

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****ATELIER****CX****4**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

CX DIESEL TOUS TYPES**N° 1 - AT**

DIFFUSION :

FRANCE**Disque d'embrayage :
Moyeu d'entraînement**

Le 16 Mai 1983

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530

Depuis Février 1983, (Numéro d'Organisation P.R. 2289), le disque d'embrayage des véhicules CX 2500 DIESEL est modifié.

La modification porte sur le profil des cannelures du moyeu : $37^{\circ} 30'$ au lieu de 45° .

Les autres caractéristiques du disque d'embrayage (diamètre, épaisseur, garnitures, amortissement) sont inchangées.

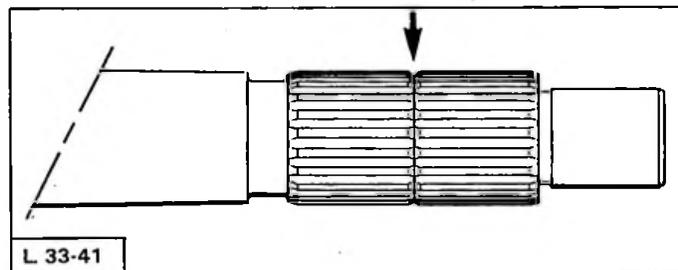
REMARQUE : Ce profil $37^{\circ}30'$ définit les cannelures des disques d'embrayage équipant déjà les CX 20 depuis leur commercialisation et les CX 2500 Diesel TURBO.

Ce nouveau disque d'embrayage équipe également les véhicules C25 DIESEL depuis leur commercialisation

MODIFICATIONS ENTRAINÉES PAR LE MONTAGE DU NOUVEAU DISQUE**1°) Arbre primaire :**

Les cannelures sur l'arbre primaire de boîte de vitesses sont au nouveau profil.

Une piqûre circulaire, située à mi-longueur cannelée, repère le nouvel arbre (→).



Arbre primaire côté embrayage

2°) Boîtes de vitesses, nouveaux numéros de séquence :

a) Boîte de vitesses à 5 rapports :

VEHICULES	Couple	N° de séquence série	N° de séquence P.R.
CX 2500 DIESEL Tous Types	13 x 59	2 ^{ème} possibilité de 5 ^{ème} rapport 2 GE 10	2 GE 44*

b) Boîte de vitesses à 4 rapports :

VEHICULES	Couple	N° de séquence série	N° de séquence P.R.
CX 2500 DIESEL avec direction assistée	13 x 59	2 GE 41	2 GE 45*

* Boîte de vitesses essayée avec de l'huile TOTAL « FLUIDE T ».

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
- Boîte 5 vitesses 2500 DIESEL (13 × 59)	95 583 844
- Boîte 4 vitesses 2500 DIESEL avec DIRAVI (13 × 59)	95 585 153
- Disque d'embrayage (<i>identique à C 25</i>)	95 493 844
- Arbre primaire pour BV 4	95 583 837
- Arbre primaire pour BV 5	95 583 838

REPARATION

Les anciennes pièces restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.

Le panachage entre nouvelles et anciennes pièces est prohibé.

Lors d'une intervention nécessitant l'échange d'un disque d'embrayage, s'assurer de la présence ou non d'une piqûre sur les cannelures de l'arbre primaire B.V.

- pas de piqûre ———> ancien disque (*rappel N° P.R. : 75 491 782*),
- présence d'une piqûre ———> nouveau disque (*N° P.R. : 95 493 844*).

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE:

CX TOUS TYPES

Commande d'embrayage avec
butée en appui constant *

7. AVR. 1984

N° 2

Le, 6 Avril 1984.

