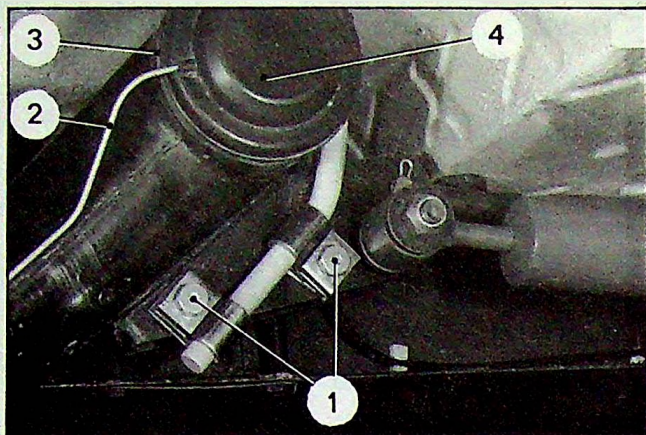


DEPOSE ET POSE D'UN BRAS ARRIERE

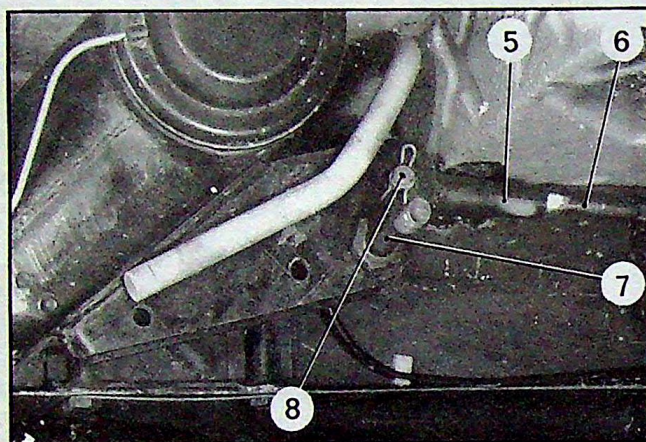
10 929



DEPOSE

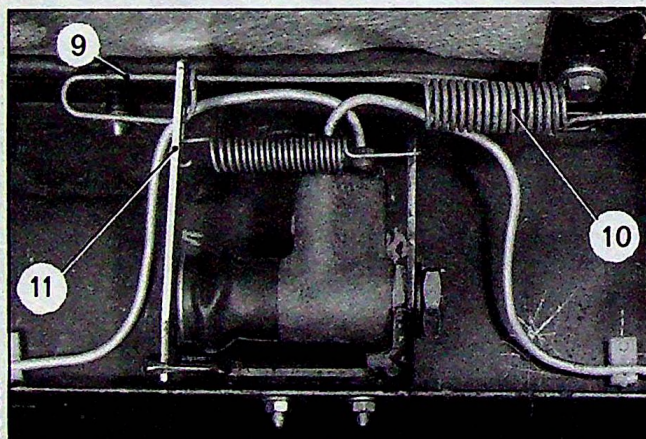
1. Caler le véhicule, roues pendantes, à la hauteur des supports arrière des pots de suspension. Déposer les roues arrière.
2. Déposer l'amortisseur arrière du côté du bras à déposer :
Déposer les écrous de fixation de l'amortisseur et le déposer.
Côté gauche : Lever le bras et tirer le pot d'échappement vers l'extérieur pour déposer l'amortisseur.

10 935



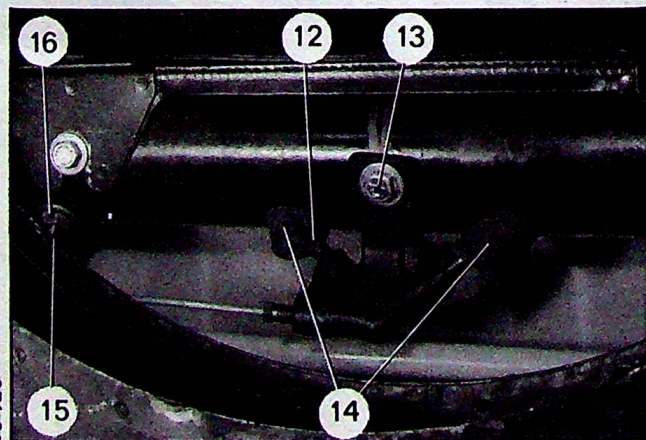
3. Désaccoupler la barre anti-roulis :
Déposer les vis et écrous de fixation (1) de la barre sur les bras droit et gauche.
Repérer la position de la barre dans les colliers et l'emplacement des cales de réglage (*côté droit*).
4. Déposer l'axe-support (7) d'amortisseur sur le bras à déposer.

