

I. DEPOSE ET POSE D'UN COMPTEUR DE VITESSE

DEPOSE

1. Déconnecter le câble de masse de la borne négative de la batterie.

2. **Déposer la planche de bord supérieure :**
Déposer la garniture latérale (1) en dégrafant les deux boutons-pression.
Déposer le bandeau anti-chocs (2). Déposer la vis (3) et dégrafer le bandeau de la planche de bord.

Déposer la vis située dans le logement du cendrier après avoir déposé celui-ci.
Déposer la vis (4).

Desserrer *sans la déposer* :

- la vis (5) sous aérateur droit,
- la vis (10) sous aérateur gauche,
- les vis en « a », « b » et « c » (sous la planche).

Dégager la planche de bord supérieure.

3. Dégager le compteur de vitesse de son support (6), en passant la main par l'ouverture « d ».
Dévisser l'écrou (8) du flexible et dégager le compteur.

POSE

4. Présenter le compteur muni de son étrier (7) de verrouillage.
Visser à la main l'écrou (8) du flexible.
Placer le compteur sur son support ; le positionner pour engager le téton (9) dans le trou « e ».
Le pousser bien à fond pour encliqueter l'étrier de verrouillage sur le support (6).

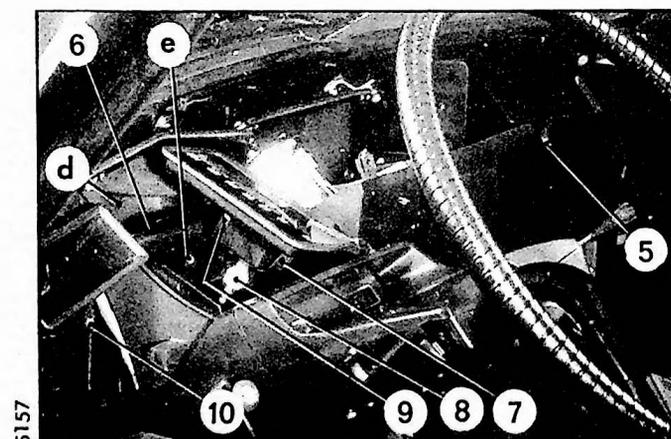
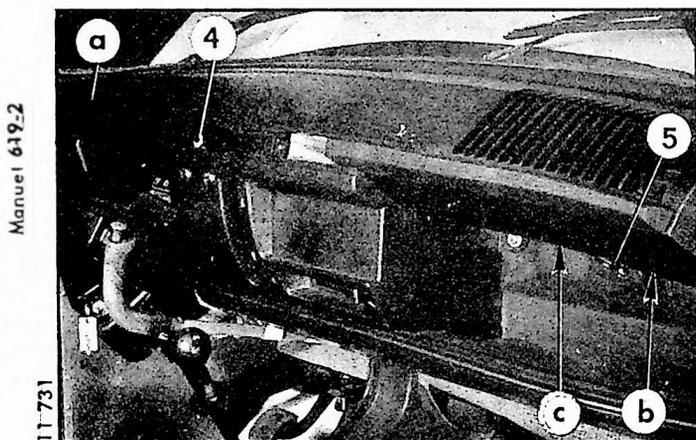
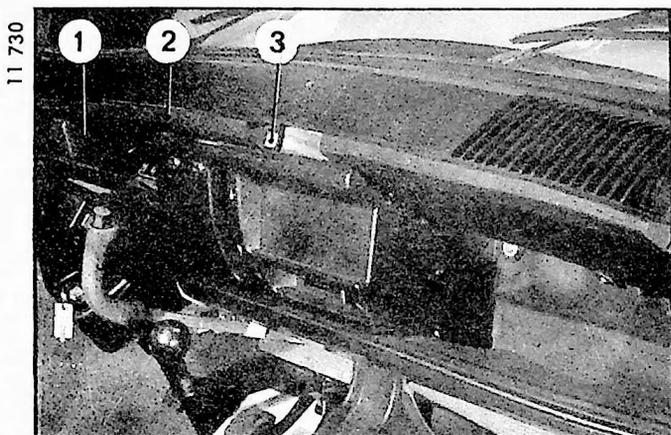
5. **Poser la planche de bord supérieure :**
Positionner la planche de bord.
Mettre en place et serrer : (rondelle contact),
- la vis (4),
- la vis située dans le logement du cendrier.
Serrer :
- la vis (10) sous aérateur gauche,
- la vis (5) sous aérateur droit,
- les vis en « a », « b » et « c » (sous la planche de bord).

