

CITROËN SERVICES À LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFORMATION REPARATION	CX ^{AA} (E)
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : <u>CX 2500 ESSENCE</u> TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DES 1000 KM	N° 2
DIFFUSION : TOUS PAYS		Le 27 Juillet 1983
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DES NOTES N° MAN 008530</i>		

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur - boîte de vitesses,
 - de cartouche filtrante d'huile moteur,
- seront facturées au client.



OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

CX 2500 ESSENCE

Sur ces véhicules, il n'est pas prévu de resserrage de culasse à 1000 km.

1°) Régler les culbuteurs (à froid).

2°) Contrôler le réglage du câble de « kick down », le régler si nécessaire (BV automatique).

3°) Vérifier, au toucher, la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

4°) Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid).

5°) Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

6°) Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

7°) Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage (BV mécanique).

8°) Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Boîte de vitesses mécanique :

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^{ème} vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Boîte de vitesses automatique :

Placer le sélecteur de vitesses à la position "P".
Faire tourner le moteur, à l'aide du démarreur alimenté par une batterie.

Admission :
0,15 mm

Echappement :
0,20 mm

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.

A l'essence ou à l'essence C, à l'exclusion de tout autre produit.

Voir Op. MA. 454-0 du Manuel de Réparation MAN 008501

Voir NT CX ① N° 3.

Liquide TOTAL LHM.

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

9°) Régler le [ou les] ralenti [s] (climatiseur).

10°) Contrôler la conformité antipollution.

BV mécanique

- a) Tous Types sauf « climatiseur » : 750 à 800 tr/mn.
- b) Climatiseur : Ralenti : 800 à 850 tr/mn
Ralenti accéléré : 1000 à 1050 tr/mn (compresseur enclenché)

BV automatique

- a) Tous Types sauf « climatiseur » : 750 à 800 tr/mn, sélecteur de BV à la position « P ».
- b) Climatiseur : Ralenti : 800 à 850 tr/mn. Sélecteur de BV en position « P » climatisation à l'arrêt.
Correction de ralenti : 700 à 750 tr/mn. Action sur la pédale de frein, sélecteur de BV à la position « A », climatisation enclenchée.

Teneur résultante [CO corrigé] : ≤ 4,5%.

Sur pont élévateur :

11°) Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité.

Toute trace de graisse d'origine, sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.

12°) Vérifier l'étanchéité : - des circuits hydrauliques,
- du circuit de refroidissement moteur,
- de l'ensemble moteur-boîte de vitesses,
- du circuit de refroidissement de l'huile de BV automatique.

STATION SERVICE

13°) Vidanger le carter d'huile moteur.

14°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Clé N° 6002-T, par le dessous du véhicule. (Agir par 1/8 de tour).

15°) Vidanger la boîte de vitesses.

Deux bouchons.

16°) Faire le plein d'huile moteur.

TOTAL GTi route et ville 10 W 30 | Contenance : 5,3 litres
TOTAL GTS 15 W 40

17°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

BV mécanique : TOTAL TRANSMISSION TM MULTIGRADE - Contenance 1,6 litre
BV automatique : TOTAL DEXRON D 20 356 - Contenance 2,5 litres (suivant écoulement).
Entre mini et maxi de la jauge : 0,5 litre (à froid).
Mode opératoire : Mettre 2 litres dans la BV. Mettre le moteur en route (sélecteur en position « P »). Après plusieurs passages du levier sélecteur de vitesses aux différentes positions, moteur au ralenti, effectuer la lecture du niveau (sélecteur en position « P »). Compléter le niveau.

18°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du ou des lave-glaces.

GLACE-NET.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**INFORMATION
REPARATION****CX****E**APPLICATION :
TOUS PAYS sauf
GRANDE EXPORTATIONCONCERNE :
CX 2500 DIESEL
ASPIRATION NATURELLE
TRAVAUX A EXECUTER
A LA REVISION DES 1000 KM**N° 3**DIFFUSION :
TOUS PAYS

Le 2 Décembre 1983

*CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DES NOTES N° MAN 008530***CETTE NOTE CONCERNE LES VEHICULES A MOTEUR DIESEL "ASPIRATION NATURELLE"
AVEC DISTRIBUTION PAR COURROIE CRANTÉE.**

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur - boîte de vitesses,
 - de cartouche filtrante d'huile moteur,
- seront facturées au client.

OPERATIONS

SUR CES VÉHICULES, NE PAS RESSERRER LA CULASSE A 1000 KM.

CX 2500 DIESEL "ASPIRATION NATURELLE" AVEC MOTEUR A DISTRIBUTION PAR COURROIE CRANTÉE.

MODE OPERATOIRE

1°) Régler les culbuteurs (à froid)	Lever une roue avant du véhicule et passer la 5ème vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.	ADMISSION : 0,30 mm ECHAPPEMENT : 0,20 mm
2°) Vérifier, au toucher, la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur et de pompe HP.		
3°) Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid)	En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.	
4°) Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.	A l'essence ou à l'essence C, à l'exclusion de tout autre produit.	
5°) Resserrer les raccords "banjo" sur filtre à combustible et pompe d'injection		
6°) Vérifier le réglage de la commande de ralenti accéléré.	Voir feuille 2.	
7°) Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.	Voir Op. MA. 454-0 du Manuel de Réparation MAN 008501.	
8°) Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage.	Voir Note Technique ANNÉE-MODELE 1984 : CX ① N° 3.	
9°) Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).	Liquide TOTAL LHM.	

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

10°) Régler le ralenti, le dispositif anticallage.	Voir feuille 2.	
Sur pont élévateur :		
11°) Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité.	Toute trace de graisse d'origine, sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.	
12°) Vérifier l'étanchéité : - des circuits hydrauliques, - du circuit de refroidissement moteur, - de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.		
STATION SERVICE		
13°) Vidanger le carter d'huile moteur.		
14°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.	PURFLUX n° P.R. 95 495 251 - Clé pour dépose (OUT 181 403-T).	
15°) Vidanger la boîte de vitesses.	Deux bouchons.	
16°) Faire le plein d'huile moteur.	Toutes saisons jusqu'à - 15° C : TOTAL SUPER DIESEL 15 W 40 - A partir de - 12° C : TOTAL RUBIA S 10 W Capacité carter moteur : 4,7 litres.	
17°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.	TOTAL TRANSMISSION TM MULTIGRADE - Contenance 1,6 litre.	
18°) Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du lave-glace.	GLACE-NET ou liquide lave-glace - 30° C (disponible au DPR).	