Manuel 619 2



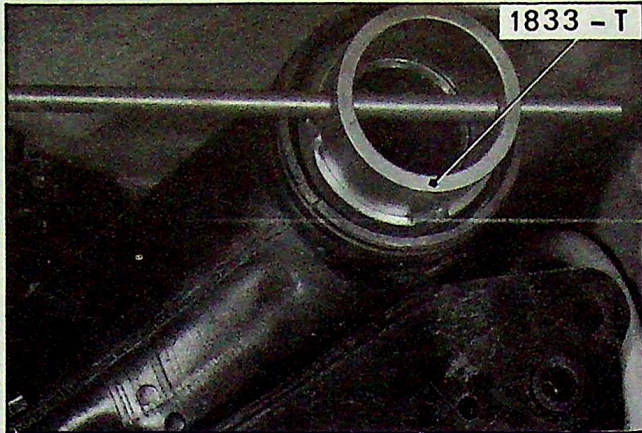
5. Désaccoupler le tirant (6) de suspension du bras :
REMARQUE : Afin de ne pas dérégler les hauteurs et la répartition des poids, repérer, à la peinture, la position de l'embout (5) sur le tirant de suspension (6).
a) Desserrer le tirant (6) de manière à libérer le couteau.
b) Déposer la pincette intérieure et déposer le couteau (8).
c) *Côté gauche* :
Désaccoupler le ressort (10) de liaison entre le bras et le limiteur de pression des freins arrière. Décrocher la boucle (9) du ressort et le dégager du levier (11) du limiteur.

10 837

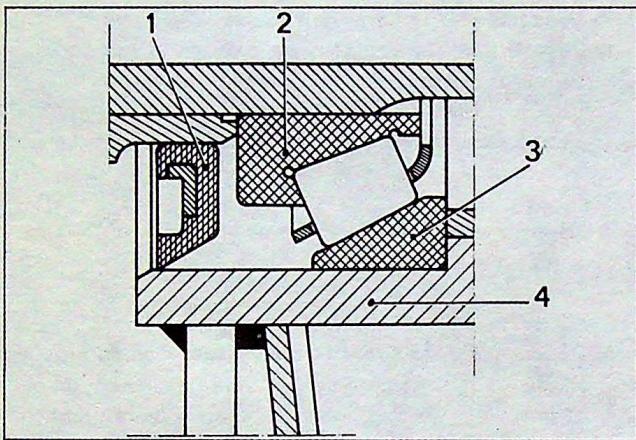


6. Déposer le tube d'alimentation de frein arrière :
a) Déposer :
- le collier (3) de fixation du couvercle (4),
- le couvercle d'étanchéité (4).
b) Désaccoupler l'écrou-raccord du cylindre de roue, écarter la patte de fixation et dégager le tube (2) du cylindre de roue.
c) Déposer :
- la vis (13) de fixation du raccord trois voies sur la traverse,
- l'écrou (16) de la vis (15) de fixation du tube dans la traverse,
Dégager les bagues caoutchouc de protection (14) et dévisser l'écrou raccord (12) de la canalisation de frein du bras à déposer.
Dégager :
- la vis (15) de fixation du tube dans la traverse en la poussant à l'intérieur,
- le tube, du raccord trois voies,
- le tube d'alimentation, de la traverse.

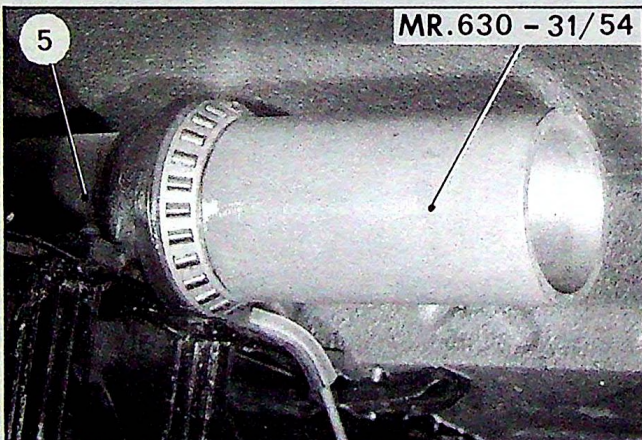
10 920



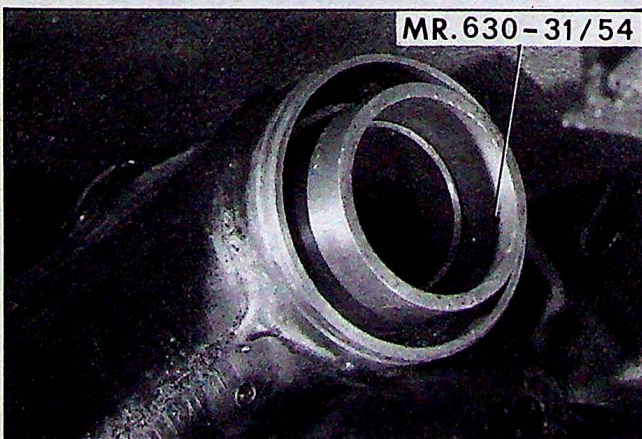
10 938



A. 41-2



4909



4915

7. Déposer le bras d'essieu :

Dégoupiller et déposer l'écrou à créneaux (clé 1833-T).

Placer la barre anti-roulis à l'avant du bras contre la caisse et dégager le bras, de la traverse d'essieu, en frappant (si nécessaire) avec un maillet sur le bras.

8. Déposer, s'il y a lieu, la bague intérieure (2) du roulement et le joint d'étanchéité (1). (Utiliser l'extracteur universel 2405-T).

