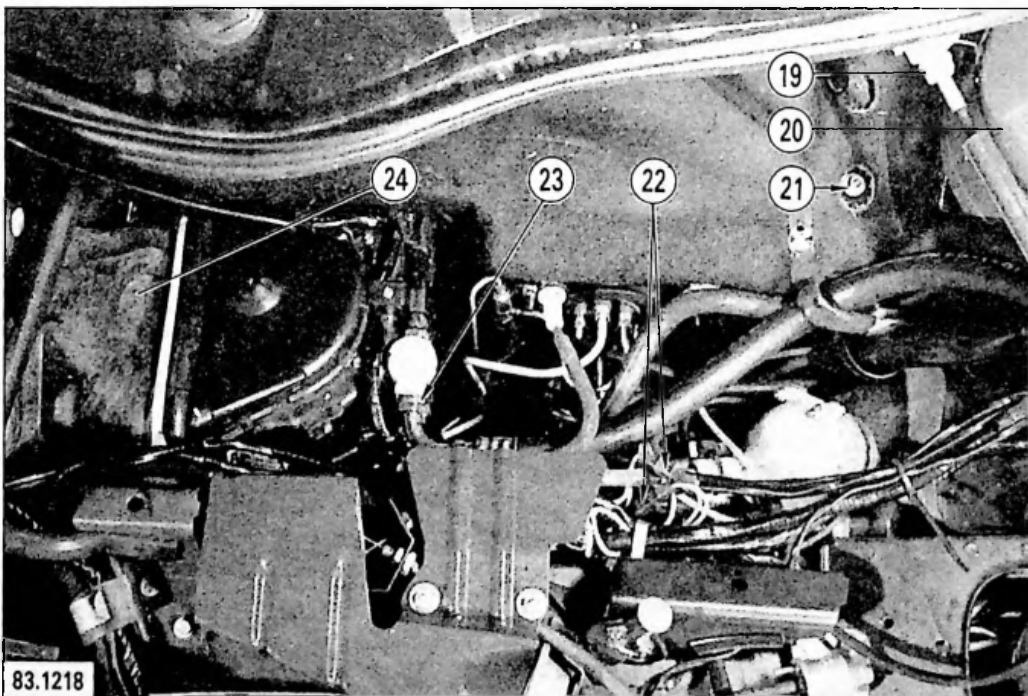
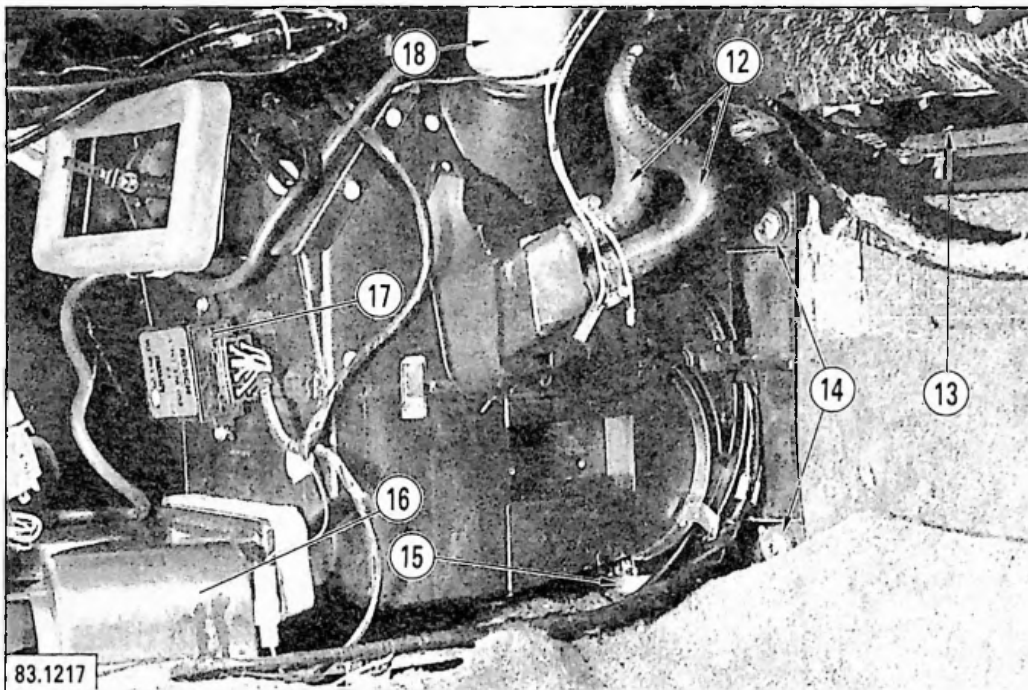
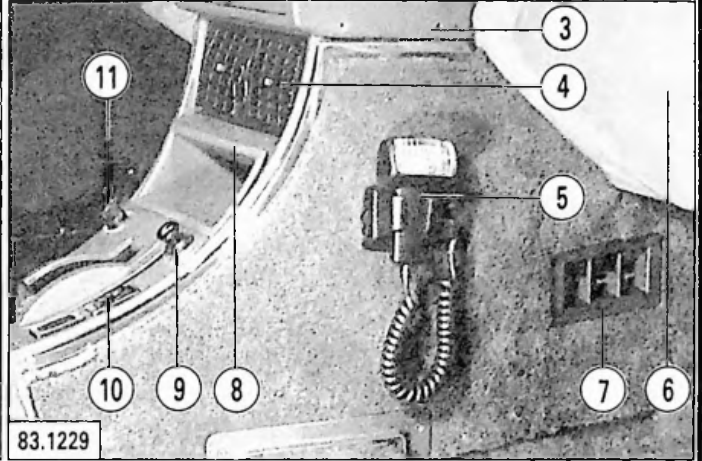
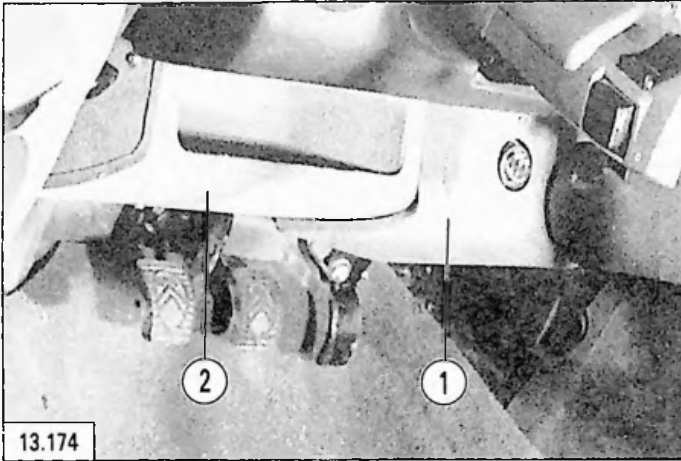
1. Déconnecter le câble négatif de la batterie.
2. Vidanger le circuit de réfrigération (voir opération correspondante).
3. Déposer le siège passager.
4. Déposer le capotage (1) de l'antivol.
5. **Dépose du vide-poches (2) :**
Désaccoupler le câble de compteur en (19).
Dégager le réservoir hydraulique (20), mais déposer les 2 écrous (21).
Déposer les 3 vis côté habitacle.
Déposer le vide-poche puis déconnecter :
 - la jauge à huile électrique,
 - la montre,
 - le calculateur injection.
6. **Dépose de la boîte à gants (6) :**
Déposer :
 - les 5 vis côtés habitacle (éviter de desserrer les 2 vis de la serrure)
 - les 2 écrous, sur tallier, côté moteur (sous le moteur d'essuie-vitre, et derrière le bocal de lave-vitre).Déposer la boîte à gants puis déconnecter :
 - l'éclaireur de boîte à gants,
 - le boîtier du régulateur de vitesse.
7. **Déposer la partie arrière de la console.**
Déconnecter le contacteur de frein à main.
Déposer le soufflet du levier de frein à main.
8. **Dépose de la partie avant de la console :**
Déposer :
 - le support radio (3),
 - le répartiteur (4),
 - le vide-poche (8),
 - les 2 aérateurs (7),Déconnecter :
 - les interrupteurs de lève-vitre (10),
