

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFO'RAPID	CX 9
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : <u>CX TOUS TYPES</u> BARRE ANTI-ROULIS ARRIERE	N° 1 Le 31 Janvier 1985
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530		

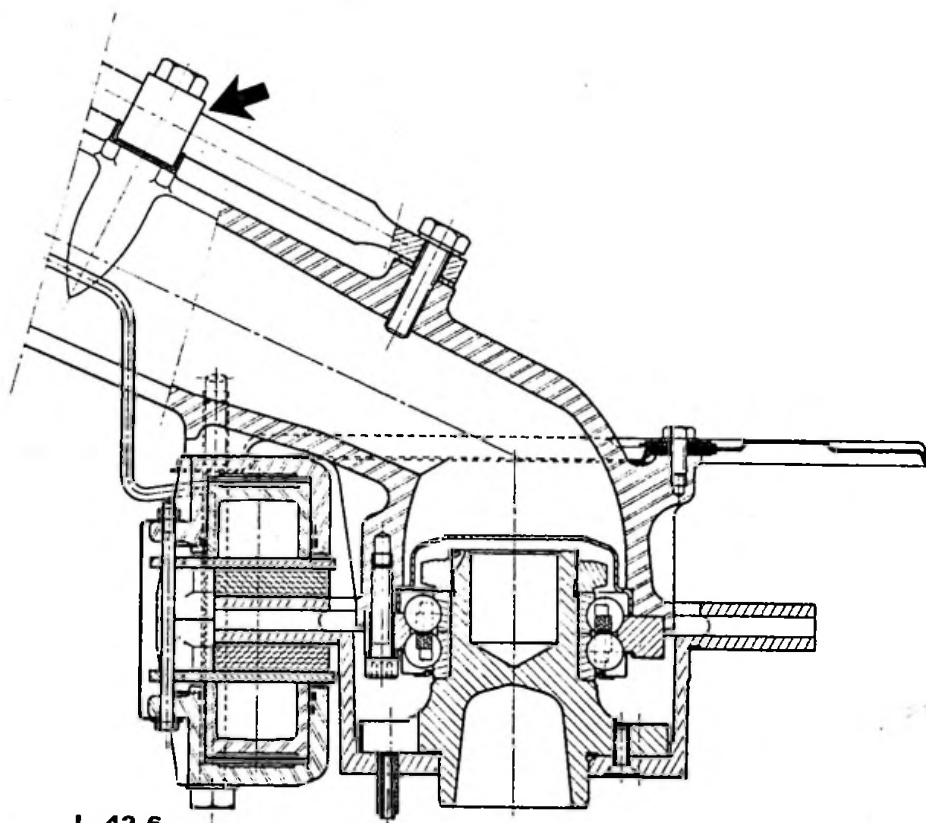
« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

INCIDENT : Claquement à l'arrière du véhicule lors du passage d'une roue sur une dénivellation.

REMEDE : Graissage des paliers (→) de la barre anti-roulis.

Procéder comme suit :

- Mettre le véhicule sur chandelles, roues arrières pendantes.
- Déposer les deux paliers.
- Toiler la portée de la barre, au niveau des paliers.
- Graisser les paliers et les vis de fixation (graisse "TOTAL MULTIS").
- Remonter les paliers, sans oublier de reposer les cales de réglage.
 (couple de serrage : 10 m.daN).



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	<h1>INFO'RAPID</h1>	CX 9
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE : <div style="text-align: center;"> CX GTi TURBO <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> ROUES </div>	<div style="text-align: center;"> N° 2 Le 31 Janvier 1985 </div>
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008530		