6. Poser le cendrier.

7. Poser le bandeau anti-chocs (2).
Le fixer par la vis (3).

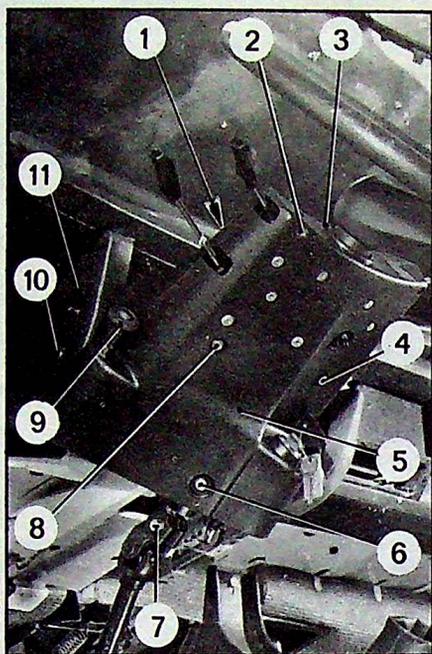
8. Poser la garniture latérale (1) du tableau de bord. Agrafer les deux boutons-pression.

9. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.



II. DEPOSE ET POSE D'UN TABLEAU DE BORD.

DEPOSE

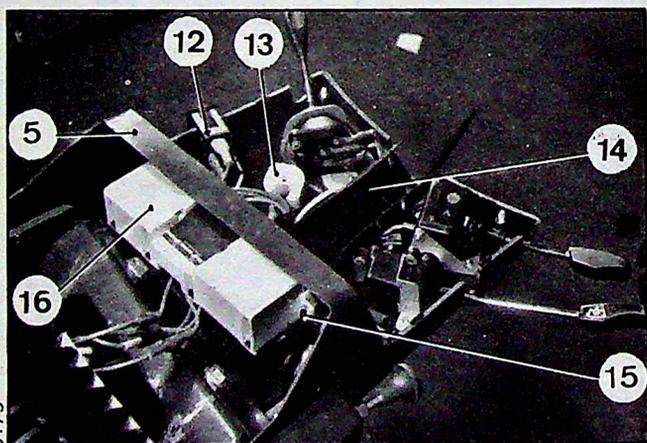


11 657

1. Déconnecter le câble de masse de la borne négative de la batterie.
2. Désaccoupler le câble de commande de starter, du carburateur.
3. Déposer le couvercle (1) du support d'appareils de commande en déposant les deux vis (2).
4. Déposer la garniture latérale (11) en dégrafant les deux boutons-pression (10).
5. Déposer le volant.
Déposer la vis (7) et son écrou.
Dégager le volant de son manchon cannelé.
6. Déposer les trois vis (8), (4) et (6).
7. Déconnecter toutes les fiches du faisceau et dégager le support (5).
8. Déposer le bloc de contrôle (16) (voltmètre thermique, récepteur de jauge à essence et éclairer de tableau).
Pour cela, déposer les deux vis (15).

NOTA : Dans le cas du remplacement de l'interrupteur (12) ou du rhéostat d'éclairage (13) du tableau de bord, déposer seulement le couvercle (1).