CX 2500 DIESEL, ASPIRATION NATURELLE, AVEC MOTEUR A DISTRIBUTION PAR COURROIE CRANTÉE.

REGLAGE DES COMMANDES DE LA POMPE D'INJECTION "ROTO-DIESEL" type DPA.

MOTEUR FROID

I. Réglage de la commande de ralenti accéléré :

Vérifier que le câble de commande ① est tendu et que le levier ② est en position « MAXI » [en le poussant suivant →].

Sinon pousser le levier ② à fond suivant (→) tendre le câble ① en agissant sur l'écrou et le contre-écrou de l'arrêt de gaine ③.

MOTEUR CHAUD

II. Contrôle de la commande de ralenti accéléré :

Vérifier que le câble ① est sans tension et que le levier ② est en butée sur l'étrier ④.

Sinon, vérifier le fonctionnement de la sonde thermostatique (sur culasse) de commande de ralenti accéléré : le câble étant débranché, entre "moteur froid" et "moteur chaud", il doit exister un déplacement du câble ① supérieur à 6 mm.

III. Régler la commande d'accélérateur (moteur arrêté) :

a) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, vérifier que le levier ⑤ est en butée sur la vis ⑥ et que le ressort en bout de gaine côté caisse est comprimé [spires non jointives].

Sinon, déplacer l'épingle d'arrêt de gaine ⑦ de commande d'accélérateur.

b) Pédale d'accélérateur relâchée, vérifier que le levier ⑤ est en appui sur la butée ⑧ et que le câble est sans tension.

Sinon, régler la vis-butée de pédale d'accélérateur.

IV. Réglage du débit résiduel (anti-calage) :

- Pousser le levier de stop ⑨ de façon à engager la pige (P) ϕ 3 mm dans l'orifice.

- Placer une cale d'épaisseur 2 mm entre le levier ⑤ et la vis ⑧.

- Débloquer le contre-écrou ⑩.

- Ajuster le régime à 800 ± 25 tr/mn, en tournant la vis ⑧.

- Bloquer le contre-écrou ⑩.

- Retirer la pige et la cale.

V. Réglage du ralenti :

- Vérifier le régime de rotation au ralenti : 800 ± 25 tr/mn.

- Sinon, agir sur la vis de butée ⑫ [débloquer le contre-écrou ⑪].

- Bloquer le contre-écrou ⑪.

- Tester la décélération du moteur : accélérer à ≈ 3000 tr/mn et lâcher le levier d'accélération.

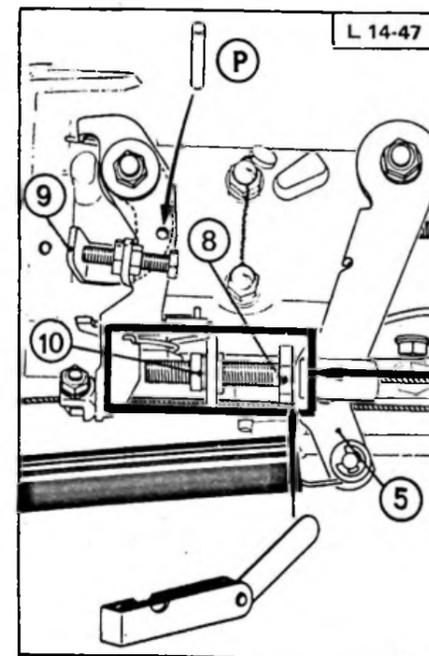
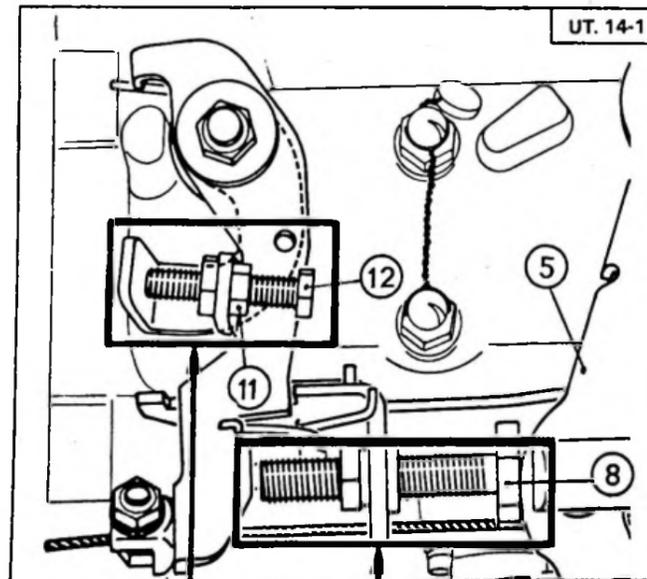
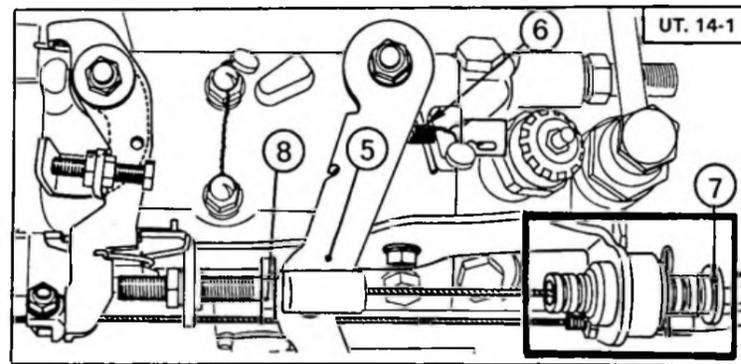
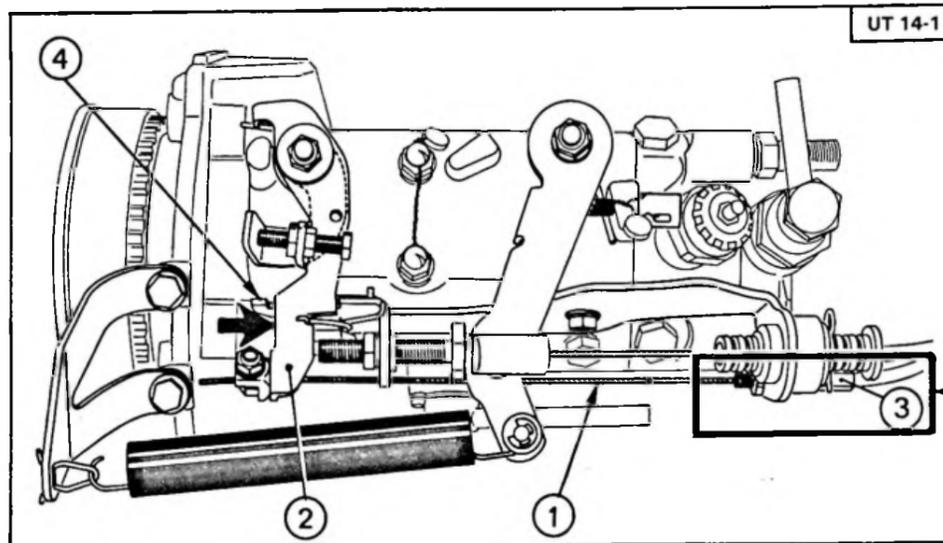
Si la "plongée" persiste après retouche, tourner la vis-butée ⑧ du levier ⑤.