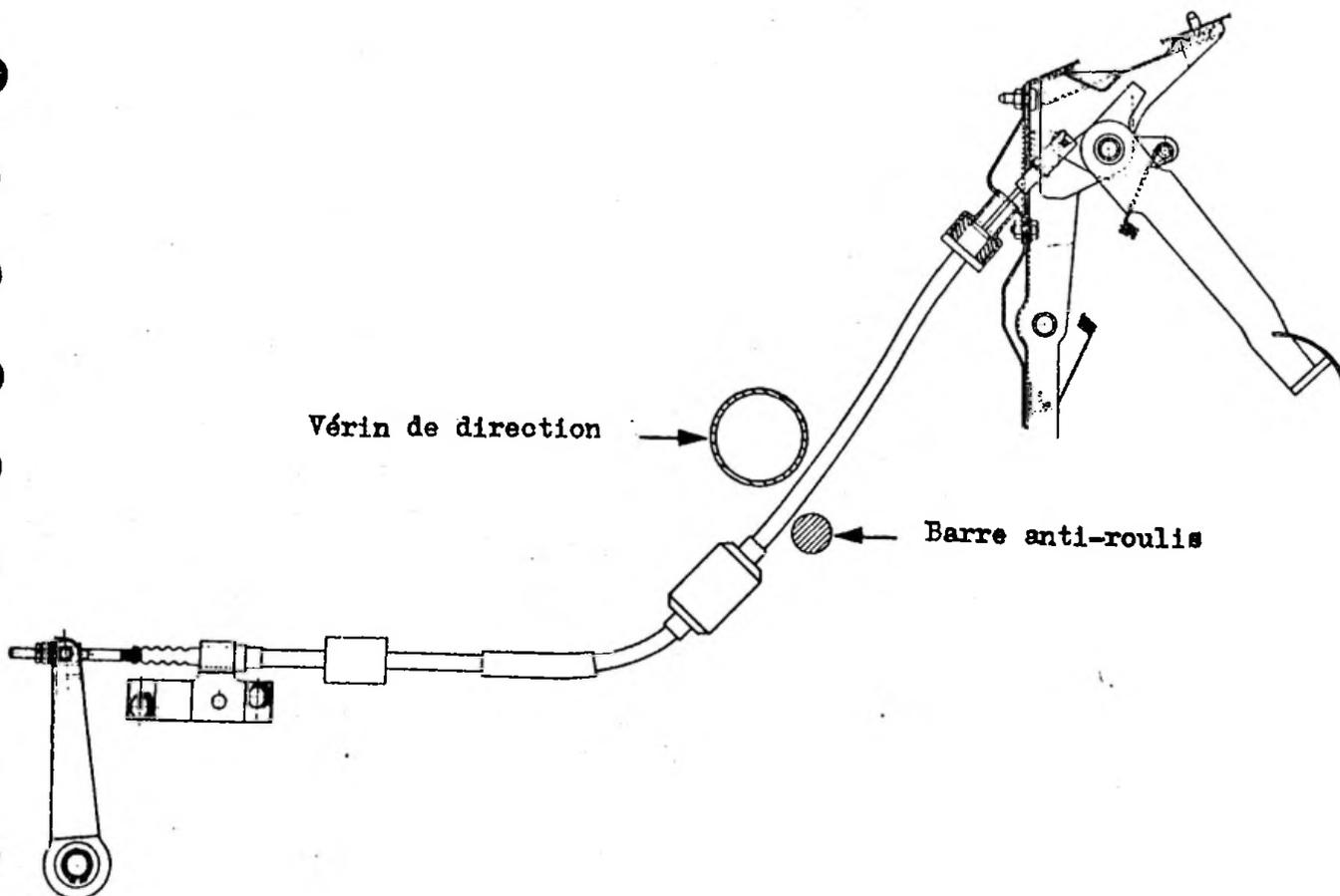
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS RECUEIL DE NOTES TECHNIQUES N° MAN 008530

* Rappel : La butée en appui constant a été montée depuis l'ANNEE MODELE 1984 (sauf, TURBO DIESEL depuis AVRIL 1983).

INCIDENT : Broutement d'embrayage suite à dépose du câble d'embrayage (en réparation).

CAUSE : Câble sous tension suite à un mauvais parcours.

REMEDE : Faire passer le câble entre le vérin de direction et la barre anti-roulis.