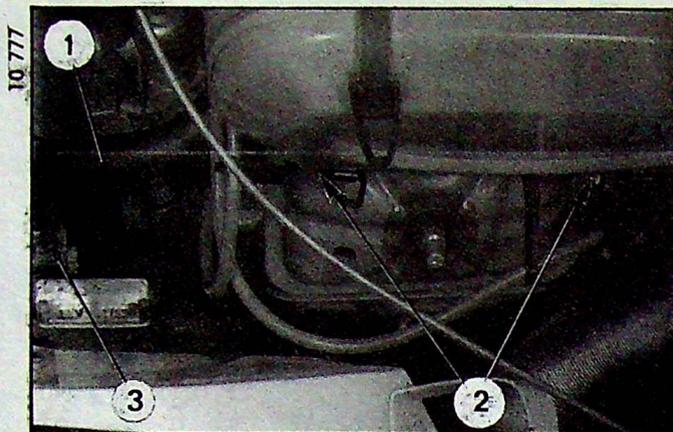
POSE



5175

9. Présenter le support (5) d'appareils muni de la commande (9) de starter et engager le câble de starter dans le tablier d'avuent.
10. Poser le bloc de contrôle (16). Serrer les deux vis (15) de fixation.
11. Connecter les fiches des appareils au faisceau (voir schéma d'électrification).
12. Poser les trois vis (4), (6) et (8) de fixation du support d'appareils (rondelle contact).
13. Poser le protecteur plastique (14) de passage de tube de direction.
14. Poser le volant.
Mettre les roues en ligne droite. Engager l'extrémité du volant dans le manchon cannelé en orientant la branche du volant à 30° sous l'horizontale côté gauche.
Poser la vis (7) et serrer l'écrou.
15. Poser le couvercle (1) du support d'appareils en positionnant la bague plastique (3). Serrer les deux vis (2).
16. Poser la garniture latérale (11). Agrafier les deux boutons-pression (10).
17. Accoupler le câble de starter au carburateur.
18. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.

DEPOSE ET POSE D'UN DEMARREUR



DEPOSE

1. Déposer la roue de secours.
2. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
Déconnecter les câbles d'alimentation, de la borne du démarreur.

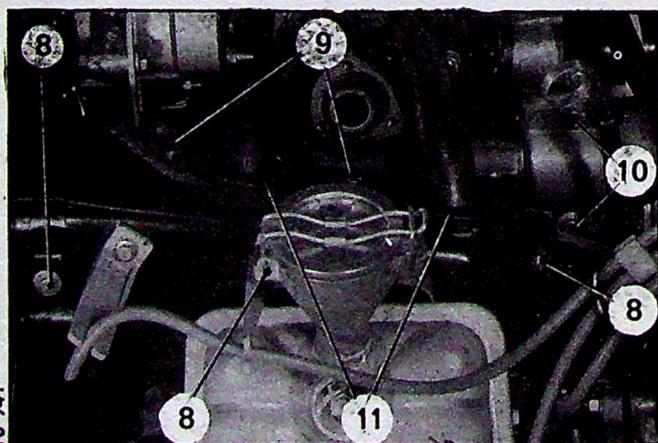


3. Déposer le filtre à air :

Desserrer le collier de fixation du tube d'entrée d'air au carburateur.
Déposer les écrous (2) et dégager le filtre.

4. Déposer les tôles supérieures de fermeture des conduits de refroidissement :

Déposer les vis (5) des brides (4) de maintien des tubes de réchauffage du boîtier d'admission.
Desserrer les colliers (3) et (7).
Dégager les tubes (1) et (6) de réchauffage.
Desserrer les vis (8).
Déposer les vis (9).
Dégager les bagues (11) d'étanchéité des tubulures.
Déposer les tôles.



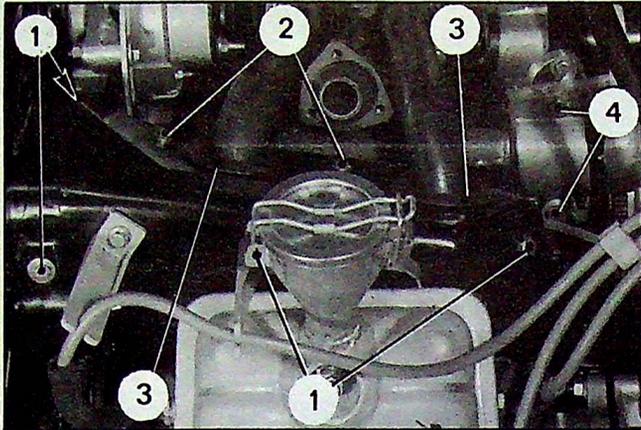
5. Déposer les tubulures d'admission :

Déposer les vis de fixation des tubulures sur la culasse.
Déposer l'ensemble tubulures-carburateur-boîtier d'admission.