 - l'allume-cigare (9),
 - le lecteur de carte (5),
 - le boîtier électronique de verrouillage des portes,
 - le boîtier temporisateur de verrouillage des portes,Déposer l'écrou de fixation du bouton (11) de commande de réfrigération.
(Déconnecter la fiche blanche).
Déposer la console.
9. **Dépose du groupe de chauffage**
Désaccoupler les 2 tuyaux (23) du circuit de réfrigération (attention aux 2 joints).
Débrancher les 2 tuyaux d'eau (12) et les obturer.
Déposer :
 - les 2 vis de fixation du support des commandes,
 - le répartiteur d'air (16) des places arrière,
 - les 2 tubes d'air (18),
 - la vis de fixation des masses,
 - les 4 vis (14) de fixation du groupe,
 - les 3 fixations de la manche à air (24),
(2 écrous (13) sous le tableau de bord, et 1 boulon côté moteur).Déconnecter, côté moteur :
 - l'alimentation et la masse (22) de l'ensemble du groupe,
 - le moteur du volet de recyclage (connecteur 2 voies blanc sous la nourrice d'eau).Déconnecter, côté habitacle :
 - le moteur du volet de régulation de température,
 - l'alimentation de la régulation de température (connection 1 voie mauve),
 - le potentiomètre sur levier de commande,
 - l'alimentation de l'éclaireur des commandes,
 - le boîtier (17) de régulation de température.Déposer le groupe muni de ses commandes (écarter la manche à air (24)).
Récupérer le soufflet de dégivrage situé en (15).