- dans le cas d'une "plongée" trop importante → dévisser d'1/4 de tour,

- dans le cas d'une décélération trop lente → visser d'1/4 de tour.

Dans chacun de ces deux cas, vérifier le régime de ralenti pour retouche éventuelle.

NOTA : Dans le cas où le véhicule est équipé d'une climatisation, les valeurs des réglages restent inchangées et ceux-ci s'effectuent climatisateur à l'arrêt.



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX E
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : BERLINES CX 25 GTI "TURBO"	N° 4
DIFFUSION : TOUS PAYS	TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DES 1.000 KM	Le 24 septembre 1984
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DES NOTES N° MAN 008530		

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1.000 et 1.500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur - boîte de vitesses;
 - de cartouche filtrante d'huile moteur,
- seront facturées au client.



OPÉRATIONS

MODE OPÉRATOIRE

CX 25 GTI "TURBO"

Sur ces véhicules, il n'est pas prévu de resserrage de culasse à 1.000 km.

1° Régler les culbuteurs (à froid).

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^e vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Admission : 0,15 mm

Échappement : 0,20 mm

2° Vérifier, au toucher, la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

3° Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid).

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.

4° Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

A l'essence ou à l'essence C, à l'exclusion de tout autre produit.

5° Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

Voir Op. MA. 454-0 du Manuel de Réparation MAN 008501.

6° Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage.

Voir NT CX  N° 3.

7° Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Liquide TOTAL LHM.

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

a) Tous types sauf "climatiseur" : 800 à 850 tr/mn.
b) Climatiseur : Ralenti : 800 à 850 tr/mn.

Ralenti accéléré : 1.000 à 1.050 tr/mn (compresseur enclenché).

Au retour d'essai :

8° Régler le (ou les) ralenti(s) (climatiseur).

9° Contrôler la conformité antipollution.

Teneur résultante (CO corrigé) : ≤ 4,5 %.

Sur pont élévateur :

10° Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité.

Toute trace de graisse d'origine, sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.

11° Vérifier l'étanchéité :

- des circuits hydrauliques ;
- du circuit de refroidissement moteur ;
- de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

STATION SERVICE

12° Vidanger le carter d'huile moteur.

13° Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Clé N° 1403-T, par le dessous du véhicule. (Agir par 1/8° de tour.) PURFLUX LS 468.

14° Vidanger la boîte de vitesses.

Deux bouchons.

15° Faire le plein d'huile moteur.

TOTAL GTi route et ville 10 W 30 | Contenance : 5,4 litres.
TOTAL GTS 15 W 40

16° Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

TOTAL TRANSMISSION TM MULTIGRADE - Contenance 1,7 litre.

17° Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du ou des lave-glaces.

GLACE-NET.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX (E)
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : BERLINES CX 22 TRS	N° 5
DIFFUSION : TOUS PAYS	TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DES 1.000 KM	Le 9 Juillet 1985
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530</i>		

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1 000 et 1 500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur et de la boîte de vitesses,
- de cartouche filtrante d'huile moteur,

seront facturées au client.



OPERATIONS

MODE OPÉRATEUR **BERLINES CX 22 TRS**

Sur ces véhicules, il n'est pas prévu de resserrage de culasse à 1.000 km.

1° Régler les culbuteurs (à froid).

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^e vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Échappement :
0,25 mm.
Admission :
0,10 mm

2° Vérifier la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

3° Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid).

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.

4° Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

A l'essence ou à l'essence C, à l'exclusion de tout autre produit.

5° Vérifier le calage de l'allumeur.

10° à **800 ± 50 tr/mm** (capsule d'avance à dépression débranchée).

6° Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

Voir Op. MA. 454-0 du Manuel de Réparation MAN 008501.

7° Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage.

Voir NT **CX** ④ N° 3.

8° Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Liquide TOTAL LHM.

9° Vérifier et rétablir, si nécessaire, la pression des pneumatiques.

	SÉRIE	bars		OPTION	bars
AV	195/70 R 14 MXL	2,2	AV	190/65 HR 390 TRX	2,4
AR	185/70 R 14 MXL	2,1	AR	190/65 HR 390 TRX	2

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et de ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

10° Régler le (ou les) ralenti(s) (climatisation).

a) Ralenti tous types : **800 ± 50 tr/mn**.

b) Ralenti avec compresseur de climatisation en fonctionnement : **850 + 50 tr/mn**

11° Contrôler la conformité antipollution.