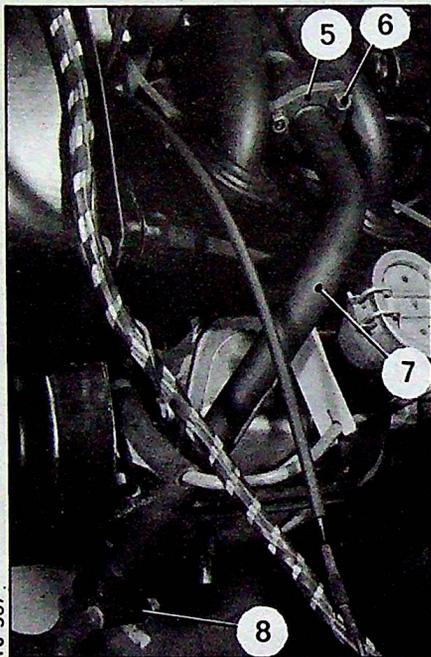
6. Déposer le démarreur :

Dégager les fils des bougies de leur support.
Déposer les vis (10) de fixation du démarreur.
Déplacer le démarreur vers l'avant du véhicule et le dégager de son logement.

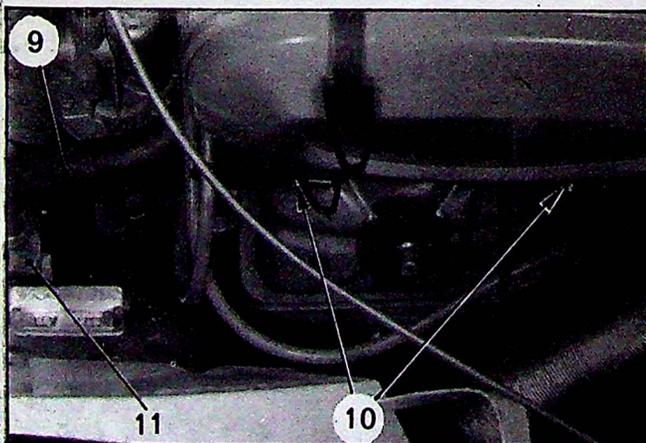
POSE



10 941



10 567



10 777

7. Poser le démarreur :

Engager le démarreur, l'avant incliné vers le bas et le déplacer vers l'arrière.

Mettre le démarreur en place.

Poser et serrer les vis (4) de 17 à 18,5 mAN (1,7 à 1,8 m.kg) (rondelle contact).

La vis la plus longue se monte dans le trou supérieur.

8. Poser l'ensemble tubulures-boîtier d'admission-carburateur :

Poser et serrer les vis de fixation (rondelle plate épaisse) à 18,5 mAN (1,8 m.kg).

9. Poser les tôles supérieures de fermeture des conduits de refroidissement :

Engager les encoches de la tôle sous les têtes de vis (1) du conduit.

Poser les vis (2) (rondelle contact).

Serrer toutes les vis.

Mettre en place les bagues d'étanchéité (3).

Mettre en place les tubes (7) et (9) de réchauffage du boîtier d'admission. Enduire l'embout côté tubulure d'échappement de colle-mastic réfractaire COLLAFEU Réf. 1500.

Poser les vis (6) de fixation des brides (5) de maintien des tubes de réchauffage.

Serrer les colliers (8) et (11).

10. Connecter les câbles à la borne du démarreur (rondelle grower).**11. Poser le filtre à air :**

Poser les pattes d'attache du filtre sur les goujons.

Avant montage, vérifier l'état des bagues élastiques et la présence des entretoises.

Accoupler le tube d'entrée d'air au carburateur et serrer le collier de fixation.

Poser la patte support du fil de bougie.

Serrer les écrous (10) (rondelle contact).

Accoupler le tube de reniflard au filtre à air.

12. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.**13. Poser la roue de secours.**

