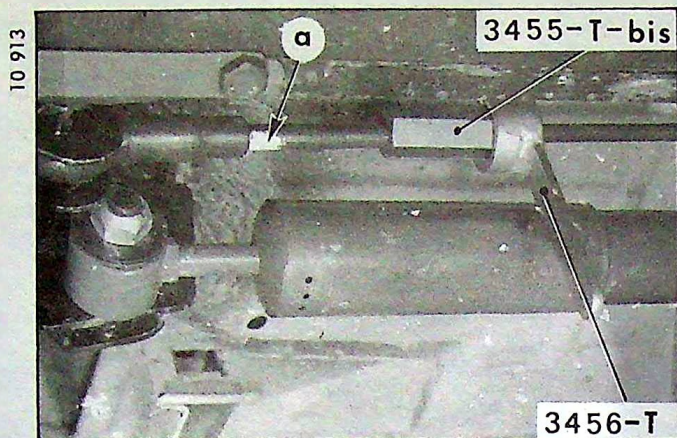


I. DEPOSE ET POSE D'UN POT DE SUSPENSION



DEPOSE

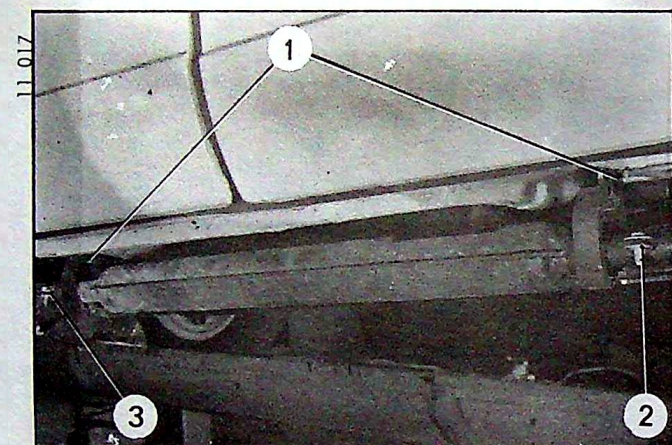
1. Caler le véhicule sous la plate-forme, à la hauteur des essieux avant et arrière.
2. Désaccoupler les tirants de suspension, des bras avant et arrière.

REMARQUE : Afin de ne pas dérégler les hauteurs et la répartition des poids, si on ne procède pas à l'échange du pot, repérer, à la peinture en « a », la position de l'embout sur le tirant de suspension.

Dévisser et désaccoupler les tirants des embouts avant et arrière.

Utiliser l'outillage 3455-T bis et 3456-T.

Côté gauche : Déposer le pot d'échappement : Déposer les pattes de fixation (1) des supports caoutchouc sur le pot. Desserrer les colliers avant (3) et arrière (2) du pot d'échappement. Dégager le pot des tuyaux d'entrée et de sortie d'échappement.

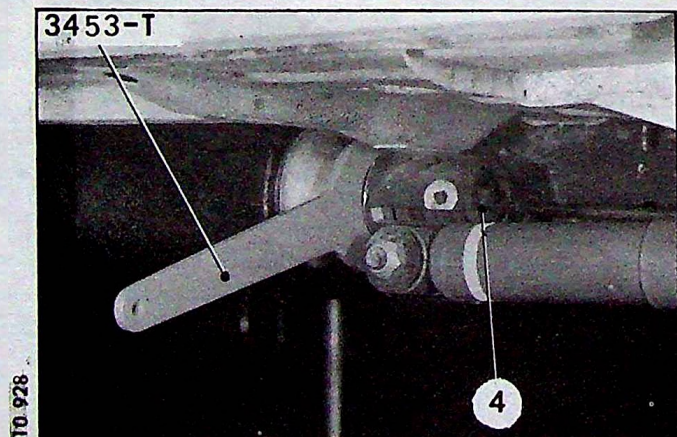


3. Déposer le pot de suspension :

- a) Dégager les caoutchoucs de protection (4) avant et arrière du pot de suspension..
- b) Redresser l'arrêt (5) de l'écrou de réglage de l'embout. Desserrer complètement l'écrou (8) de réglage de l'embout (clé 3453-T).
- c) Dégager l'embout (6) du support du pot de suspension. Déposer l'ensemble pot, entretoises, écrou et arrêt.

