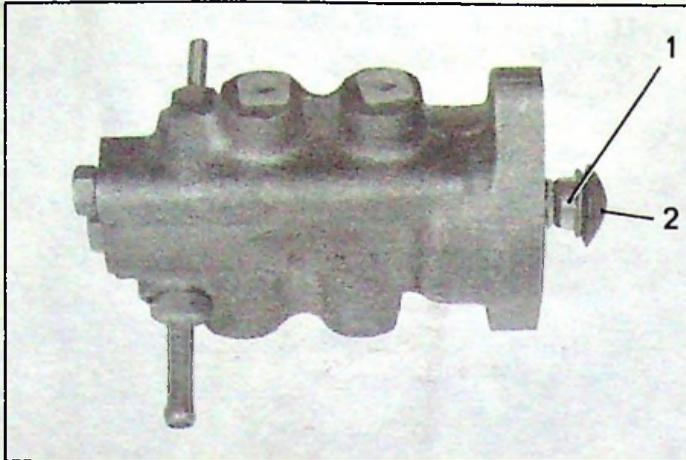
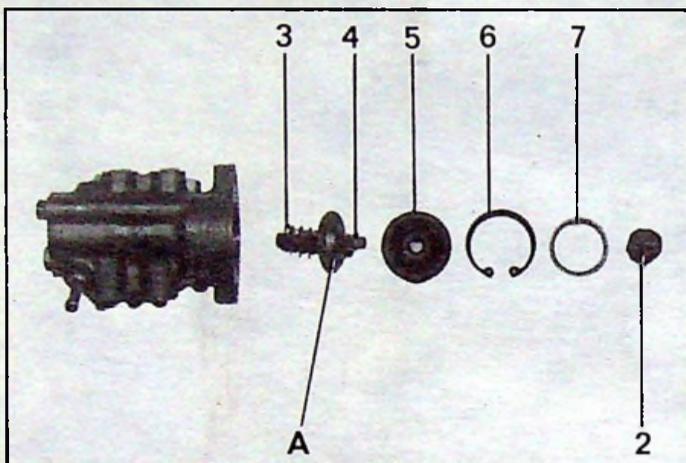


REMISE EN ETAT D'UNE COMMANDE DE FREIN (DOSEUR).

12 998

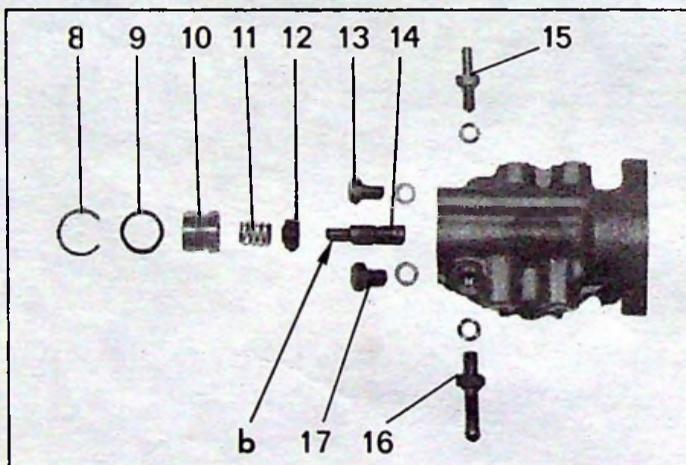


13 000

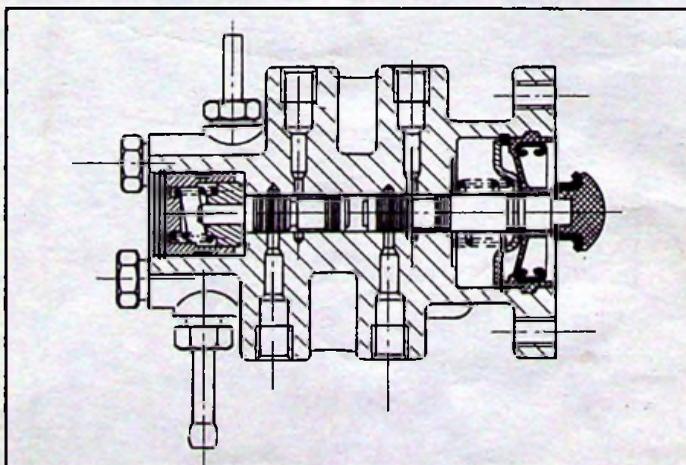


Manuel 850-3

13 001



B 45-8



REMARQUE : Si le doseur ne comporte pas de retour de fuite extérieur, ce dernier est incorporé au circuit de retour d'utilisation «échappement».