9. Chasser, s'il y a lieu, les bagues extérieures (3) des roulements du moyeu (4) du bras.

POSE

10. Poser, s'il y a lieu, les bagues extérieures (3) des roulements du moyeu (4) de bras.

11. Poser, s'il y a lieu, le joint d'étanchéité et la bague intérieure du roulement sur la traverse :

a) Placer le joint d'étanchéité (1) sur la portée du palier, en respectant l'orientation ci-contre. La partie plane du joint doit toujours se trouver contre le roulement. Utiliser le tube MR. 630-31/54 (longueur = 150 mm).

b) Monter la bague intérieure (2) du roulement intérieur sur la portée de la traverse (5) d'essieu, d'abord à l'aide du tube MR. 630-31/54 (longueur = 50 mm) (pour le passage du roulement sur la première portée de traverse), puis avec le tube 630-31/54 (longueur = 150 mm) pour assurer sa mise en place.

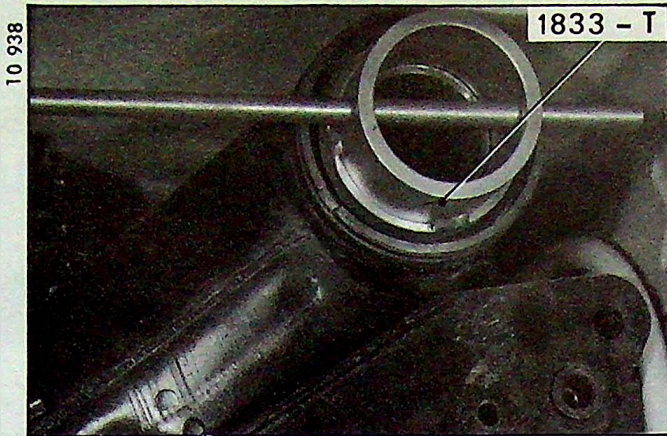
IMPORTANT : Si les roulements qui équipent un même bras sont de marques différentes, prendre soin de ne pas les intervertir au montage. Il ne faut jamais monter une cage à rouleaux S.K.F. dans une bague de roulement TIMKEN et inversement, les cônes des rouleaux n'étant pas les mêmes.

12. Poser le bras d'essieu sur la traverse :

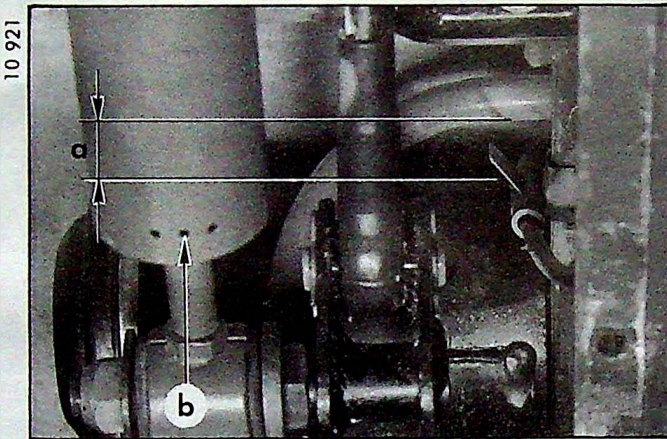
a) Enduire de graisse (graisse TOTAL MULTIS MS) les roulements intérieur et extérieur).

b) Présenter le bras sur la traverse (5) en avançant la barre anti-roulis contre la caisse, vers l'avant.

c) Mettre en place le roulement extérieur sur la traverse (5) d'essieu à l'aide d'un tube (tube MR. 630-31/54, longueur = 50 mm).



- d) Visser et serrer l'écrou à créneaux à 55 mAN (5,5 m.kg).
(Utiliser la clé 1833-T).
Le bras doit tourner sans point dur.
Amener le créneau le plus proche en face du trou de goupille en serrant (*ne jamais desserrer*).
Goupiller l'écrou.
- e) *Côté gauche* :
Accrocher le ressort (1) de commande du limiteur de pression des freins arrière, au bras et au levier (2) de commande du limiteur.



3. Fixer la barre anti-roulis :

REMARQUE : Si les pièces ont été conservées, placer la barre aux repères faits au démontage et les cales de réglage à leur place respective.

a) *Côté gauche* :

Régler la garantie de débattement : positionner la barre de façon à obtenir une distance « a » = 23 ± 1 mm, entre le bras et la barre.

Poser les vis et les écrous de fixation avec leurs plaquettes d'appui (le bord arrondi de chaque plaquette vers le collier).

Serrer les vis de fixation à 60 mAN (6 m.kg).

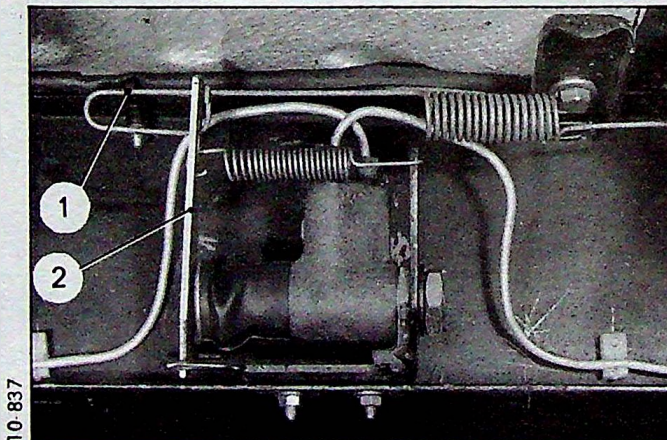
b) *Côté droit* :

Régler la garantie de débattement : opérer de la même façon que pour le côté gauche.

Régler le jeu latéral de la barre : intercaler des cales de réglage, entre les colliers de fixation de la barre et le bras, pour obtenir un jeu ou une contrainte de 0,5 maxi avant la pose des vis de fixation.