4. Dëshabiller le pot de suspension.

- Déposer l'arrêt et l'écrou de réglage de l'embout.
Déposer les entretoises avant et arrière.



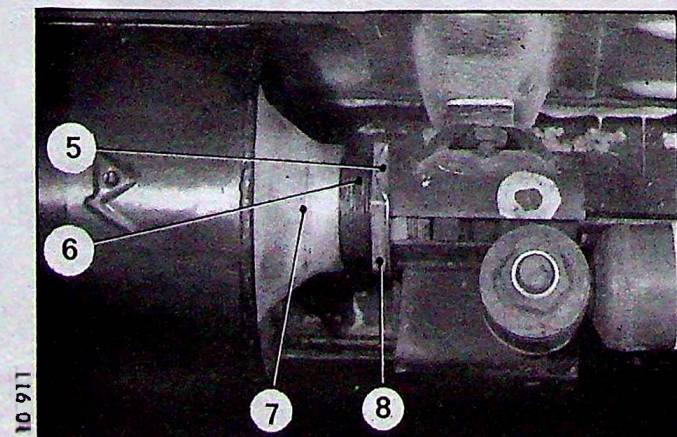
POSE

NOTA : Les pots de suspension sont livrés complets par le Département des Pièces de-Rechange. L'avant du pot de suspension est repéré par les lettres AV, embouties sur l'enveloppe tôle.

5. Placer contre le pot les entretoises (7), la plus grande à l'arrière du pot. Engager sur le tirant avant l'écrou de réglage (8) de l'embout de maintien du pot avec son arrêt (5).

6. Poser le pot de suspension :

- a) Engager l'ensemble pot de suspension, entretoises, écrou et arrêt entre les supports avant et arrière.