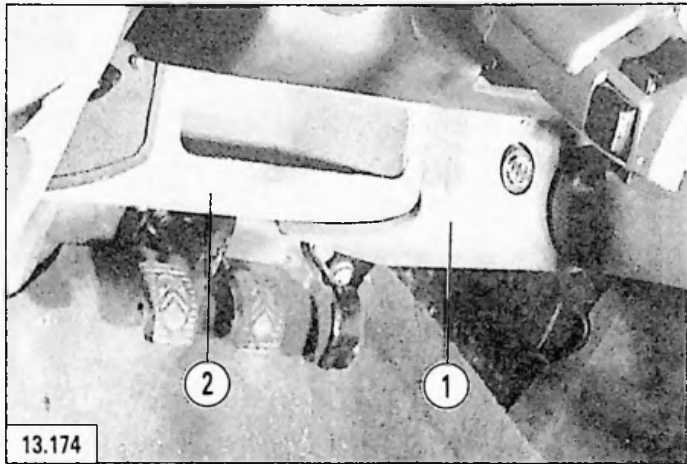


13

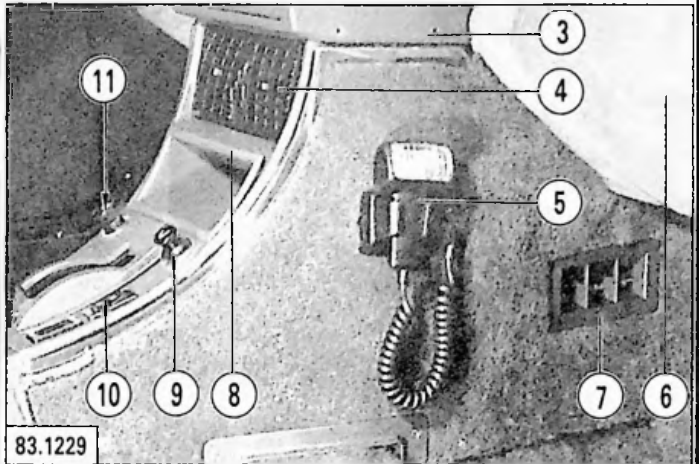
MA
641.1/1

3

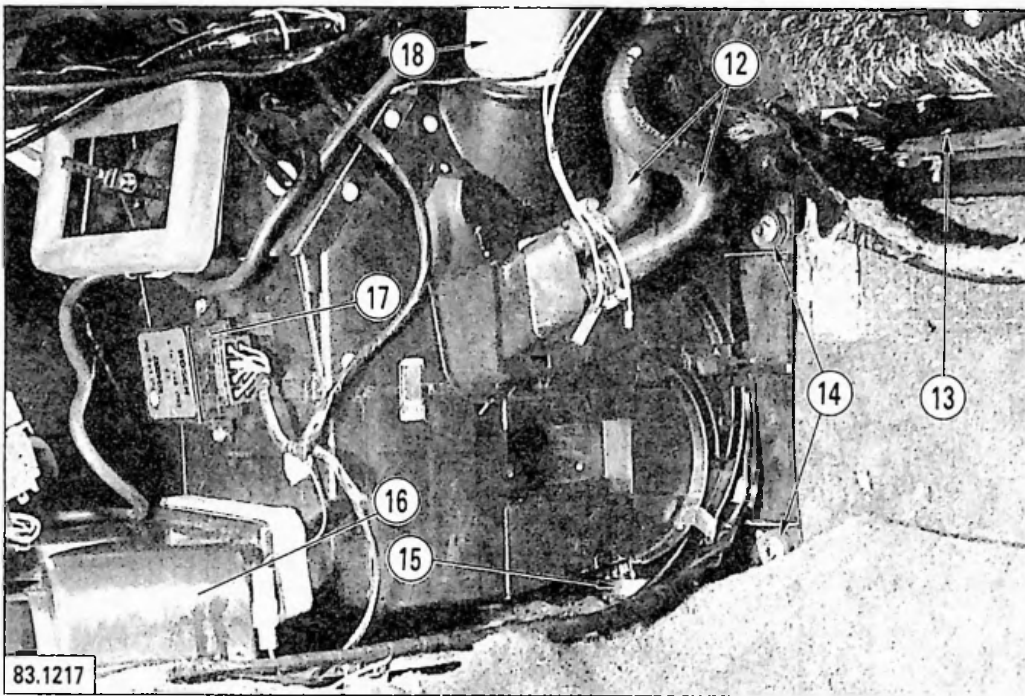




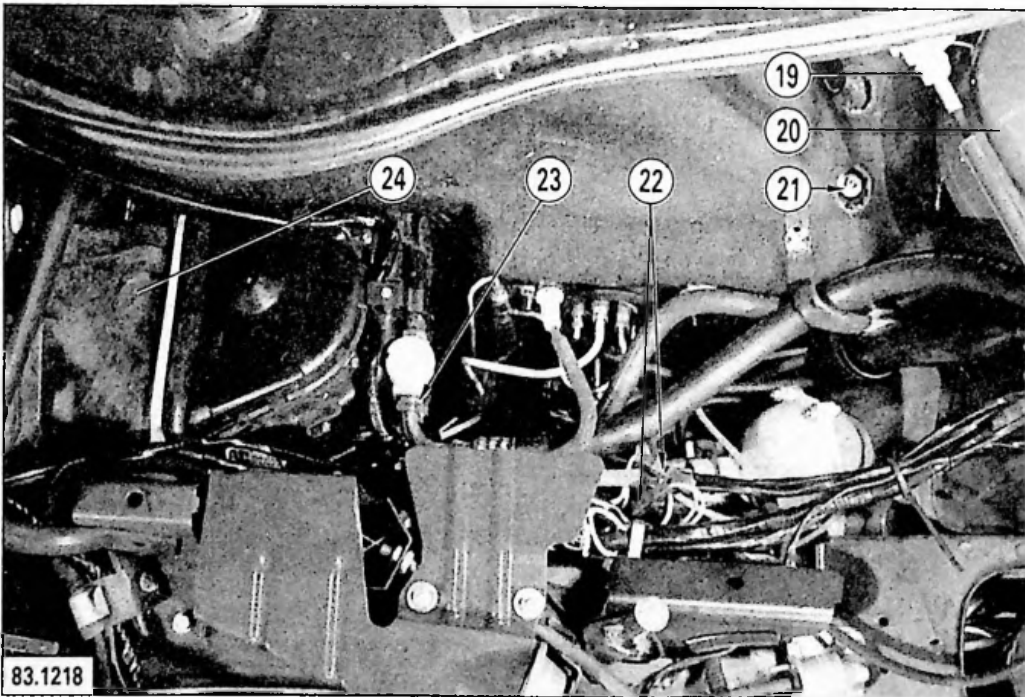
13.174



83.1229



83.1217



83.1218

**13****DEPOSE ET POSE D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE**

→ 7/85

**MA
641.1/1****5****POSE :****1. Pose du groupe de chauffage :**

- engager le groupe,
- mettre en place le soufflet (15) de dégivrage,
- fixer le groupe (4 vis (14)),
- fixer la manche à air (24) (2 écrous (13) sous le tableau de bord, et 1 boulon côté moteur).

Connecter, côté moteur :

- l'alimentation et la masse (22) de l'ensemble du groupe (2 connecteurs 1 voie mauve),
- le moteur du volet de recyclage (connecteur 2 voies blanc, sous la nourrice d'eau).

Connecter, côté habitacle :

- le boîtier (17) de régulation de température (connection 8 voies noir),
- l'alimentation de l'éclaireur des commandes (connecteur 1 voie rouge),
- le potentiomètre sur levier de commande (connecteur 3 voies blanc),
- l'alimentation de la régulation de température (connecteur 1 voie mauve),
- le moteur du volet de régulation de température (connecteur 5 voies blanc),
- les cosses de masse.

Poser :

- les 2 tubes d'air (18),
- le répartiteur d'air (16) des places arrière,
- les 2 vis de fixation du support des commandes.