Poser les vis et écrous de fixation de la barre anti-roulis. Les serrer à 60 mAN (6 m.kg).

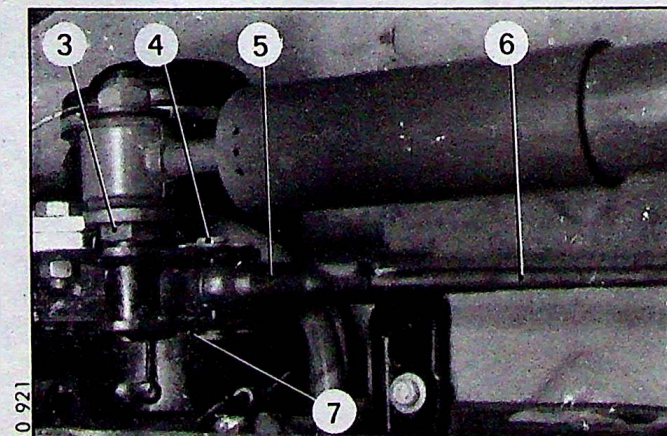
Manuel 619-2



14. Accoupler le tirant de suspension au bras :

Graisser l'embout porte-couteau (5) et le couteau (4).

Présenter l'embout porte-couteau dans la chape du bras. Engager le couteau et poser la pincette (7).
Visser le tirant (6) dans l'embout (5) jusqu'au repère fait au démontage.



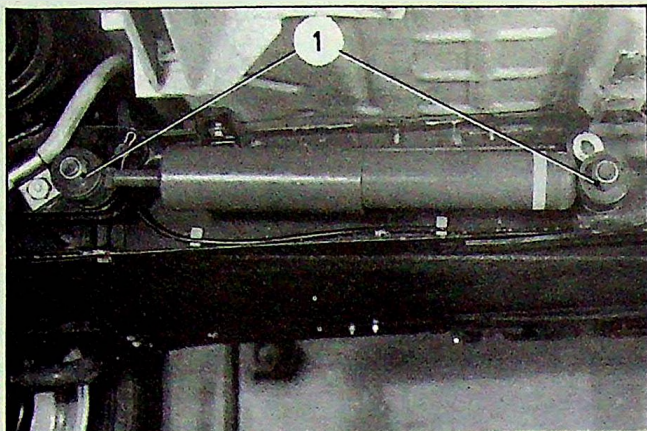
15. Poser l'axe (3) d'amortisseur.

Le serrer à 210 mAN (21 m.kg).

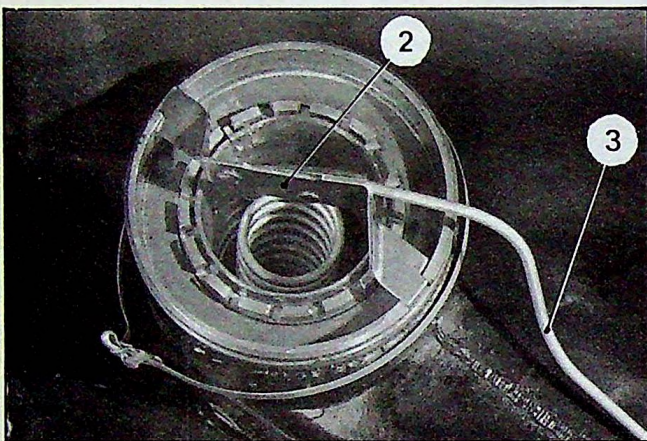
16. Poser l'amortisseur :

a) Placer sur les axes, les rondelles les plus épaisses (le chanfrein intérieur dirigé vers le six pans de l'axe).

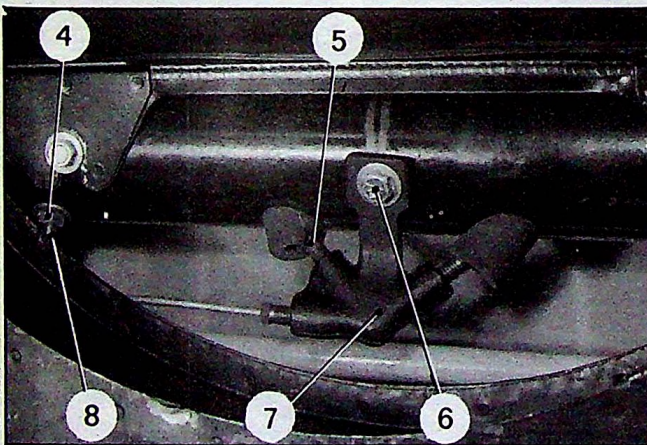
b) Placer l'amortisseur de la manière suivante :
- le plus gros diamètre de l'amortisseur dirigé vers le bras,
- les trous d'évacuation « b » orientés vers le bas.