10 913

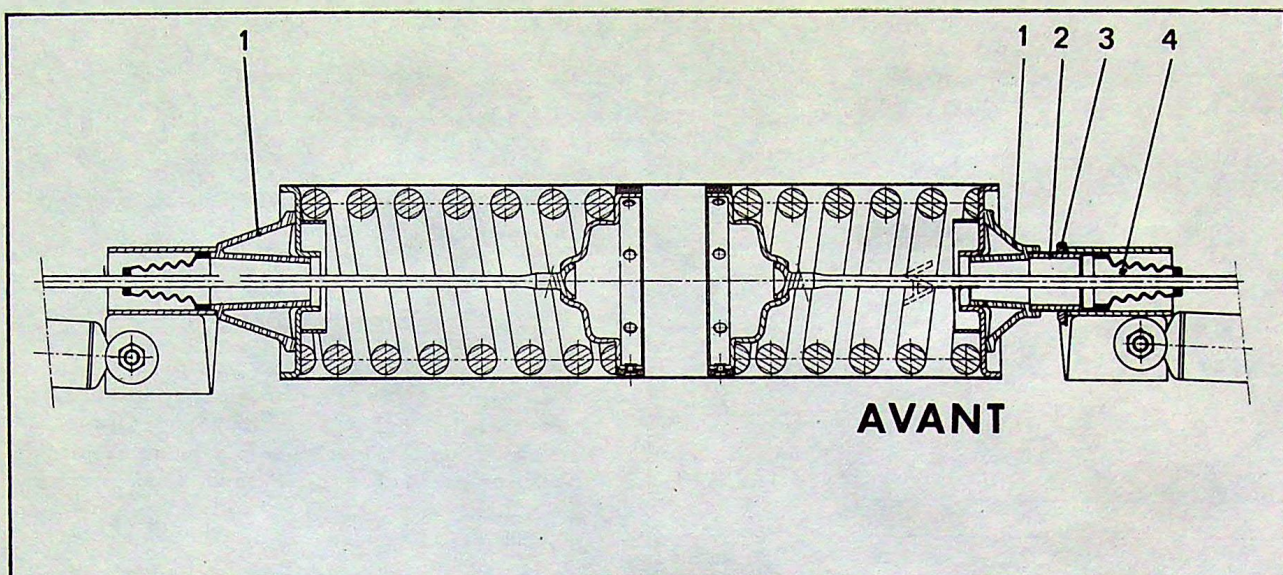
11 017

Manuel 019-2

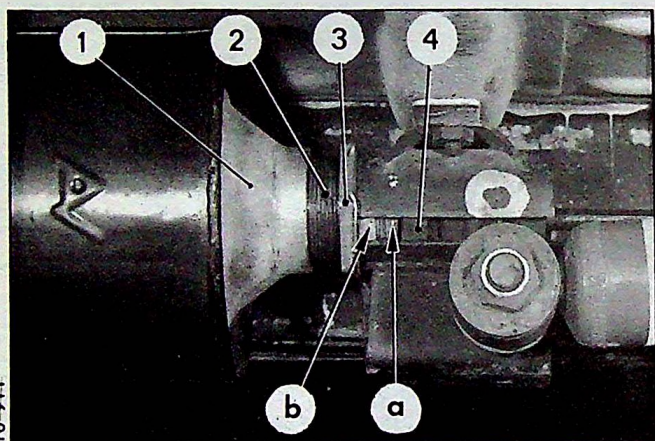
10 928

10 911

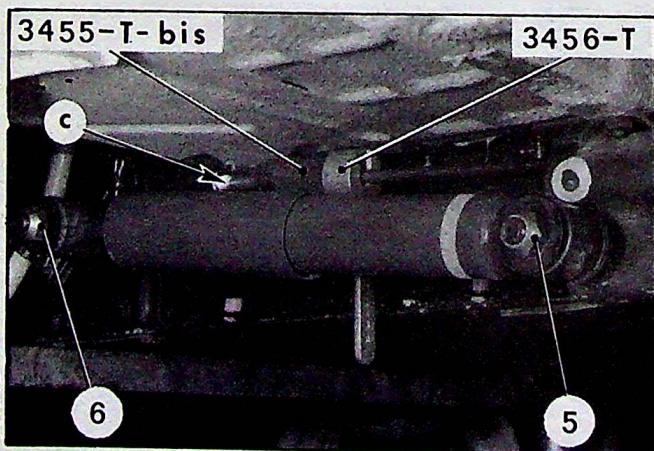
A. 43-56



AVANT



10.911



10.912

b) Engager l'embout (2) du pot dans le support avant, dans l'arrêteoir et dans l'écrou de réglage, en prenant soin d'orienter les ergots « a » et « b » de l'embout et de l'arrêteoir dans la fente du support.

Visser l'écrou (3) de réglage sur l'embout en centrant les entretoises (1) dans les supports. Serrer l'écrou (3) de 34 à 40 mAN (3,4 à 4 m.kg).

Rabattre l'arrêteoir sur un des pans de l'écrou.

c) Engager les caoutchoucs de protection (4) dans les supports avant et arrière du pot de suspension.

d) Graisser les ensembles couteau et embout des tirants de suspension (graisse TOTAL MULTIS MS).

e) Visser les tirants dans les embouts avant et arrière jusqu'aux repères faits avant démontage en « c ».

REMARQUE : Dans le cas où on a procédé à l'échange du pot de suspension, visser provisoirement les tirants sur la même longueur que de l'autre côté du véhicule.

Côté gauche : Engager le pot d'échappement dans les supports caoutchouc et dans les tuyaux d'entrée et de sortie d'échappement.

Poser les pattes de fixation des supports caoutchouc sur le pot. Serrer les colliers avant et arrière de fixation des tubes d'entrée et de sortie d'échappement.

7. Mettre le véhicule au sol.

8. Vérifier et régler s'il y a lieu les hauteurs.

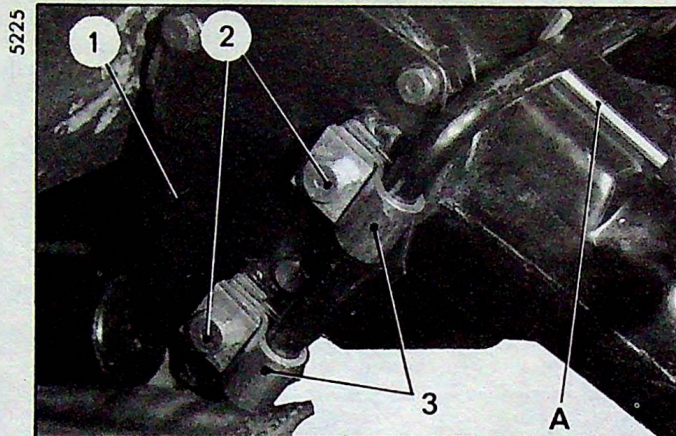
REMARQUE : Dans le cas d'une modification importante des hauteurs, il est nécessaire, lorsque le véhicule est au sol, de desserrer et de resserrer les écrous (5) et (6) de fixation des amortisseurs afin de ne pas mettre les silent-blocs en contrainte. Serrage des écrous de fixation : 110 à 120 mAN (11 à 12 m.kg).