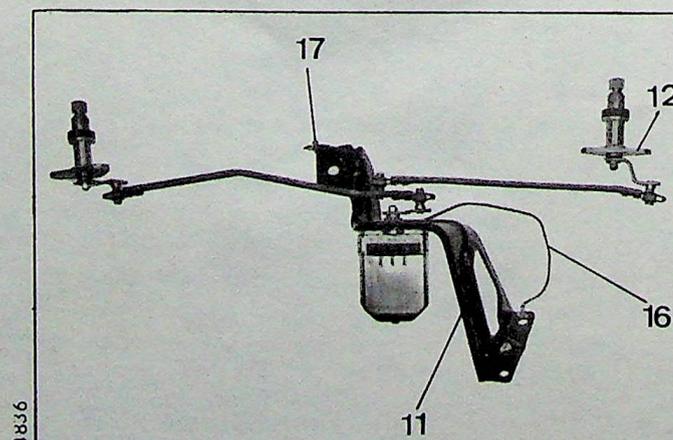
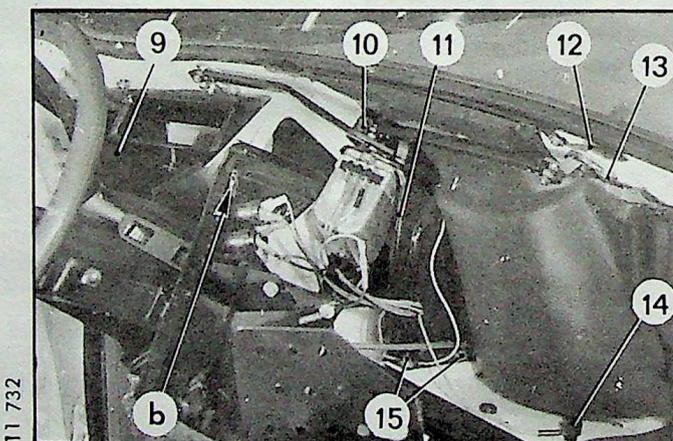
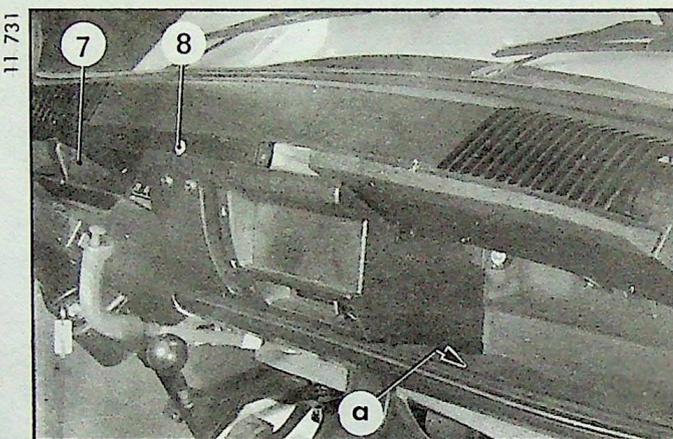
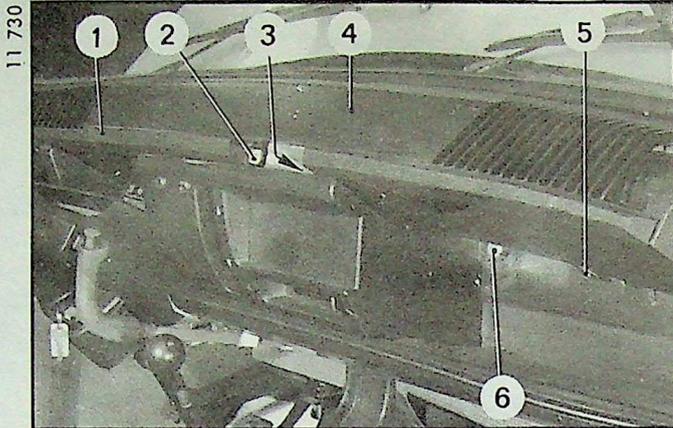
I. REMPLACEMENT D'UN ENSEMBLE D'ESSUIE-GLACE.