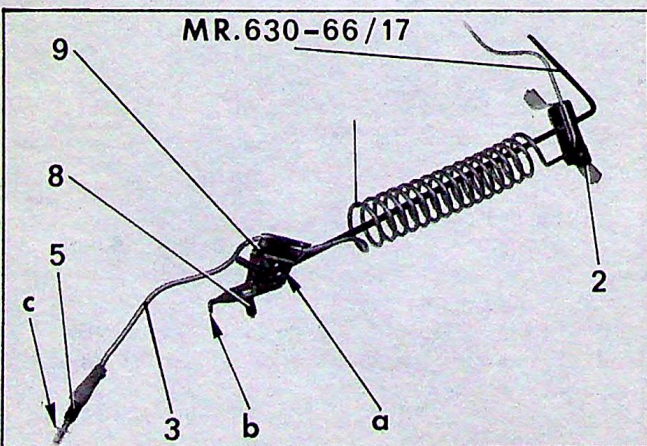
11 060



5326



10 920



4986

c) *Côté gauche* :
Afin de faciliter le passage de l'amortisseur, lever le bras et tirer l'échappement vers l'extérieur.

d) Placer les rondelles (les plus minces et visser les écrous (1) de fixation sans les serrer.

17. Poser le tube d'alimentation des freins entre traverse et bras (tube « spirale ») :

NOTA : L'écrou-raccord (5), côté raccord trois voies) risquant de glisser le long du tube (3) lors de la mise en place de celui-ci il est nécessaire de le maintenir à l'extrémité «c» du tube à l'aide de papier adhésif.

a) Engager le tube (3) dans la traverse et le guider à la main pour sortir son extrémité «c» de l'orifice de la traverse.

Placer le tube (3) le long du bras dans sa position définitive.

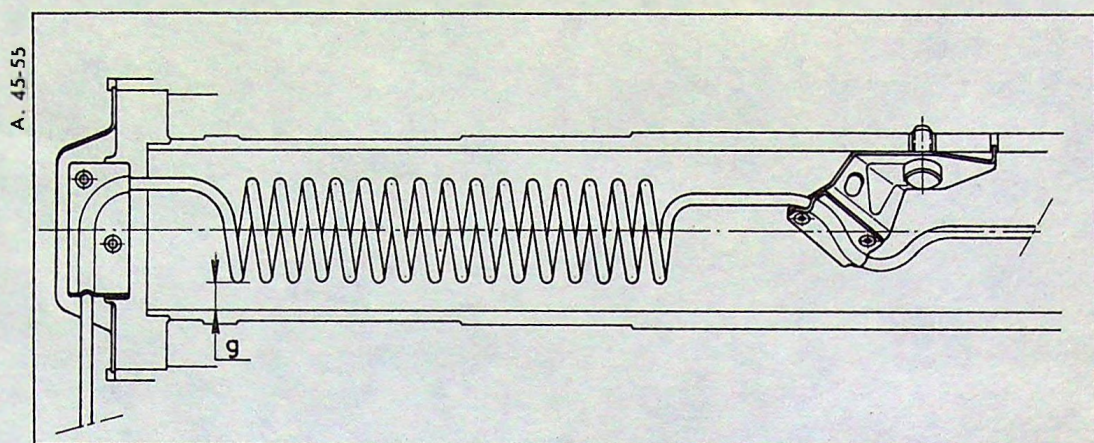
Maintenir la patte (2) et tirer sur l'extrémité «c» en lui imprimant si nécessaire un mouvement de rotation à gauche ou à droite,

pour permettre l'engagement de la vis (8) dans son emplacement prévu dans la traverse. Poser l'écrou (4) (rondelle crantée) sans le serrer.

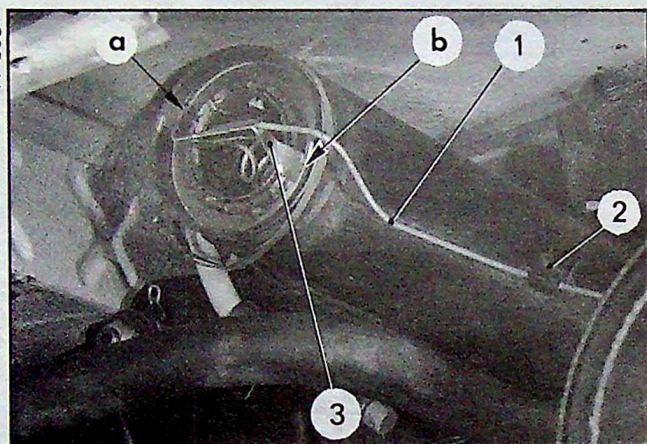
b) Accoupler le raccord (5) d'alimentation au raccord trois voies (7) sans le serrer. Mettre en place la vis (6) de fixation du raccord trois voies sans la serrer.

REMARQUE : Dans certains cas, la mise en place de la vis (8) dans son emplacement dans la traverse peut présenter des difficultés. Utiliser alors l'outil MR. 630-66/17. Engager l'outil au travers du tube d'alimentation (3), l'embout dans la lumière «a» comme indiqué sur la photo. Engager l'ensemble dans la traverse, puis accoupler l'écrou-raccord (5) au raccord trois voies (7) sans le serrer. Poser la vis de fixation (6) du raccord trois voies, sans la serrer.

Tout en maintenant la patte (2) et à l'aide de l'outil MR.630-66/17, orienter la patte (9) pour permettre l'engagement de la vis (8) et de l'ergot «b» dans les emplacements prévus dans la traverse. Mettre en place l'écrou (4) (rondelle crantée) sans le serrer.



11 008



c) Accoupler le tube (1) au cylindre de roue arrière. Serrer l'écrou-raccord de 8 à 9 mAN (0,8 à 0,9 m.kg).