9. Vérifier et régler si nécessaire, le limiteur de pression des freins arrière.

II. DEPOSE ET POSE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS AVANT

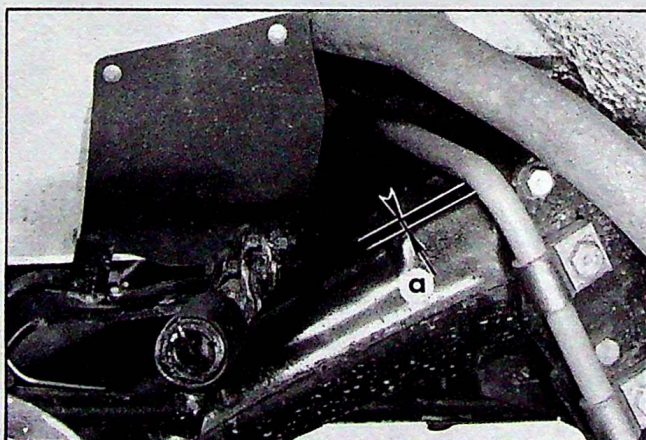
DEPOSE

1. Caler le véhicule à l'avant roues pendantes et déposer les roues avant.
2. Déposer les vis de fixation (2) côté gauche et côté droit (repérer la position des cales de réglage et des cales d'arrêt).
3. Braquer la direction à fond à droite, tourner les colliers (3) de fixation de la barre côté droit de 90 degrés. Dégager la barre par le côté gauche du véhicule.

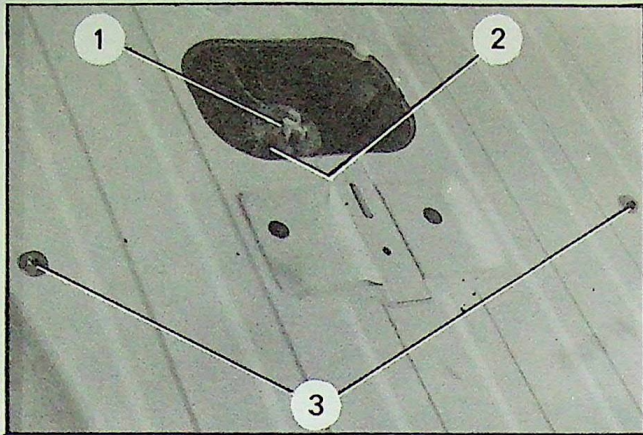


POSE

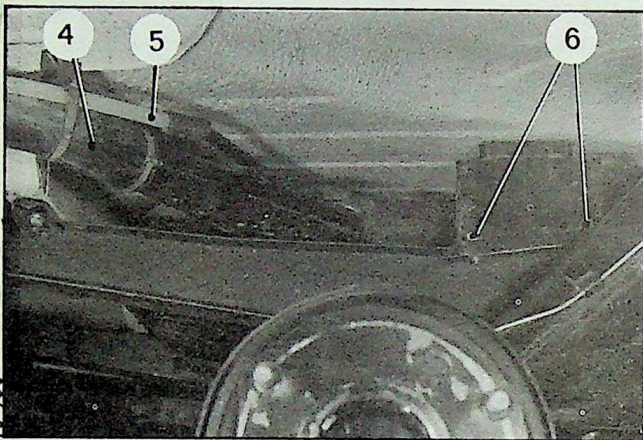
4. Présenter la barre munie de ses colliers de fixation, la partie cintrée vers l'arrière, par le côté gauche du véhicule (orienter les colliers (3) de fixation côté droit à 90 degrés vers le bas).
5. *Côté gauche :*
 - a) Régler la garantie de débattement : positionner la barre, pour obtenir un jeu en « a » = 6 ± 1 mm, entre le bras et la barre anti-roulis (placer une clé Alène A de 6 mm entre le bras et la barre).
 - b) Poser les vis de fixation (2) avec leurs plaquettes d'appui (le bord arrondi de la plaquette vers le collier). Serrer les vis de fixation (2) à 60 mAN (6 m.kg).
6. *Côté droit :*
 - a) Régler la garantie de débattement : opérer de la même façon que pour le côté gauche.
 - b) Régler le jeu latéral de la barre : Placer des cales de réglage entre les colliers de fixation de la barre et le support d'amortisseur (1) pour obtenir un jeu ou une contrainte de 0,5 mm maxi avant la pose des vis de fixation.
 - c) Poser les vis (2) de fixation et les serrer à 60 mAN (6 m.kg).
7. Poser les roues.
Mettre le véhicule au sol et serrer les écrous de roues.