Brancher :

- les 2 tuyaux d'eau (12),
- les 2 tuyaux (23) du circuit de réfrigération (mettre les 2 joints).

2. Pose de la partie avant de la console :

- engager la partie avant de la console tout en plaçant le faisceau et en connectant :
- le boîtier électronique de verrouillage des portes (connecteur 9 voies noir),
- le boîtier temporisateur de verrouillage des portes,
- l'allume-cigare (9) (connecteur 3 voies blanc),
- l'éclaireur de l'allume-cigare,
- le lecteur de carte (5),
- les interrupteurs de lève-vitre (10).

Fixer le boulon (11) de commande de réfrigération (connecter la fiche blanche).

Fixer la console.

Poser :

- les 2 aérateurs (7),
- le vide-poche (8),
- le répartiteur (4),
- le support radio (3).

3. Poser la partie arrière de la console en connectant le contacteur de frein à main.

Poser le soufflet du levier de frein à main.

4. Pose de la boîte à gants (6).

Poser la boîte à gants en connectant l'éclaireur et le boîtier du régulateur de vitesse.

Poser :

- les 2 écrous sur tablier, côté moteur,
- les 5 vis, côté habitacle,

5. Pose du vide-poches (2).

Poser le vide-poches en connectant :

- le boîtier de jauge à huile,
- la montre,
- le calculateur injection.

Poser :

- les 2 écrous (21) côté moteur,
- les 3 vis, côté habitacle.

Fixer le réservoir hydraulique puis accoupler le câble de compteur (19).