Teneur en CO : **0,8 à 1,5 %**.

Teneur en CO² : **≥ 9%**.

Sur pont élévateur :

12° Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité.

Toute trace de graisse d'origine, sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.

13° Vérifier l'étanchéité :

- des circuits hydrauliques ;
- du circuit de refroidissement moteur ;
- de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

STATION SERVICE

14° Vidanger le carter d'huile moteur.

15° Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Clé N° 1403-T, par le dessous du véhicule – PURFLUX LS 468.

16° Vidanger la boîte de vitesses.

Deux bouchons.

17° Faire le plein d'huile moteur.

TOTAL GTI PLUS 10 W 30
TOTAL GTS PLUS 10 W 40 | Contenance 5,25 litres.

18° Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

TOTAL TRANSMISSION B.V. 75 W/80W – Contenance 1,7 litre.

19° Vérifier et rétablir, s'il y a lieu, le niveau de liquide du (ou des) lave-glace (s).

GLACE-NET.



CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DIVISION APRÈS - VENTE
TECHNIQUE APRÈS - VENTE

NOTE TECHNIQUE

CX



APPLICATION :

FRANCE

CONCERNE :

CX TOUS TYPES

N° 6

DIFFUSION :

FRANCE

**TRAVAUX A EXECUTER
A LA REVISION DES 1000 KM**

31 Mars 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

Cette note annule et remplace l'ensemble des notes déjà parues sur le sujet.

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur – boîte de vitesses,
- de cartouche filtrante d'huile moteur,
- de liquide de complément du ou des lave-glaces seront facturées au client.

CX Tous Types

OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

ESSENCE DIESEL

SUR CES VEHICULES, NE PAS RESSERRER LA CULASSE A 1000 KM.

Régler les culbuteurs (à froid)

Vérifier au toucher, la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid)

Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

Vérifier le calage de l'allumeur.

Resserrer les raccords "banjo" sur filtre à combustible et pompe d'injection.

Vérifier le réglage de la commande de ralenti accéléré.

Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage (BV mécanique).

Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques.

Boîte de vitesses mécanique :

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^e vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Boîte de vitesses automatique :

Placer le sélecteur de vitesses à la position "P".
Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur alimenté par une batterie.

CX 25 IE :
Admission = 0,15 mm
Echappement = 0,20 mm
CX 20 RE et 22 TRS :
Admission = 0,10 mm
Echappement = 0,25 mm

Admission 0,30 mm
Echappement 0,20 mm

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.

A l'essence ou à l'essence C. à l'exclusion de tout autre produit.

10° à 800 ± 50 tr/mn (capsule d'avance à dépression débranchée)

• sur CX 20 RE et 22 TRS

Voir Op. MA. 454-O du Manuel de Réparation MAN 008501.

Voir NT CX (4) N° 3.

Liquide TOTAL LHM.

Les pressions sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

Régler le (ou les) ralenti (s) (climatiseur) et contrôler la conformité antipollution.

Régler le ralenti, le dispositif anticatalage.

VEHICULES	RALENTIS (tr/mn)	ANTIPOLLUTION		OBSERVATIONS
		CO	CO2	
CX 20 RE CX 22 TRS	750 à 850	0,8 à 1,5 %	> 9 %	Climatiseur en fonction 850 à 900 tr/mn
CX 25 IE ATMO Sans Climat	BVM 750 à 800	CO corrigé ≤ 4,5 %		
CX 25 IE ATMO Avec climat.	BVM 800 à 850			
CX 25 IE Turbo2	BVA 750 à 850			

Sur pont élévateur :

Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité

Vérifier l'étanchéité :
- des circuits hydrauliques ;
- du circuit de refroidissement moteur (pression de tarage = 1,1 bar) ;
- de l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

Toute trace de graisse d'origine sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. **Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.**

STATION SERVICE

Vidanger le carter d'huile moteur.

Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Vidanger la boîte de vitesses.

Faire le plein d'huile moteur.

Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

Deux bouchons.

Tous types sauf CX 25 IE Turbo2 :

TOTAL GTi plus 10 W 30
TOTAL GTS plus 10 W 40

CX 25 IE Turbo 2 :

TOTAL GTV 15 W 50.

Toutes saisons jusqu'à - 15°C :
A partir de - 12°C :

TOTAL SUPER DIESEL 15 W 40.
TOTAL RUBIA S 10 W.

Purflux LS 468

Purflux LS 483

Contenance :
CX IE = 5,5 l
CX 20 RE
et 22 TRS = 5,25 l

Contenance = 5,5 l

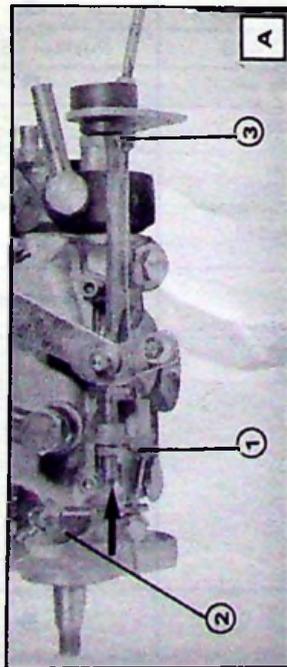
BV mécanique : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W / 80 W. Contenance 1,6 litre.
BV automatique : TOTAL DEXRON D 20 356 - Contenance 2.5 litres (suivant écoulement).
Entre mini et maxi de la jauge : 0,5 litre (à froid).
Mode opératoire : Mettre 2 litres dans la BV. Mettre le moteur en route (sélecteur en position « P »). Après plusieurs passages du levier sélecteur de vitesses aux différentes positions, moteur au ralenti, effectuer la lecture du niveau (sélecteur en position « P »). Compléter le niveau.