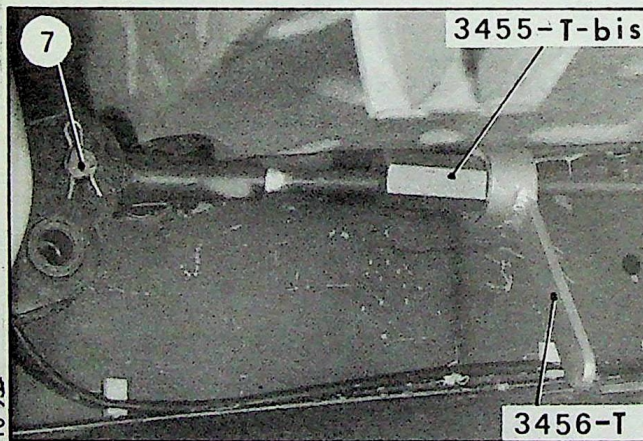
III. DEPOSE ET POSE D'UNE BARRE ANTI-ROULIS ARRIERE



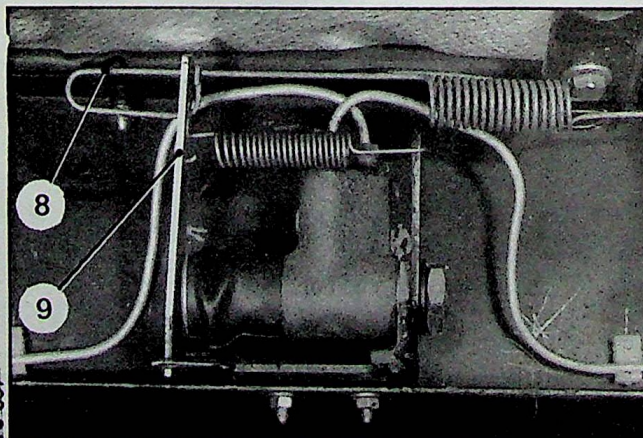
10 936



10 930



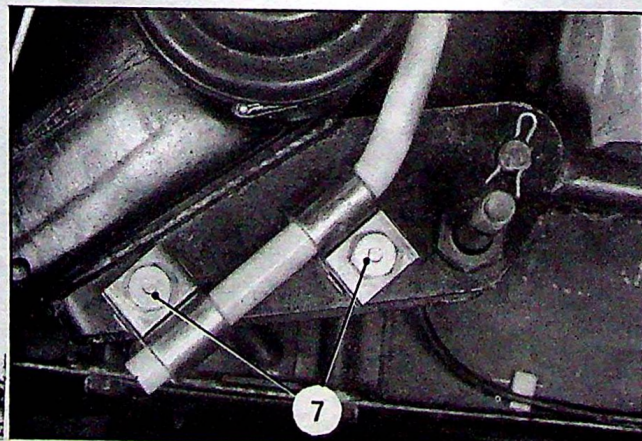
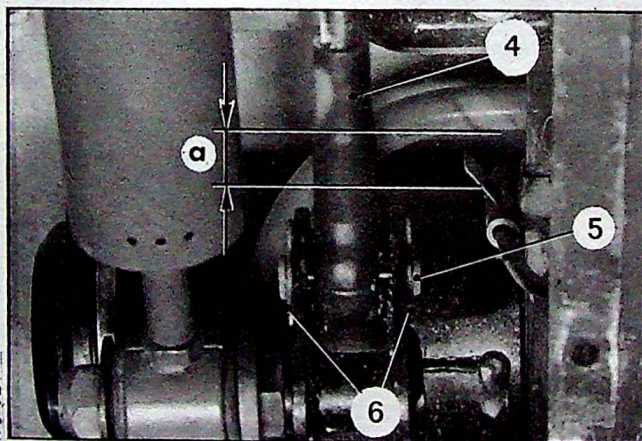
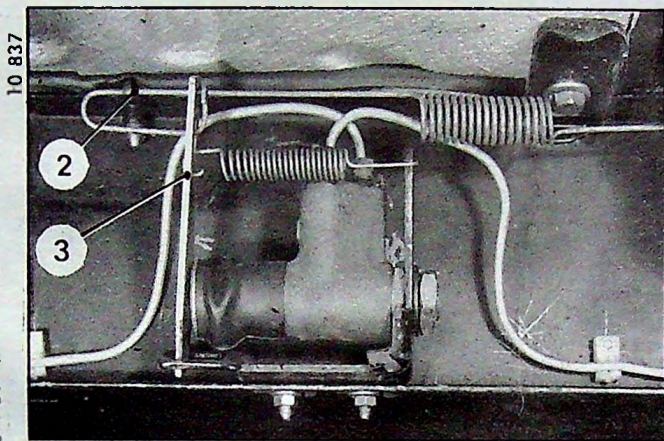
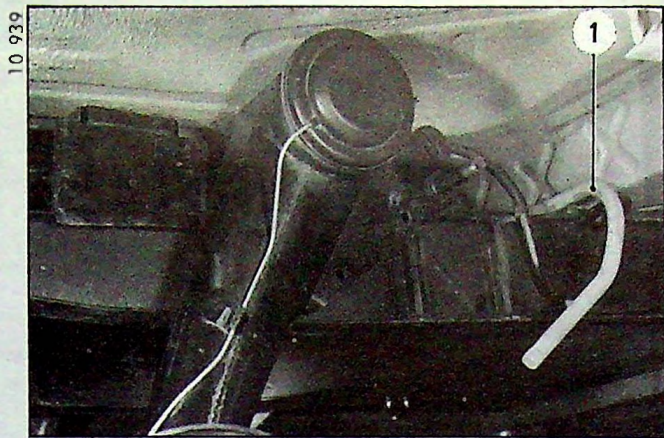
10 937



10 837

DEPOSE

1. Caler le véhicule à l'arrière, roues pendantes, à la hauteur des supports arrière des pots de suspension. Déposer les roues arrière.
2. **Déposer le réservoir d'essence :**
Déposer le siège arrière et la plaque de visite de jauge à essence. Déconnecter les fils du transmetteur de jauge (1) et le tuyau (2) d'alimentation d'essence.
Désaccoupler les tuyaux de remplissage (4) et de mise à l'air libre (5).
Déposer les vis de fixation du réservoir et déga-ger le réservoir.
3. **Reculer la traverse de fixation des ceintures de sécurité vers l'arrière :**
Déposer les vis (6) et plaquettes de fixation droite et gauche de la traverse.
Déposer les vis (3) de fixation de la traverse dans le coffre arrière.
Déplacer la traverse en la faisant glisser entre la plate-forme et la caisse.
4. **Désaccoupler la barre anti-roulis des bras droit et gauche :**