6. Poser le capotage (1) de l'antivol.**7. Faire le plein du circuit de réfrigération (voir opération correspondante).****8. Fixer le siège passager.****9. Branchementer la batterie.**



13

**CHAUFFAGE - VENTILATION
CLIMATISATION**

MA
641.1/2

1

DEPOSE ET POSE D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE
7/85 →

**DEPOSE**

1. Déconnecter le câble de la batterie.
2. Vidanger le circuit de réfrigération (voir opération correspondante).
3. **Déposer**, côté habitacle :
 - les caches latéraux (5) et (11) de la console,
 - le support (4) des commandes de climatisation (débrancher les commandes),
 - la partie centrale (3) de la console,
 - la partie arrière (2) de la console,
 - la boîte à gants (6),
 - le support du calculateur injection situé en (7),
 - le volant,
 - le cache inférieur (10) de la colonne de direction,
 - les fixations du tableau de bord (9),
 - les 3 boîtes (1),
 - la vis de fixation gauche de la planche de bord située en (8),
 - la platine support boîtiers (19),
 - le répartiteur d'air (20) aux places arrière,
4. **Déposer**, côté moteur :
 - les fixations (13) de la nourrice d'eau, pour la dégager,
 - le capotage (12),
 - les fixations (2 écrous + 1 boulon) de la buse (14) d'entrée d'air,
 - les 2 écrous de fixation de la planche de bord, situés sur le tablier en (15).
5. **Débrancher**, côté moteur :
 - la cosse jaune d'alimentation du compresseur de réfrigération (en sortie du groupe),
 - le connecteur 2 voies du moteur du volet d'entrée d'air (situé sous la nourrice),
 - les 2 tuyaux (17) de Fréon (attention aux 2 joints).
6. **Pincer**, côté moteur, les 2 tuyaux (16) pour éviter les écoulements d'eau.
7. **Débrancher**, côté habitacle :
 - le module (transistor) de commande du pulseur d'air (sous la planche de bord, côté droit),
 - les connexions entre faisceau « Ventilation-réfrig. » et faisceau « habitacle »,

connecteur 4 voies blanc	}	situés en (22)
connecteur 1 voie incolore		
 - la connexion entre faisceau « chauffage » et faisceau « plafonnier »