GLACE-NET été : ZC 9 858 242 U :
LIQUIDE PRÊT A L'EMPLOI :

1 litre : ZC 9 875 279 U
1/2 litre : ZC 9 875 280 U

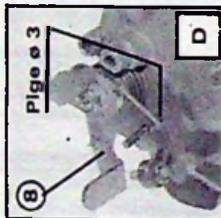
Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du ou des lave-glaces.

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ



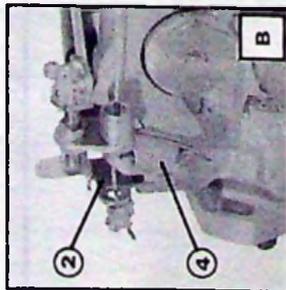
958-28

DÉBIT RÉSIDUEL
MISE EN PLACE
DE LA PIGE Ø 3



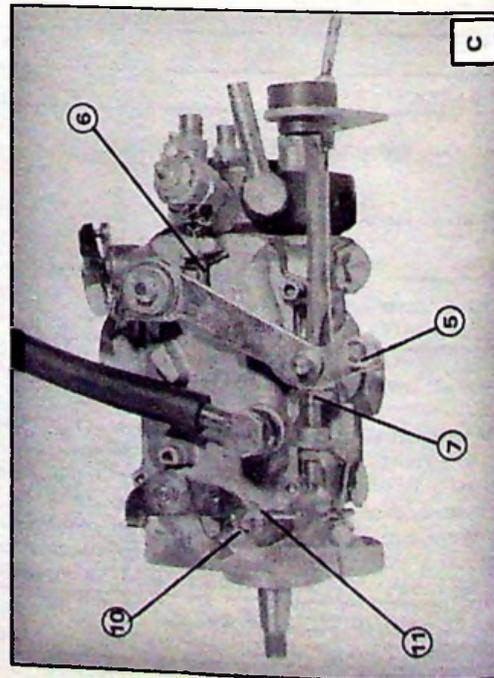
098-28

CÂBLE DE COMMANDE
DE RALENTI ACCÉLÉRÉ



82-85

RÉGLAGE DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR
ET DU RALENTI



958-28

CX 2500 DIESEL TOUS TYPES RÉGLAGE DES COMMANDES DE LA POMPE D'INJECTION

MOTEUR FROID

Réglage de la commande de ralenti accéléré (Figure A)

Vérifier que le câble de commande (1) est tendu et le levier (2) est en position «MAXI» (en le poussant suivant →).

Si on pousse le levier (2) à fond suivant →, tendre le câble (1) en agissant sur l'écrou et le contre-écrou de l'arrêt de gaine (3).

MOTEUR CHAUD

a) Vérifier que le câble de commande (1) est sans tension et que le levier (2) est en butée dans l'étrier (4) (Figure B).

Si on, vérifier le fonctionnement de la sonde thermostatique (sur culasse) de commande de ralenti accéléré : le câble étant débranché, entre "moteur froid" et "moteur chaud", il doit exister un déplacement du câble (1) supérieur à 6 mm.

b) Régler la commande d'accélérateur (moteur arrêté) (Figure C) :

a) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, vérifier que le levier (5) est en butée sur la vis (6).

Si on, déplacer l'épingle d'arrêt de gaine de commande d'accélérateur.

b) Vérifier que le levier (5) est en appui sur la butée (7) et que le câble est sans tension.

Si on, régler la vis-butée de pédale d'accélérateur.

c) Réglage du débit résiduel (anti-calage) (Figures D et E) :

— Pousser le levier de stop (8) de façon à engager la pige Ø 3 dans l'orifice.

— Engager la cale spéciale entre le levier (5) et la vis (7).

NOTA : La cale spéciale peut être remplacée par une cale standard, épaisseur 1,5 mm.

— Débloquer le contre-écrou (9).

— Ajuster le régime à 800 ± 50 tr/mn, en tournant la cale spéciale ou la vis (7).

— Bloquer le contre-écrou (9).

— Retirer la pige Ø 3 mm.

— Retirer la cale spéciale ou la cale d'épaisseur 1,5 mm.

d) Réglage du ralenti (Figure C) :

— Débloquer le contre-écrou (10).

— Régler le ralenti à 800 ± 25 tr/mn, en agissant sur la vis de butée (11).

— Bloquer le contre-écrou (10).

— Tester la décélération du moteur : accélérer à ≈ 3000 tr/mn et lâcher le levier d'accélération.

Si la "plongée" persiste après retouche, tourner la vis-butée (7) du levier (5).

— dans le cas d'une "plongée" trop importante → dévisser d'1/4 de tour,

— dans le cas d'une décélération trop lente → visser d'1/4 de tour.

Dans chacun de ces deux cas, vérifier le régime de ralenti pour retouche éventuelle.



CITROEN
DIVISION APRES - VENTE
SERVICE TECHNIQUE

NOTE TECHNIQUE

CX



APPLICATION :

FRANCE

CONCERNE :

CX TOUS TYPES

N° 7

DIFFUSION :

FRANCE

**TRAVAUX A EXECUTER
A LA PREMIERE REVISION**

Le 1^{er} Juillet 1988

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

515

Cette note annule et remplace l'ensemble des notes déjà parues sur le sujet et est applicable à l'ensemble des véhicules CX "AM 89".

Il est conseillé de n'effectuer cette révision qu'aux environs de 1 500 km.

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur – boîte de vitesses,
- de cartouche filtrante d'huile moteur,
- de liquide de complément du ou des lave-glaces seront facturées au client.

CX Tous Types

MODE OPERATOIRE

ESSENCE DIESEL

OPERATIONS

SUR CES VEHICULES, NE PAS RESSERRER LA CULASSE A LA PREMIERE REVISION

Régler les culbuteurs (à froid).

Vérifier, la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid).

Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

Vérifier le calage de l'allumeur.

Resserrer les raccords "banjo" sur filtre à combustible et pompe d'injection.

Vérifier le réglage de la commande de ralenti accéléré.

Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage (BV mécanique).

Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques.