Déposer les vis et écrous de fixation des colliers.
REMARQUE : Si les pièces sont réutilisées, repérer la position de la barre dans les colliers de fixation, et la position des cales de réglage (côté droit).
5. **Reculer l'essieu arrière :**
 - a) Déposer les amortisseurs (*côté gauche* : lever le bras et tirer l'échappement vers l'extérieur pour déposer l'amortisseur).
 - b) Désaccoupler les tirants de suspension :
REMARQUE : Afin de ne pas dérégler les hauteurs et la répartition des poids, repérer à la peinture la position des embouts sur les tirants de suspension.
Desserrer les tirants droit et gauche de manière à supprimer la contrainte exercée sur les cou-teaux (7). Utiliser l'embout 3455-T bis et la clé 3456-T.
Déposer les pincettes intérieures et déposer les couteaux (7).
 - c) Désaccoupler le ressort (8) de commande du limiteur de pression des freins arrière, du levier (9), du limiteur.
Désaccoupler le tube d'alimentation, du raccord trois voies de liaison aux freins arrière.
 - d) Défreiner les arrêts et déposer les vis de fixation de la traverse.
Reculer l'essieu arrière le plus possible en le faisant glisser entre la plate-forme et la caisse.
7. Dégager la barre anti-roulis avec ses colliers de fixation.