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

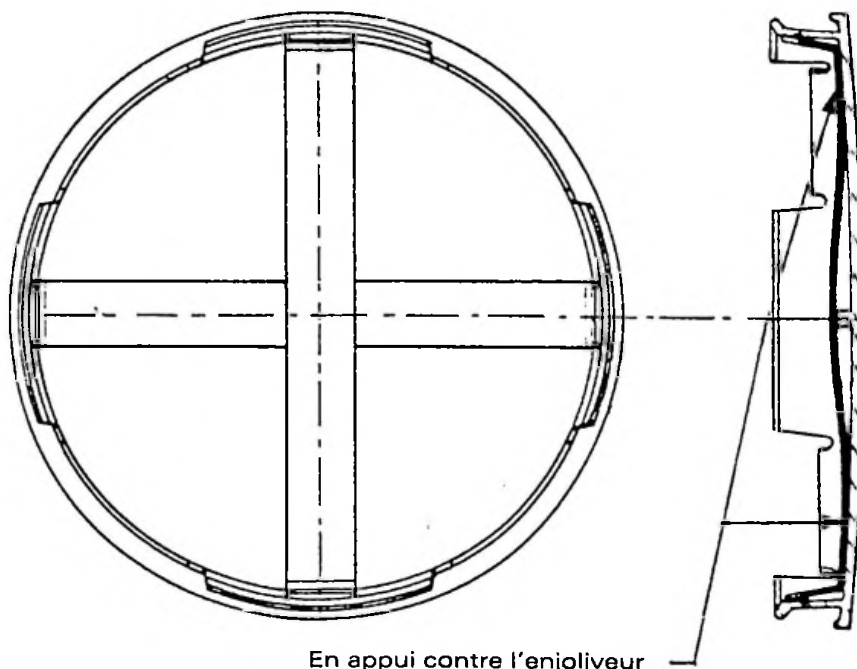
INCIDENT : Perte de l'enjoliveur de roue.

CAUSE : Manque d'élasticité, à chaud, des ergots de positionnement de l'enjoliveur.

REMEDE : Disposer, en croix, à l'intérieur de l'enjoliveur deux ressorts suivant le schéma ci-dessous.

PIECES DE RECHANGE :

- | | | |
|---------------------|---------|----------------------|
| Enjoliveur nu | : | 95 592 943 |
| Ressort de maintien | : | 95 630 323 (coef. 2) |



Messieurs les Concessionnaires, Témoins et Non Témoins, porteront cette intervention sur un Appel en Garantie, par véhicule, en indiquant dans la case "Remarques du Réparateur" :

OPÉRATION NICOLAS N° 220 400

ou, pour les Filiales Européennes, le code incident : **JJ 373 93.**



CITROEN
SERVICES A LA CLIENTELE
TECHNIQUE APRES-VENTE

INFO'RAPID

CX

9

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX LEADER

Roues

N° 3

Le 11 juillet 1986

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Lors de tout passage en atelier des "CX LEADER" nous vous demandons de vous assurer de la **présence des prolongateurs de valve des roues.**

Enjoliveurs montés, il n'est pas possible de mettre en place les bouchons des valves standard. Cette absence est préjudiciable à la fiabilité des obus de valve.

Les prolongateurs sont disponibles au Département des Pièces de Rechange sous la référence : **95 607 068.**

NOTA :

De façon identique aux enjoliveurs de roues, les prolongateurs de valve ont été livrés **non montés** dans les véhicules neufs.



CITROËN
DIVISION APRÈS - VENTE
SERVICE TECHNIQUE

INFO'RAPID

CX

9

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CX "LEADER"

Enjoliveur de roue

N° 4

Le 20 septembre 1988

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

573

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette Note concerne les véhicules CX "LEADER" → 09/87 équipés de jantes tôle avec pneus 190/65 HR 390 TRX.

Avant, la pose d'un enjoliveur de roue sur ces véhicules, nous vous demandons d'en vérifier la conformité.

Référence P.R. : 95 607 067.

Pour cela, s'assurer du bon positionnement des 6 agrafes de fixation (1) et des 6 cales plastique (2) :

- 1°) Agrafes (1) montées dans les logements (a) situés côté voile **extérieur** de l'enjoliveur.
- 2°) Cales (2) situées dans les logements (b) positionnés vers l'**intérieur** de l'enjoliveur.

Une non conformité est préjudiciable à la tenue de l'enjoliveur sur la jante.

BON

MAUVAIS