Boîte de vitesses mécanique :

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^e vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Boîte de vitesses automatique :

Placer le sélecteur de vitesses à la position "P".
Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur alimenté par une batterie

CX 25 IE Admission = 0.15 mm Echappement = 0.20 mm	
CX 20 et 22 Admission = 0.10 mm Echappement = 0.25 mm	Admission 0.30 mm Echappement 0.20 mm

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.

A l'essence ou à l'essence C. à l'exclusion de tout autre produit.

10° à 800 ± 50 tr mn (capsule d'avance à dépression débranchée)

• CX 20 et CX 22

Voir Op. MA 454.0/1 du Manuel de Réparation MAN 008531.

Liquide TOTAL LHM PLUS.

Les pressions sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

Régler le (ou les) ralenti (s) (climatiseur) et contrôler la conformité antipollution.

Régler le ralenti, le dispositif anticatalage.

VEHICULES	RALENTIS (tr mn)	ANTIPOLLUTION		OBSERVATIONS
		CO	CO2	
CX 20 CX 22	750 à 850	0,8 à 1,5 %	≥ 9 %	Climatiseur en fonction 850 à 900 tr mn
CX 25 IE ATMO Sans Climat	BVM 750 à 800 BVA	CO corrigé ≤ 4,5 %		
CX 25 IE ATMO	BVM 800 à 850			Climatiseur en fonction 1000 à 1050 tr / mn
Avec climat.	BVA			Climatiseur en fonction 700 à 750 tr mn
CX 25 IE Turbo2	750 à 850			Climatiseur en fonction 900 à 1000 tr mn

Sur pont élévateur :

Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité

Vérifier l'étanchéité :
- des circuits hydrauliques ;
- du circuit de refroidissement moteur (pression de tarage = 1.1 bar) ;
- de l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

Toute trace de graisse d'origine sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. **Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.**

STATION SERVICE

Vidanger le carter d'huile moteur.

Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Vidanger la boîte de vitesses.

Faire le plein d'huile moteur.

Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

Deux bouchons

Tous types sauf CX 25 IE Turbo2 .

CX 25 IE Turbo 2 :

- Toutes saisons : TOTAL DIESEL MAX 10 W 40.
TOTAL SUPER DIESEL PLUS 15 W 40.
- Régions très froides (à partir de - 10° C) : TOTAL DIESEL MAX 10 W 40.

BV mécanique : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W / 80 W. Contenance 1,6 litre.
BV automatique : TOTAL DEXRON D 20 356 - Contenance 2.5 litres (suivant écoulement).
Entre mini et maxi de la jauge : 0,5 litre (à froid).
Mode opératoire : Mettre 2 litres dans la BV. Mettre le moteur en route (sélecteur en position « P »). Après plusieurs passages du levier sélecteur de vitesses aux différentes positions, moteur au ralenti, effectuer la lecture du niveau (sélecteur en position « P »). Compléter le niveau.

GLACE-NET été : ZC 9 858 242 U : 1 litre : ZC 9 875 279 U
LIQUIDE PRÊT A L'EMPLOI : 1/2 litre : ZC 9 875 280 U

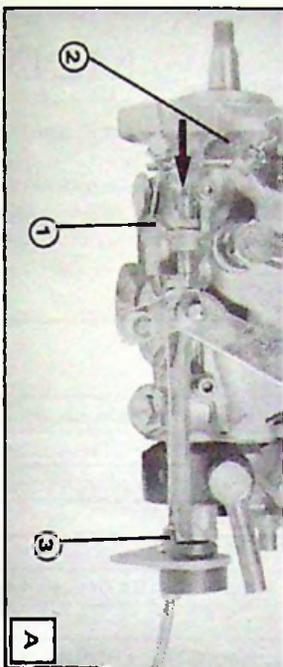
Purflux LS 468 Purflux LS 483

Contenance :
CX IE = 5,5 l
CX 20
et 22 = 5,25 l

Contenance = 5,5 l

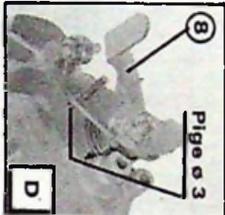
Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du ou des lave-glaces.

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ



82-856

DÉBIT RÉSIDUEL MISE EN PLACE DE LA PIGE Ø 3



82-860

CX 2500 DIESEL TOUTS TYPES RÉGLAGE DES COMMANDES DE LA POMPE D'INJECTION

MOTEUR FROID

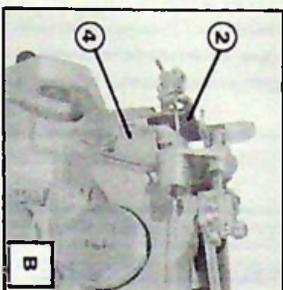
Réglage de la commande de ralenti accéléré (Figure A)

Vérifier que le câble de commande (1) est tendu et le levier (2) est en position «MAXI» (en le poussant suivant \rightarrow).

Si on pousse le levier (2) à fond suivant \rightarrow , tendre le câble (1) en agissant sur l'écrou et le contre-écrou de l'arrêt de gaine (3).

MOTEUR CHAUD

CÂBLE DE COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ



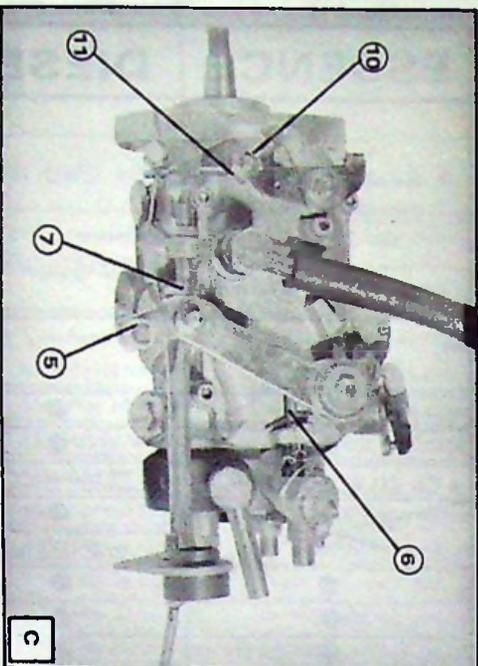
82-855

RÉGLAGE DU DÉBIT RÉSIDUEL



82-859

RÉGLAGE DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ET DU RALENTI



82-856

b) Régler la commande d'accélérateur (moteur arrêté) (Figure C) :

a) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, vérifier que le levier (5) est en butée sur la vis (6).
Si on, déplacer l'épingle d'arrêt de gaine de commande d'accélérateur.

b) Vérifier que le levier (5) est en appui sur la butée (7) et que le câble est sans tension.
Si on, régler la vis-butée de pédale d'accélérateur.

c) Réglage du débit résiduel (anti-calage) (Figures D et E) :

– Pousser le levier de stop (8) de façon à engager la pige Ø 3 dans l'orifice.
– Engager la cale spéciale entre le levier (5) et la vis (7).