POSE

8. Placer la barre anti-roulis (1) sur la plate-forme comme indiqué sur la photo ci-contre.

9. Fixer l'essieu arrière :

a) Engager la barre anti-roulis entre la traverse d'essieu et l'axe de fixation d'amortisseur de chaque bras.

b) Placer les pieds de centrage de la traverse dans les trous correspondants de la plate-forme.

c) Poser les arrêteurs et vis de fixation.

Serrer les vis de 40 à 50 mAN (4 à 5 m.kg).

10. Accoupler le tube d'alimentation des freins arrière au raccord trois voies (garniture-joint neuve).

11. Accoupler le ressort (2) de commande du limiteur des freins arrière au levier (3) du limiteur.

12. Accoupler les tirants de suspension aux bras d'essieu :

Graisser et présenter les embouts (4) porte-couteau dans les chapes des bras. Placer les couteaux (5) et les pincettes (6).

Visser les tirants dans les embouts (4) jusqu'aux repères faits au démontage.

Utiliser l'embout 3455-T bis et la clé 3556-T.

13. Poser la barre anti-roulis :

REMARQUE : Si les pièces ont été conservées, placer la barre aux repères faits au démontage et les cales de réglage à leur place respective.

a) Côté gauche :

Régler la garantie de débattement. Positionner la barre dans les colliers pour obtenir une distance « a » = 23 ± 1 mm entre le bras et la barre.

Poser les vis (7) et écrous de fixation et les plaquettes d'appui (le bord arrondi de la plaquette vers le collier).

Serrer les vis et écrous de fixation à 60 mAN (6 m.kg).

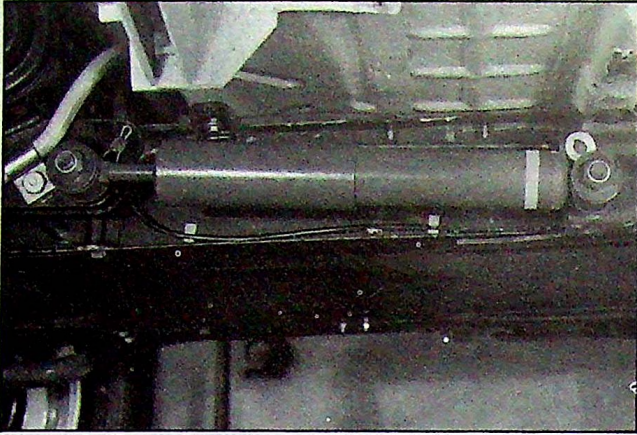
b) Côté droit :

Régler la garantie de débattement : opérer de la même façon que pour le côté gauche.

Régler le jeu latéral de la barre :

Intercaler des cales de réglage entre les colliers de fixation de la barre et le bras, pour obtenir un jeu ou une contrainte de 0,5 mm maxi avant la pose des vis et écrous de fixation.

Poser les vis (7) et écrous de fixation et les serrer à 60 mAN (6 m.kg).



14. Poser les amortisseurs :

- a) Placer sur les axes les rondelles les plus épaisses (le chanfrein intérieur vers le six pans de l'axe).
- b) Placer les amortisseurs de la manière suivante :
 - le plus gros diamètre de l'amortisseur dirigé vers le bras,
 - les trous d'évacuation orientés vers le bas,
 - l'empreinte dans le petit diamètre de l'amortisseur dirigée vers le haut.
 Côté gauche : Lever le bras et tirer l'échappement vers l'extérieur afin de faciliter le passage de l'amortisseur.

- c) Placer les rondelles (les plus minces) et visser les écrous de fixation sans les serrer.

15. Fixer la traverse d'ancrage des ceintures de sécurité :

Poser les vis (3) et plaquettes de fixation droite et gauche. Poser les vis (4) de fixation de la traverse sur le plancher de coffre arrière.

16. Poser le réservoir d'essence :

Poser le réservoir (Attention au tuyau d'alimentation et aux fils du transmetteur de jauge) et serrer les vis de fixation.

Accoupler les tuyaux (1) de remplissage et (2) de mise à l'air libre.

Accoupler le tuyau (6) d'alimentation d'essence et connecter les fils du transmetteur de jauge (5). Poser la plaque de visite et le siège arrière.

17. Purger les freins arrière.

18. Poser les roues arrière.

Mettre le véhicule au sol et serrer les écrous de roues.

19. Serrer les écrous de fixation des amortisseurs de 110 à 120 mAN (10 à 12 m.kg).