Mettre en place :

- le tube (1) sous la patte (2) et le manchon de protection. Rabattre la patte.
- la patte (3) dans les encoches « a » et « b » du bras.

d) Serrer :

- l'écrou-raccord (5) du tube d'alimentation de 8 à 9 mAN (0,8 à 0,9 m.kg).
- la vis (6) de fixation du raccord trois voies à 19 mAN (1,9 m.kg).
- l'écrou (4) de fixation du tube (1) dans la traverse à 10 mAN (1 m.kg) (s'assurer que l'ergot « c » est bien en place dans la traverse).

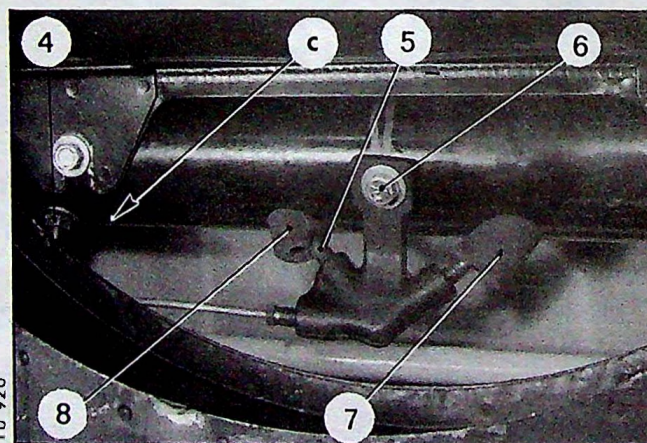
e) Mettre en place les manchons caoutchouc d'étanchéité (7) et (8).

ATTENTION : S'assurer à l'aide d'une pige $\phi = 6$ mm, longueur = 250 mm que les spires du tube d'alimentation ont une garantie « g » = 6 mm mini avec la traverse sur toute la longueur du tube d'alimentation.

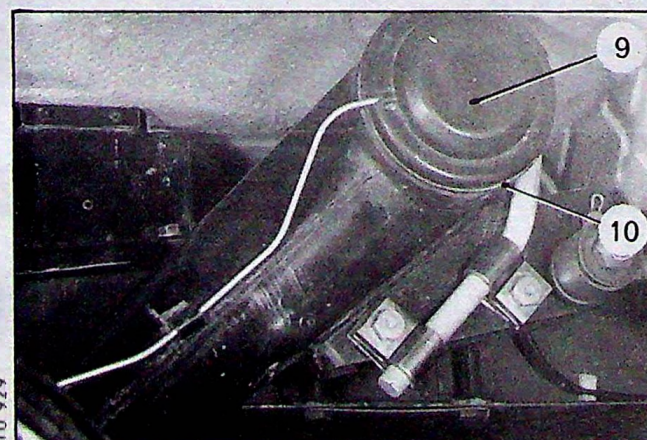
f) Mettre en place le couvercle d'étanchéité (9) sur le bras.

Poser et serrer le collier de fixation (10).

Manuel 619-2



10 920



10 929

18. Purger les canalisations de frein arrière.

19. Poser les roues, mettre le véhicule au sol et serrer les écrous de roues.

20. Contrôler, et régler s'il y a lieu, les hauteurs.

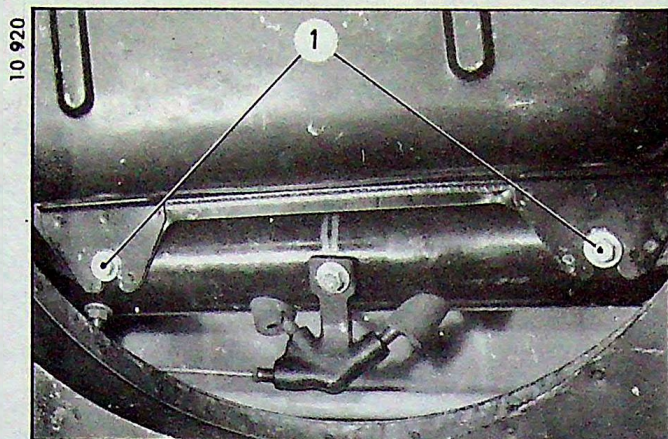
21. Serrer les écrous de fixation des amortisseurs de 110 à 120 mAN (11 à 12 m.kg).

22. Côté gauche :

Vérifier, et régler s'il y a lieu, le réglage du ressort de commande du limiteur de frein arrière.

DEPOSE ET POSE D'UNE TRAVERSE ARRIERE.

DEPOSE.



1. Caler le véhicule à la hauteur des supports arrière des pots de suspension.
Déposer les roues arrière.

NOTA : Lors d'un échange de plate-forme, il faut déposer l'essieu arrière complet.
Dans ce cas, prendre les précautions nécessaires pour ne pas faire tourner les bras par rapport à la traverse, ce qui déformerait les tubes d'alimentation de frein entre bras et traverse.