APPLICATION :
TOUS PAYS

CONCERNE :
CX TOUS TYPES

N° 3

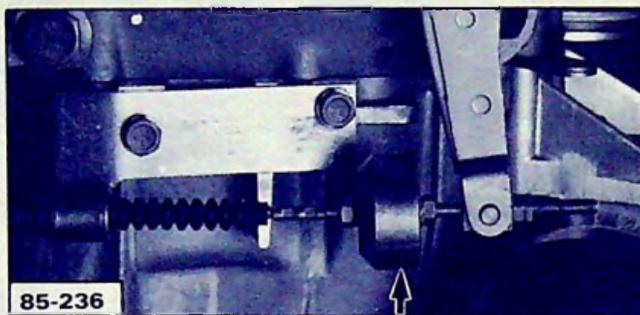
DIFFUSION :
TOUS PAYS

**Commande d'embrayage avec
 masse anti-vibratoire**

Le 9 Juillet 1985

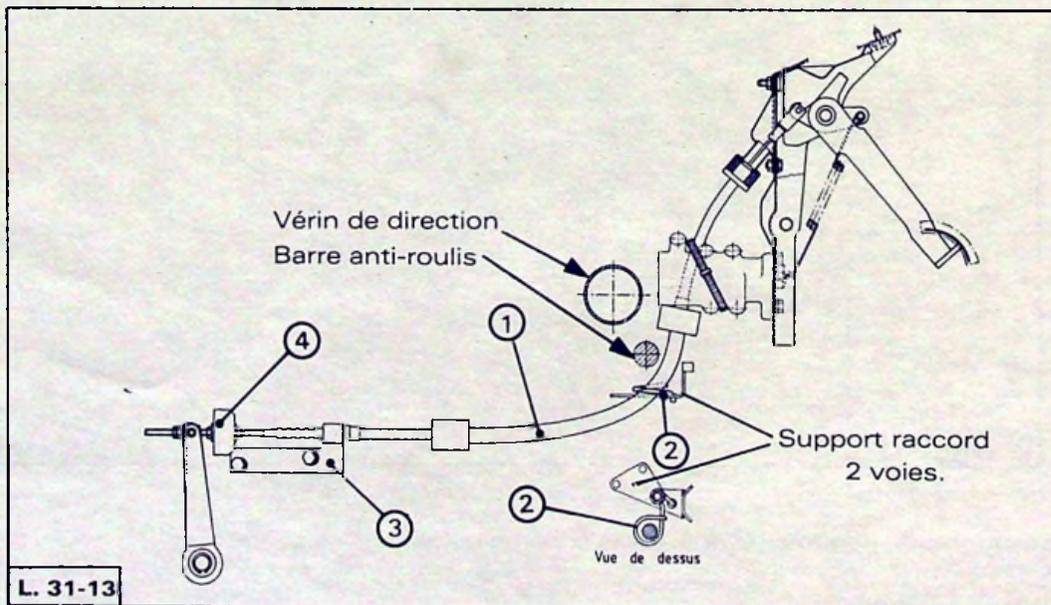
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530**

Depuis **Avril 1985 (Numéro d'Organisation P.R. 3069)**, les véhicules CX (sauf motorisation 2 litres et véhicules à direction à droite) à embrayage mécanique possèdent une **masse anti-vibratoire à l'extrémité du câble d'embrayage**.



Cette nouvelle disposition entraîne la modification des pièces suivantes :

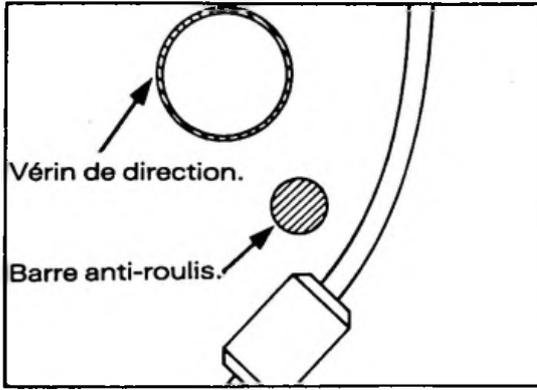
- ① Câble de débrayage.
- ② Guide-câble.
- ③ Support d'arrêt de gaine.
- ④ Ajout d'une masse anti-vibrations.



ATTENTION : La nouvelle disposition s'accompagne d'un changement de parcours du câble d'embrayage (sous la barre anti-roulis).

PIÈCES DE RECHANGE :

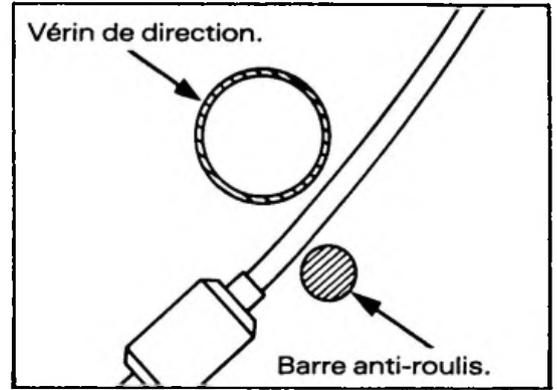
DÉSIGNATION	N° P.R.
① Câble de débrayage	95 606 505
② Guide-câble	95 606 507
③ Support d'arrêt de gaine	95 606 506
④ Masse anti-vibrations	95 596 054