NOTA : La cale spéciale peut être remplacée par une cale standard, épaisseur 1,5 mm.
– Débloquer le contre-écrou (9).

– Ajuster le régime à 800 ± 50 tr/mn, en tournant la cale spéciale ou la vis (7).
– Bloquer le contre-écrou (9).

– Retirer la pige Ø 3 mm.
– Retirer la cale spéciale ou la cale d'épaisseur 1,5 mm.

d) Réglage du ralenti (Figure C) :

– Débloquer le contre-écrou (10).
– Régler le ralenti à 800 ± 25 tr/mn, en agissant sur la vis de butée (11).

– Bloquer le contre-écrou (10).
– Tester la décélération du moteur : accélérer à ≈ 3000 tr/mn et lâcher le levier d'accélération.

Si la "plongée" persiste après retouche, tourner la vis-butée (7) du levier (5).

– dans le cas d'une "plongée" trop importante \rightarrow dévisser d'1/4 de tour,
– dans le cas d'une décélération trop lente \rightarrow visser d'1/4 de tour.

Dans chacun de ces deux cas, vérifier le régime de ralenti pour retouche éventuelle.



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

CX



APPLICATION :

FRANCE

CONCERNE :

CX BREAKS TOUS TYPES "AM 90"

N° 8

DIFFUSION :

FRANCE

**TRAVAUX A EXECUTER
A LA PREMIERE REVISION**

Le 17 Juillet 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

751

Cette note annule et remplace l'ensemble des notes déjà parues sur le sujet et est applicable à l'ensemble des véhicules CX Breaks CX "AM 90".

Il est conseillé de n'effectuer cette révision qu'aux environs de 1 500 km.

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur – boîte de vitesses,
- de cartouche filtrante d'huile moteur,
- de liquide de complément du ou des lave-glaces seront facturées au client.

CX Breaks Tous Types

OPERATIONS

SUR CES VÉHICULES, NE PAS RESSERRER LA CULASSE A LA PREMIÈRE RÉVISION

Régler les culbuteurs (à froid).

Vérifier la tension des courroies de pompe à eau, d'alternateur, de pompe HP et de compresseur de climatisation (suivant équipement).

Vérifier et compléter, s'il y a lieu, le niveau de la nourrice de refroidissement (à froid).

Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.

Vérifier le calage de l'allumeur.

Resserrer les raccords "banjo" sur filtre à combustible et pompe d'injection.

Vérifier le réglage de la commande de ralenti accéléré.

Vérifier la course du frein de sécurité, la régler si nécessaire.

Vérifier et régler, si nécessaire, la course de débrayage (BV mécanique).

Rétablir le niveau de liquide hydraulique (véhicule en position haute).

Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques.

MODE OPERATOIRE

Boîte de vitesses mécanique :

Lever une roue avant du véhicule et passer la 5^e vitesse pour faire tourner le vilebrequin à l'aide de la roue levée.

Boîte de vitesses automatique :

Placer le sélecteur de vitesses à la position "P".
Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur alimenté par une batterie.

ESSENCE DIESEL

CX 25 IE Admission = 0,15 mm Échappement = 0,20 mm	
CX 20 et 22 Admission = 0,10 mm Échappement = 0,25 mm	Admission 0,30 mm Échappement 0,20 mm

En cas de manque de liquide, rechercher la fuite éventuelle.
A l'essence ou à l'essence C. à l'exclusion de tout autre produit.
10° à 800 ± 50 tr/mn (capsule d'avance à depression débranchée)

Voir Op. MA 454.0/1 du Manuel de Réparation MAN 008531.

Liquide TOTAL LHM PLUS.

Les pressions sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.

ESSAI

Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier, si nécessaire aux anomalies constatées.

Au retour d'essai :

Régler le (ou les) ralenti (s) (climatiseur) et contrôler la conformité antipollution.

Régler le ralenti, le dispositif anticalage.

Sur pont élévateur :

Vérifier l'état des diverses gaines d'étanchéité

Vérifier l'étanchéité :
- des circuits hydrauliques ;
- du circuit de refroidissement moteur (pression de tarage = 1,1 bar) ;
- de l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

STATION SERVICE

Vidanger le carter d'huile moteur.

Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.

Vidanger la boîte de vitesses.

Faire le plein d'huile moteur.

Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du ou des lave-glaces.

VEHICULES	RALENTIS (tr/mn)	ANTIPOLLUTION		OBSERVATIONS
		CO	CO2	
CX 20 CX 22	750 à 850	0,8 à 1,5 %	> 9 %	Climatiseur en fonction 850 à 900 tr/mn
CX 25 IE ATMO Sans Climat.	BVM 750 à 800 BVA	CO corrigé ≤ 4,5 %		
CX 25 IE ATMO Avec climat.	BVM 800 à 850 BVA			Climatiseur en fonction 1000 à 1050 tr/mn Climatiseur en fonction 700 à 750 tr/mn

Toute trace de graisse d'origine sur la gaine, révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. **Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité implique le remplacement de la rotule.**

Deux bouchons.

TOTAL GTi 3 10 W 40.
TOTAL GTS plus 15 W 40.