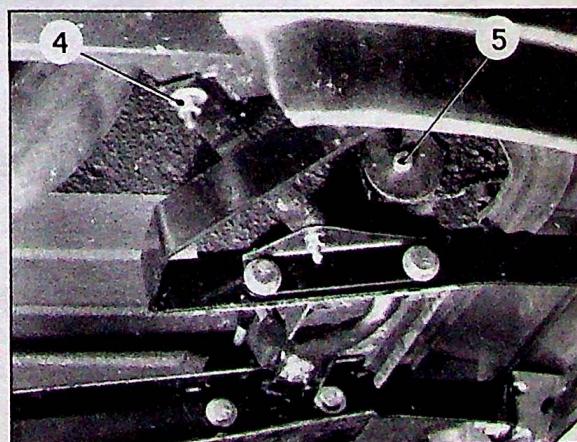
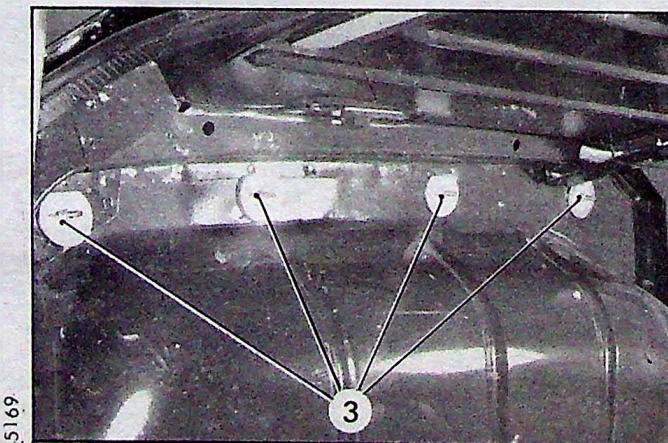
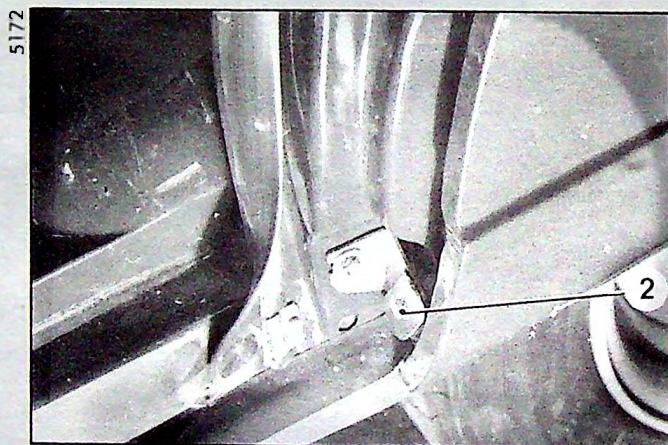
2. Déposer les deux bras d'essieu :
(Voir opération correspondante).

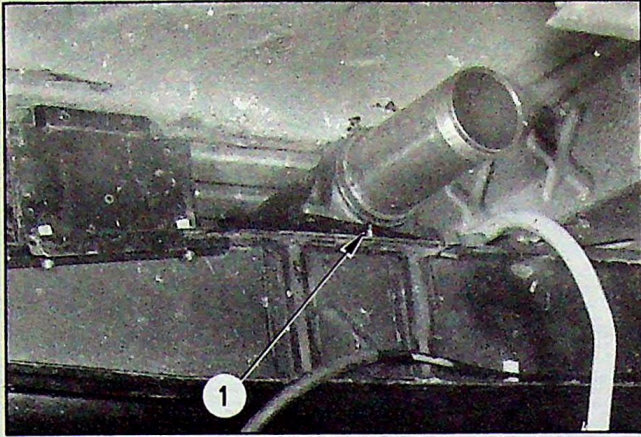
3. Déposer les deux vis (1) de fixation avant du réservoir à essence.

4. Déshabiller la traverse :
Déposer, de chaque côté de la traverse, l'ensemble joint et roulement.
(Utiliser un extracteur universel).

5. Déposer l'aile arrière gauche :
Désaccoupler l'aile, du pied arrière : déposer la vis (2).
A l'intérieur du coffre, déposer les écrous et rondelles (3).
En dessous du véhicule, déposer les vis (4) et (5).
Il est nécessaire de déposer le feu arrière pour déconnecter ses fils d'alimentation.

ATTENTION : Protéger la peinture de l'aile arrière en interposant un chiffon entre l'angle du pare-chocs et l'aile arrière.





10 964

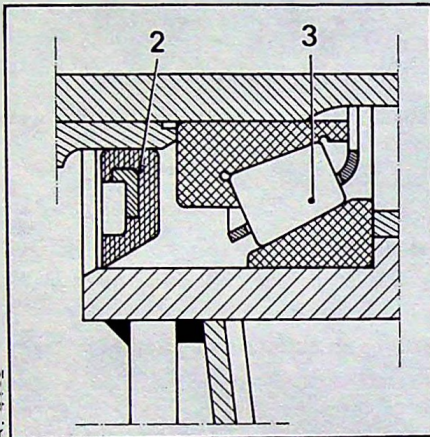
6. Déposer la traverse :

Défreiner et déposer les vis de fixation de la traverse.

Dégager la traverse par la gauche du véhicule.

ATTENTION : Lors de la dépose et de la pose de la traverse, éviter de déformer les canalisations de frein et d'essence, et de décrocher leurs agrafes de fixation.

POSE.