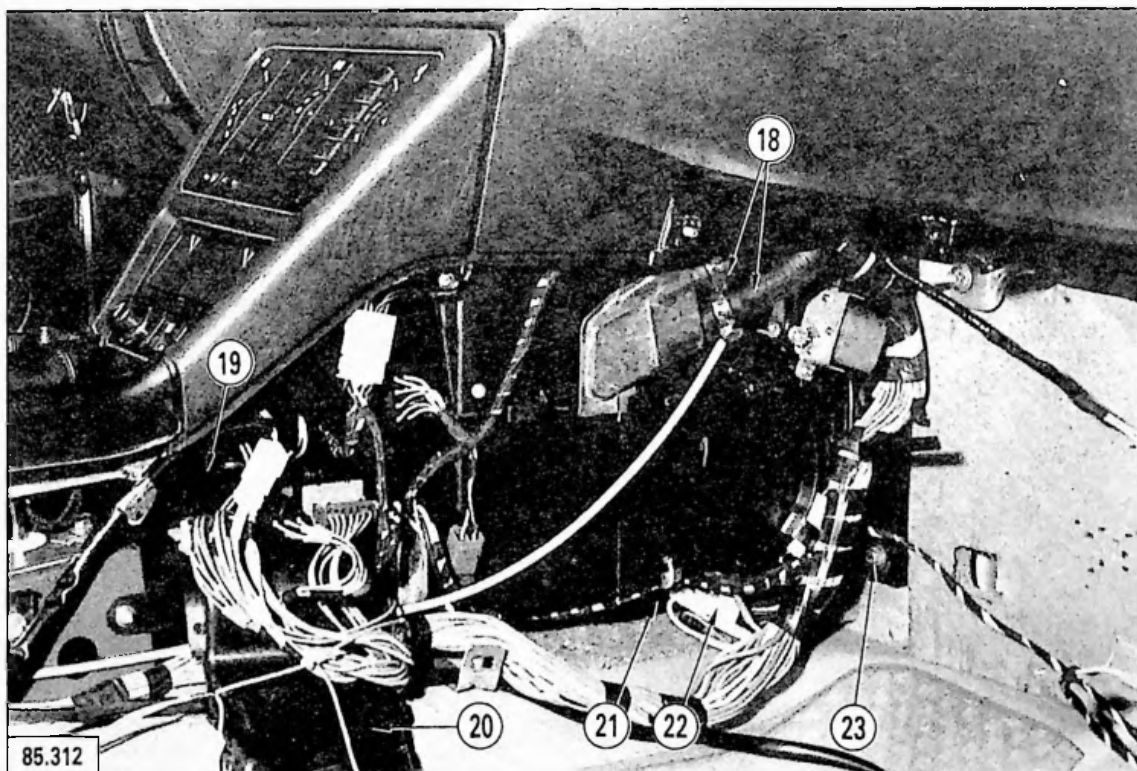
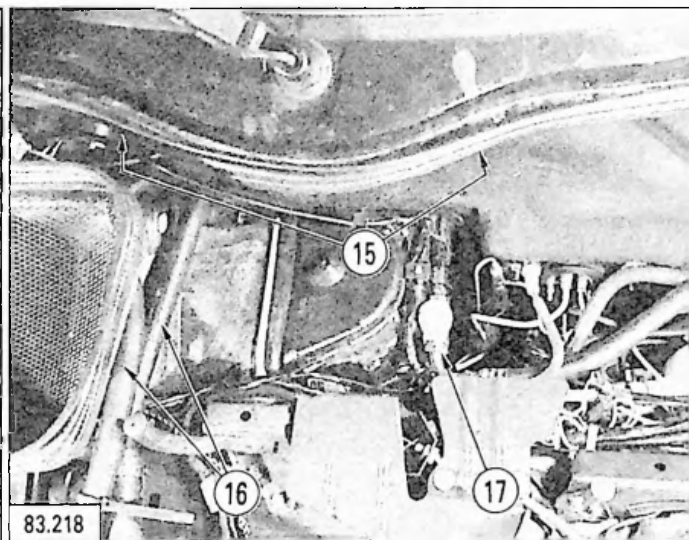
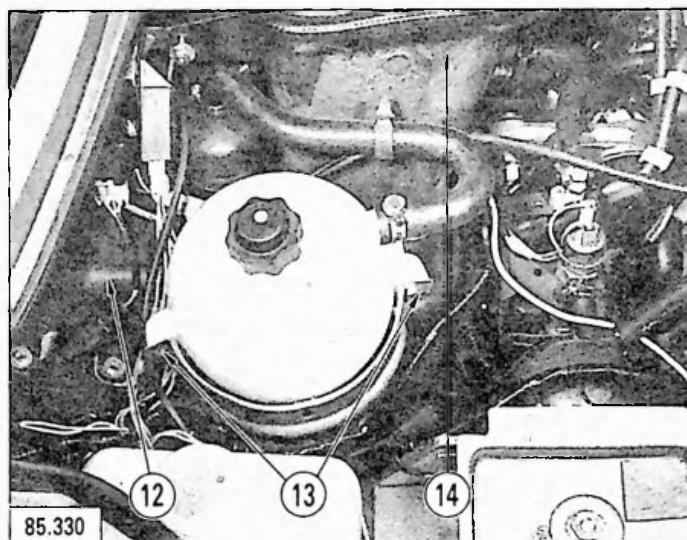
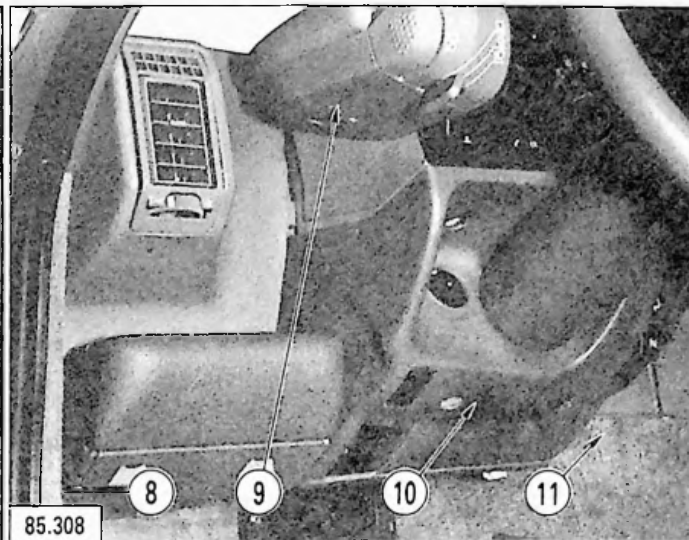
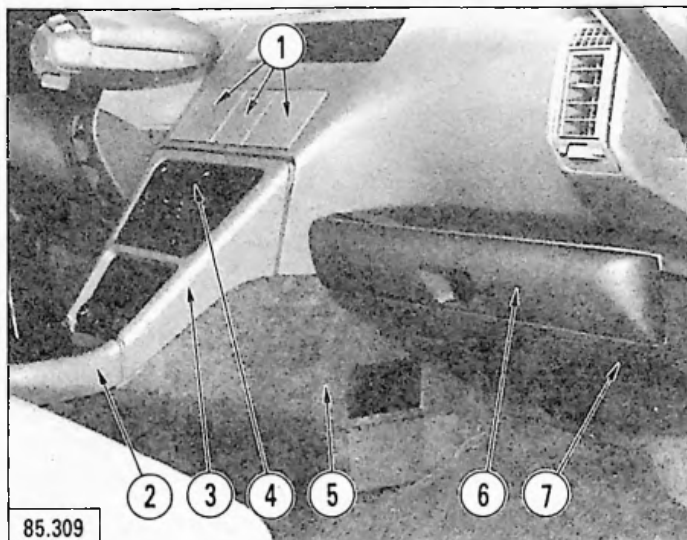
connecteur 2 voies blanc	situé au-dessus du groupe (alimentation),
sonde de température d'air	« habitacle » ,
 - les 2 tuyaux (18).
8. **Déposer** les 4 vis (23) de fixation du groupe.
9. **Dépose du groupe** :
 - écarter, vers le côté droit, la buse (14) d'entrée d'air de 30 à 40 mm (la soulever pour la dégager des 2 goujons),
 - soulever la planche de bord,
 - dégager les conduits d'aération (sur partie supérieure du groupe),
 - extraire le groupe par l'intérieur du véhicule,
 - récupérer le soufflet de dégivrage situé en (21).