- Toutes saisons : TOTAL DIESEL MAX 10 W 40.
TOTAL SUPER DIESEL PLUS 15 W 40.
- Régions très froides (à partir de - 10° C) : TOTAL DIESEL MAX 10 W 40.

BV mécanique : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W/80 W. Contenance 1,6 litre.
BV automatique : TOTAL DEXRON D 20 356 - Contenance 2,5 litres (suivant écoulement).
Entre mini et maxi de la jauge : 0,5 litre (à froid).
Mode opératoire : Mettre 2 litres dans la BV. Mettre le moteur en route (sélecteur en position « P »). Après plusieurs passages du levier sélecteur de vitesses aux différentes positions, moteur au ralenti, effectuer la lecture du niveau (sélecteur en position « P »). Compléter le niveau.

LIQUIDE PRÊT A L'EMPLOI :
1 litre : ZC 9 875 279 U
1/2 litre : ZC 9 875 280 U

Purflux LS 468 Purflux LS 483

Contenance :
CX IE = 5,5 l
CX 20
et 22 = 5,25 l

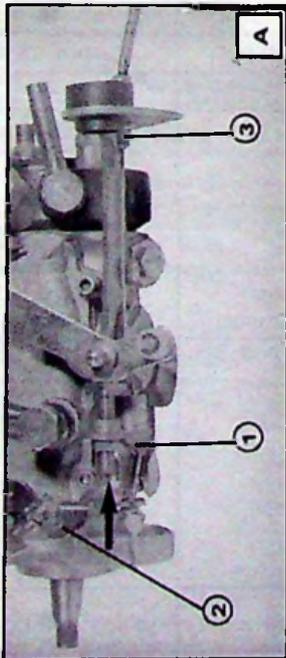
Contenance = 5,5 l

Voir feuille 2

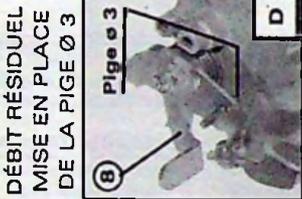
Voir feuille 2

● CX 20 et CX 22

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ

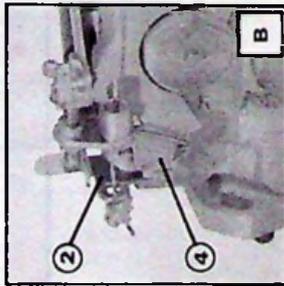


82-956



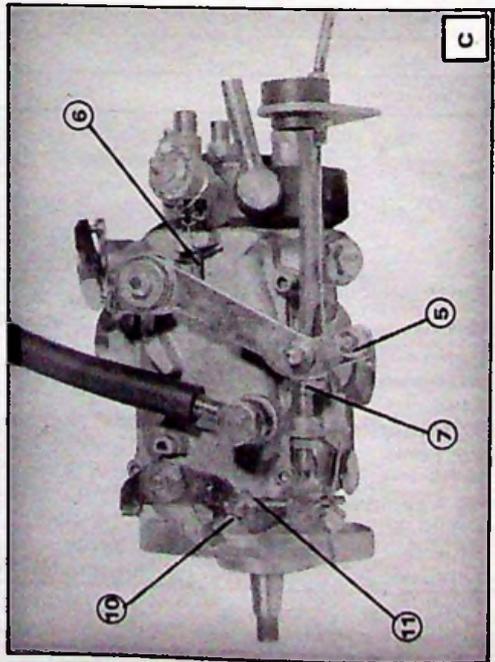
82-960

CÂBLE DE COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ



82-955

RÉGLAGE DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ET DU RALENTI



82-958

CX BREAKS DIESEL TOUS TYPES RÉGLAGE DES COMMANDES DE LA POMPE D'INJECTION

MOTEUR FROID

Réglage de la commande de ralenti accéléré (Figure A)

Vérifier que le câble de commande (1) est tendu et le levier (2) est en position «MAXI» (en le poussant suivant \rightarrow).
 Sinon pousser le levier (2) à fond suivant \rightarrow , tendre le câble (1) en agissant sur l'écrou et le contre-écrou de l'arrêt de gaine (3).

MOTEUR CHAUD

a) Vérifier que le câble de commande (1) est sans tension et que le levier (2) est en butée dans l'étrier (4) (Figure B).

Si la "plongée" persiste après retouche, tourner la vis-butée (7) du levier (5).
 - dans le cas d'une "plongée" trop importante \rightarrow dévisser d'1/4 de tour,
 - dans le cas d'une décélération trop lente \rightarrow visser d'1/4 de tour.
 Dans chacun de ces deux cas, vérifier le régime de ralenti pour retouche éventuelle.

b) Régler la commande d'accélérateur (moteur arrêté) (Figure C) :

- a) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, vérifier que le levier (5) est en butée sur la vis (6).
 Sinon, déplacer l'épingle d'arrêt de gaine de commande d'accélérateur.
- b) Vérifier que le levier (5) est en appui sur la butée (7) et que le câble est sans tension.
 Sinon, régler la vis-butée de pédale d'accélérateur.

c) Réglage du débit résiduel (anti-calage) (Figures D et E) :

- Pousser le levier de stop (8) de façon à engager la pige \varnothing 3 dans l'orifice.
- Engager la cale spéciale entre le levier (5) et la vis (7).
- NOTA : La cale spéciale peut être remplacée par une caille standard, épaisseur 1,5 mm.
- Débloquer le contre-écrou (9).
- Ajuster le régime à 800 ± 50 tr/mn, en tournant la cale spéciale ou la vis (7).
- Bloquer le contre-écrou (9).
- Retirer la pige \varnothing 3 mm.
- Retirer la cale spéciale ou la cale d'épaisseur 1,5 mm.

d) Réglage du ralenti (Figure C) :

- Débloquer le contre-écrou (10).
- Régler le ralenti à 800 ± 25 tr/mn, en agissant sur la vis de butée (11).
- Bloquer le contre-écrou (10).
- Tester la décélération du moteur : accélérer à ≈ 3000 tr/mn et lâcher le levier d'accélération.