A. 41-2

7. Poser la traverse :

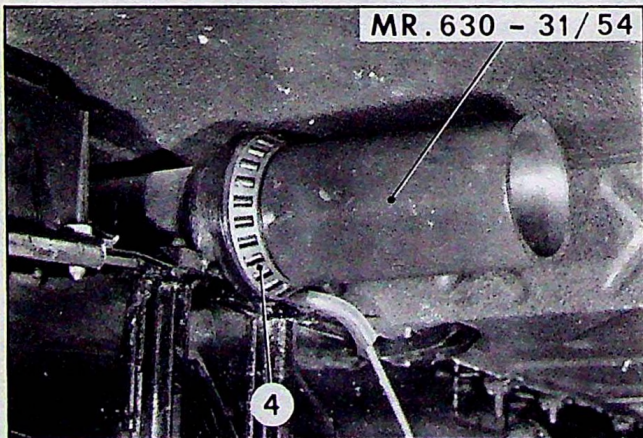
- Engager la traverse par le côté gauche du véhicule.
- S'assurer que les ergots (1) de positionnement de la traverse sont bien en place dans leur logement et mettre la traverse en place.
- Poser les arrêtoirs et vis de fixation. Serrer les vis de 40 à 50 mAN (4 à 5 m.kg) et rabattre les arrêtoirs.

8. Monter les joints d'étanchéité et les roulements intérieurs :

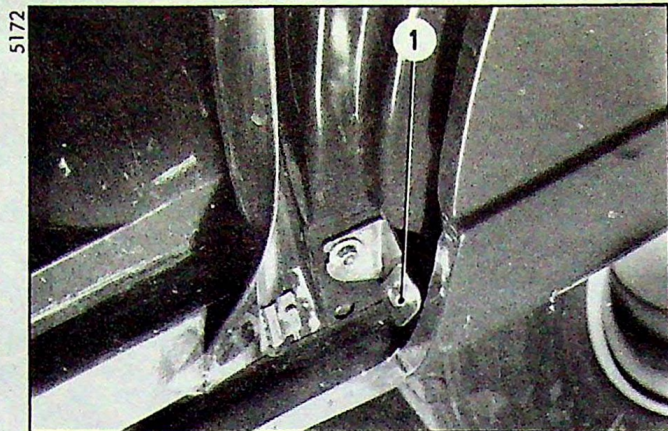
- Placer le joint d'étanchéité (2) sur la portée du palier, en respectant l'orientation ci-contre. La partie plane du joint doit toujours se trouver contre le roulement (3). Utiliser le tube MR. 630-31/54 (longueur 150 mm).
- Monter la cage intérieure du roulement intérieur sur la portée de la traverse d'essieu, d'abord à l'aide du tube MR. 630-31/54 (longueur 50 mm) (pour le passage du roulement sur la première portée de traverse), puis avec le tube MR.630-31/54 (longueur 150 mm) pour assurer sa mise en place.

IMPORTANT : Si les roulements qui équipent un même bras sont de marques différentes, prendre soin de ne pas les intervertir au montage.

Il ne faut jamais monter une cage à rouleaux (4) S.K.F. dans une bague de roulement TIMKEN et inversement, les cônes des rouleaux n'étant pas les mêmes.

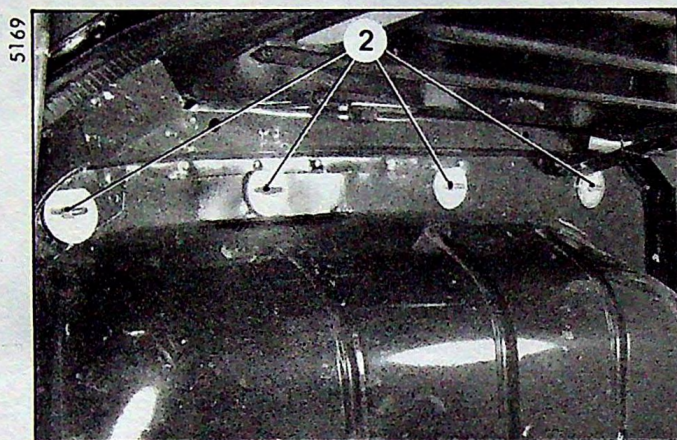


4909



9. Poser les bras d'essieu :
(Voir opération correspondante).

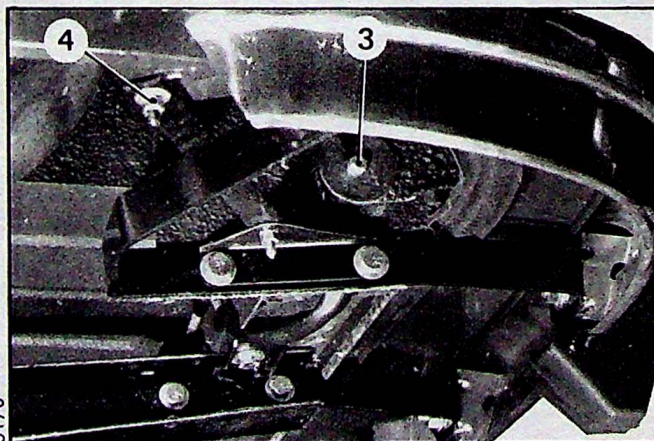
10. Poser les deux vis de fixation avant du réservoir.



11. Poser l'aile arrière :

- a) Engager dans la joue d'aile les fils d'alimentation du feu arrière.
- b) Présenter l'aile et la fixer :
- sur le pied milieu à l'aide de la vis (1) (rondelles plate et éventail),
 - à l'intérieur du coffre, à l'aide des vis (2) (rondelles plate épaisse et éventail).
 - sur la caisse, à l'aide de la vis (3) et de l'écrou (4) (rondelles plate épaisse et éventail).

12. Connecter et fixer le feu arrière.



13. Poser les roues arrière.

14. Mettre le véhicule au sol et serrer les écrous de roues.