DEMONTAGE

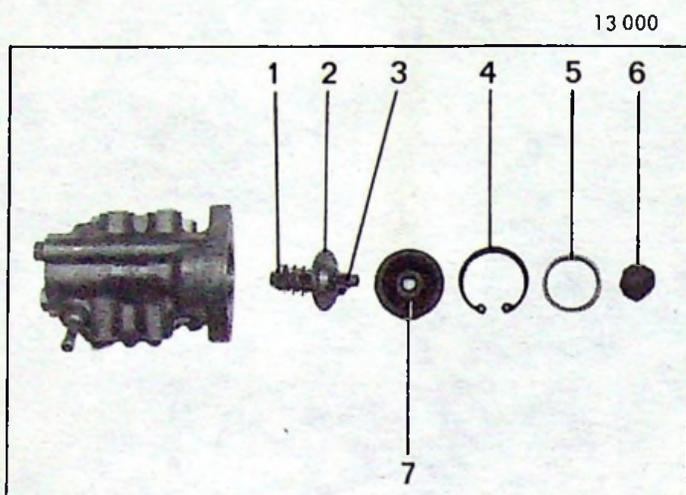
Maintenir la commande à l'état.

1. Déposer le bouton-amortisseur de commande (2) et sa coupelle (1). (Ces pièces sont collées sur l'extrémité du tiroir).
- A l'aide d'un tournevis formant levier, dégager la bague de maintien (7).
2. Dégager :
 - le protecteur caoutchouc (5),
 - le circlips (6),
 - l'ensemble tiroir (4) et coupelle A (si nécessaire les désaccoupler),
 - le ressort (3).
3. Déposer :
 - le raccord (16) et le raccord (15) (s'il y a lieu),
 - les vis bouchons (13) et (17).
 Retourner la commande.
4. Enfoncer légèrement le bouchon (10) et dégager le jonc (8).
5. Chasser l'ensemble second tiroir (14), rondelle d'appui (12), ressort (11) et bouchon (10) (jet bronze $\phi = 5 \text{ mm}$).
6. Dégager le joint torique (9), du bouchon (10).
7. Nettoyer les pièces à l'essence. Les souffler à l'air comprimé.

NOTA : Les tiroirs (4) et (14) sont ajustés dans le bloc de commande et ne peuvent être remplacés.

MONTAGE.

8. Enduire de LHM toutes les pièces et l'intérieur du bloc de freinage.
9. Engager le tiroir (14) dans le bloc de commande, l'extrémité « b » dirigée vers l'extérieur. Mettre en place :
 - la rondelle d'appui (12),
 - le ressort (11),
 - le bouchon (10) muni d'un joint torique (9) neuf (le repère de couleur orienté vers l'intérieur du bloc de commande),
 - le jonc (8).
10. Poser :
 - le ou les raccords (15) et (16) (joint cuivre),
 - les vis bouchons (13) et (17) (joint cuivre).



11. Préparer le tiroir (3) (si nécessaire) :

Monter sur le tiroir (3) :

- le premier jonc d'arrêt de la coupelle (2),
- la coupelle (2) (voir figure pour orientation),
- le deuxième jonc d'arrêt de la coupelle (2).

12. Mettre en place dans le bloc de commande :

- le ressort (1),
- le tiroir (3) équipé,
- le circlips (4),
- le protecteur caoutchouc (7),
- la bague de maintien (5).

13. Enduire légèrement de colle (BOSTIK 1400 ou MINNESOTA) l'intérieur du bouton-amortisseur (6), le placer dans sa coupelle et monter l'ensemble sur l'extrémité du tiroir (3).