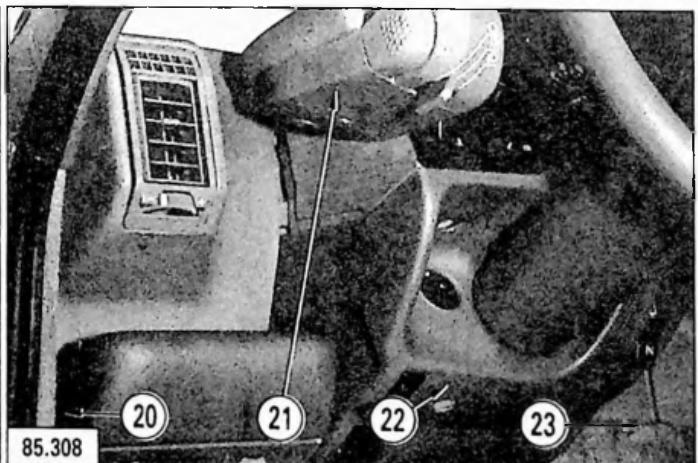
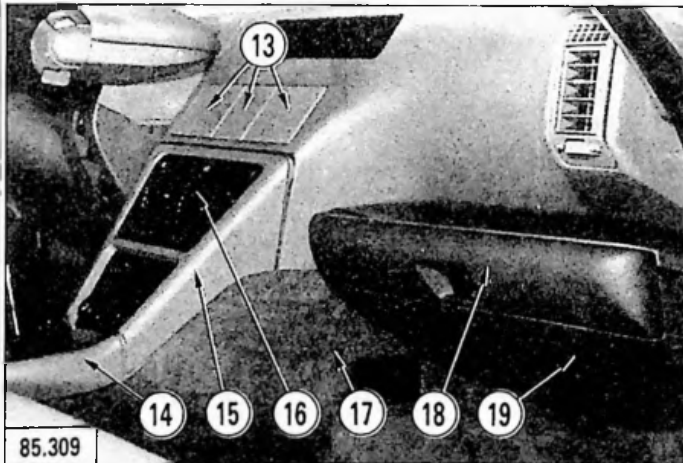
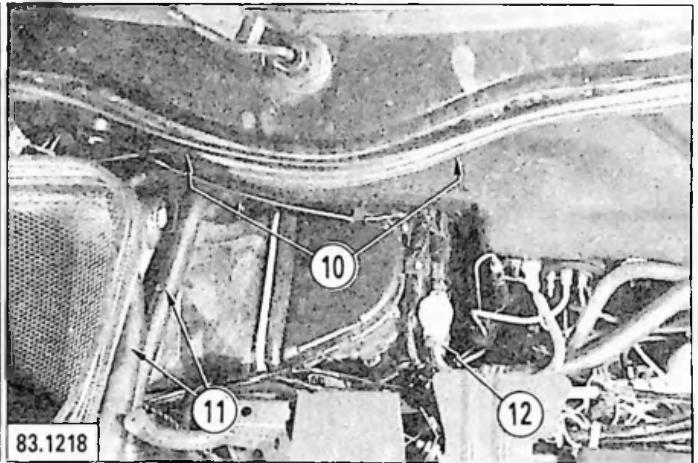
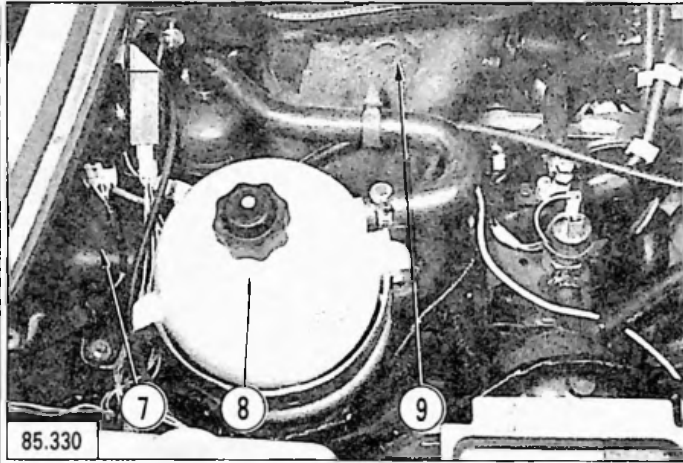
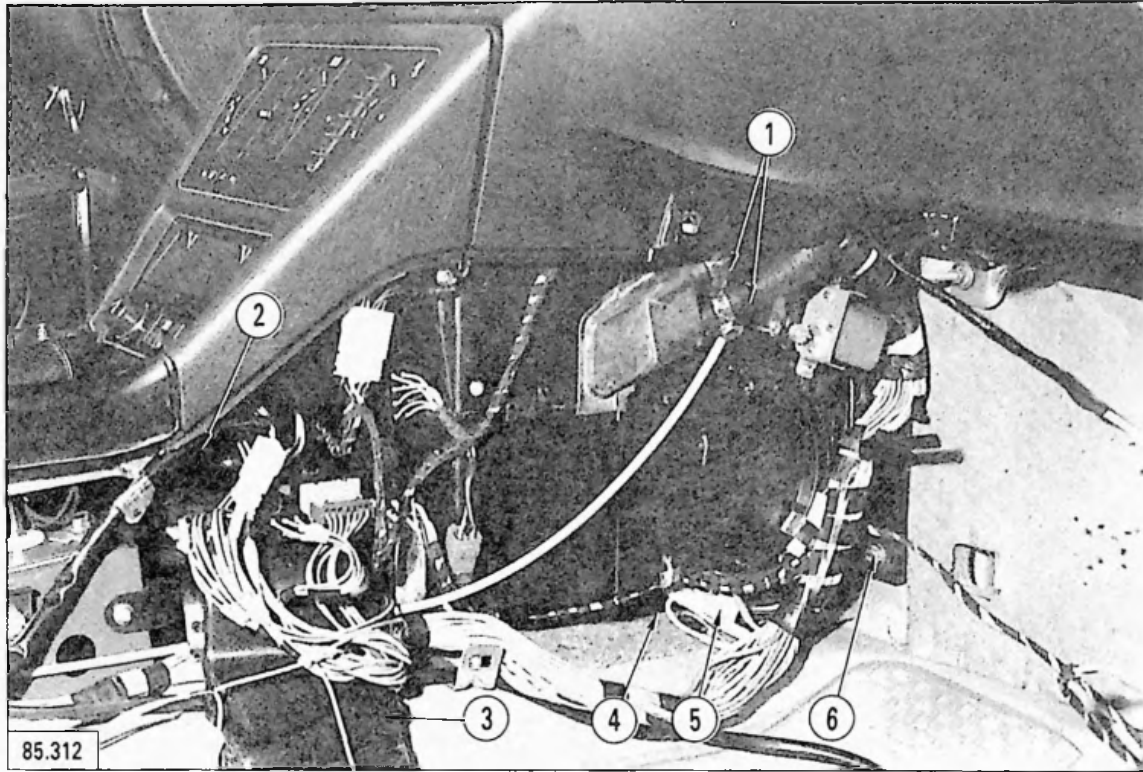