RÉPARATION :**1° – Rappel du parcours des câbles existant précédemment :**

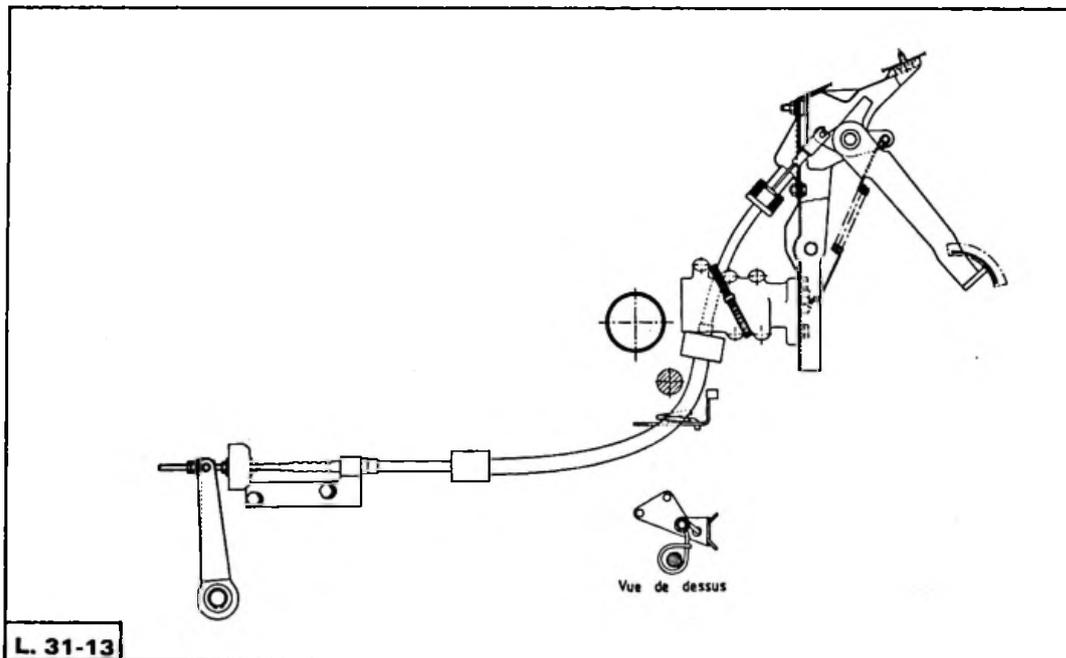
L. 31-12a

A. EMBRAYAGE A BUTÉE AVEC GARDE

(—> Année-Modèle 1984)

**B. EMBRAYAGE DIT "A GARDE NULLE"**(plus de ressort de rappel sur la fourchette d'embrayage :
Année-Modèle 1984 —> AVRIL 1985).**2° – Réparation d'un véhicule sorti antérieurement à ce jour :**

Sur tous les véhicules ayant l'embrayage à garde nulle (*sauf direction à droite*), il est possible d'adopter la masse anti-vibratoire à condition de monter l'ensemble des pièces.

3° – Mise en place de la masse :

L. 31-13

Réaliser le montage comme indiqué sur le schéma ci-dessus.

Précautions à prendre :

Éviter le pliage du câble lors de l'opération. Sa durée de vie pourrait être écourtée si cette condition n'était pas respectée.

4° – Réglage du câble :

Le montage de la masse anti-vibratoire ne modifie pas le mode de réglage de la pédale d'embrayage, c'est-à-dire qu'avec une cale de **5,5 mm** entre pédale et butée de pédale sur pédalier, la butée d'embrayage doit être en appui sur le diaphragme. Dans ces conditions, la course utile de débrayage à la pédale doit être de **135 mm minimum**.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE	CX (4)
APPLICATION : TOUS PAYS	CONCERNE : CX 2 l. et 2,2 l. ESSENCE	N° 4
DIFFUSION : TOUS PAYS	Mécanisme d'embrayage	Le 28 Février 1986
<i>CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008530</i>		

Depuis **Octobre 1985**, Numéro d'Organisation P.R. : **3262**, l'embrayage des véhicules CX 22 TRS (moteur type : J6T A 500) est modifié :

- Les caractéristiques du mécanisme d'embrayage deviennent **215 CP 510**.
- La friction reste inchangée.

Par standardisation, depuis le même numéro d'organisation P.R., les véhicules CX 20 RE, (moteur type : 850 A 5) sont équipés de ce nouveau mécanisme.

PIECES DE RECHANGE :

DESIGNATION	NUMEROS P.R.
Mécanisme 215 CP 510	95 632 806
Friction (<i>Rappel</i>)	77 00 641 541

REPARATION :

Le mode opératoire de réglage reste inchangé.

Le nouveau mécanisme peut être monté sur les CX 2 l. et 2,2 l. sortis antérieurement à la modification.