13

MA
641.1/2

3





**13****POSE****1. Pose du groupe**

- engager le groupe dans son logement en positionnant les câbleries,
- placer le soufflet de dégivrage en (4),
- brancher les 2 tuyaux (1),
- engager les conduits d'aération sur la partie supérieure du groupe,
- fixer le groupe à l'aide des 4 vis (6).

2. Brancher côté habitacle :

- la connexion entre faisceau « chauffage » et faisceau « plafonnier »
connecteur 2 voies blanc situé au-dessus du groupe,
- les connexions entre faisceau « ventilation réfri » et faisceau « habitacle »
connecteur 4 voies blanc }
connecteur 1 voie incolore } situés en (5)
- le module (transistor) de commande du pulseur d'air (sous la planche de bord côté droit).

3. Brancher côté moteur :

- la cosse jaune d'alimentation du compresseur de réfrigération,
- le connecteur 2 voies blanc du moteur du volet d'entrée d'air,

4. Poser la planche de bord puis la fixer, côté moteur (2 écrous situés en (10)).**5. Poser les 3 boîtes (13).****6. Fixer côté moteur :**

- la buse (9) d'entrée d'air,
- le capotage (7),
- la nourrice d'eau.

7. Poser côté habitacle :

- le répartiteur (3) d'air des places arrière,
- la platine (2) support boîtiers,
- la vis de fixation gauche de la planche de bord, située en (20),
- les parties arrière (14) et centrale (15) de la console.

8. Brancher les commandes du support (16), puis mettre celui-ci en place.**9. Poser côté habitacle :**

- la boîte à gants (18),
- le support du calculateur injection, situé en (19),
- le tableau de bord (21),
- le cache inférieur (22) de la colonne de direction,
- le volant,
- les caches latéraux (17) et (23) de la console.

10. Brancher côté moteur, les deux tuyaux (12) du circuit de fréon (poser les deux joints).**11. Déposer, côté moteur, les pinces des deux tuyaux (11).****12. Faire le plein du circuit de réfrigération (voir opération correspondante).****13. Brancher la batterie.****14. Faire le plein de liquide de refroidissement.**