DEPOSE

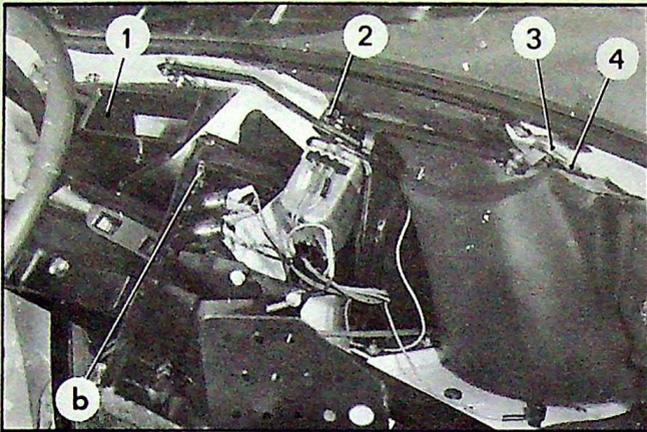
1. Déconnecter le câble de masse, de la borne négative de la batterie.
2. Déposer les porte-balais. Les basculer vers l'avant pour les déverrouiller et les dégager de leur axe cannelé.
3. Déposer les écrous de fixation des supports d'axe de balai. Dégager les rondelles cuvettes et les caoutchoucs d'étanchéité.
4. Déposer la garniture latérale (7) après avoir déposé les boutons-pression.
5. Déposer la partie supérieure (4) de la planche de bord :
 - Déposer la vis (2) et dégrafer le bandeau anti-chocs (1).
 - Déposer les vis (8) et (3).
 - Desserrer, sans les déposer, les cinq autres vis (5) de fixation (trois sur le côté droit et deux sur le côté gauche).
 - Dégager la partie supérieure de la planche de bord.
6. Déposer la vis (6), le boulon de fixation en «a» sur la tablette d'avant, la vis de fixation en «b» de la partie centrale de la planche de bord.
Dégager de la tablette d'avant, la partie centrale de la planche de bord avec ses commandes de chauffage.
7. Déposer l'aérateur (9) côté gauche.
8. Déposer les deux vis de fixation (13) de chaque support (12) d'axe de balai.
9. Déconnecter les trois fils d'alimentation du moteur d'essuie-glace et le fil d'alimentation de la borne d'accessoires (14), les fils d'alimentation des voyants.
10. Déposer le support (11) d'ensemble d'essuie-glace :
Déposer la vis (10), les deux écrous (15) et dégager les deux fils de masse.
Dégager le faisceau, du support d'essuie-glace.
Dégager l'ensemble support et commande d'essuie-glace.

POSE

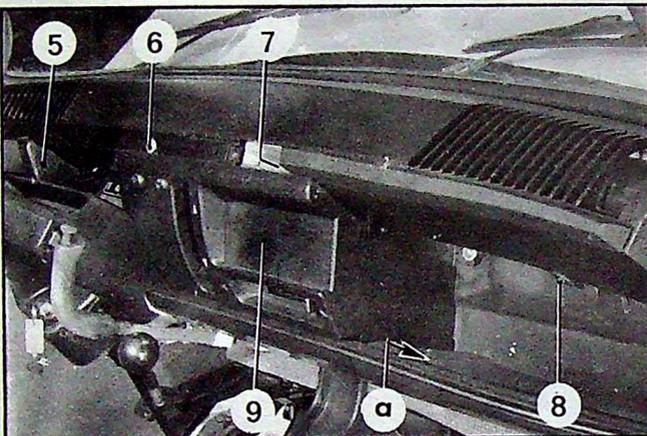
11. Mettre en place l'ensemble support et commande d'essuie-glace et le positionner, à l'aide du téton (17), sur le dôme d'avant.
12. Poser la vis (10) (rondelle contact) les deux écrous (15) (rondelle contact) en interposant le fil de masse (16) du moteur d'essuie-glace et le fil de masse du faisceau.
13. Connecter les trois fils d'alimentation du moteur d'essuie-glace : le fil repéré noir à la borne «+», le fil repéré bleu à la borne «IN», le fil repéré blanc à la borne «AR».
Connecter le fil repéré noir (cosse) à la borne d'accessoires, et les fils aux voyants.



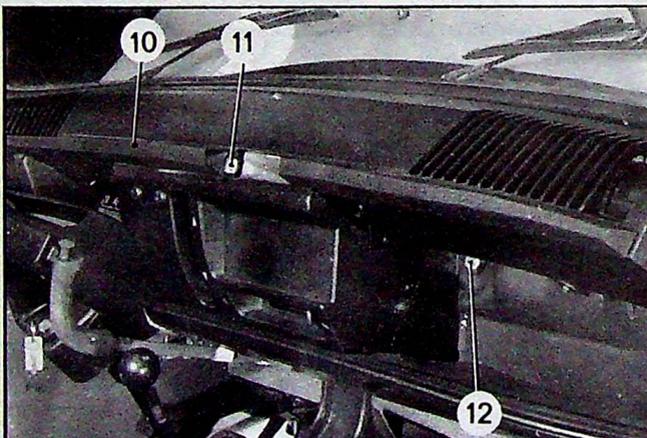
11 732



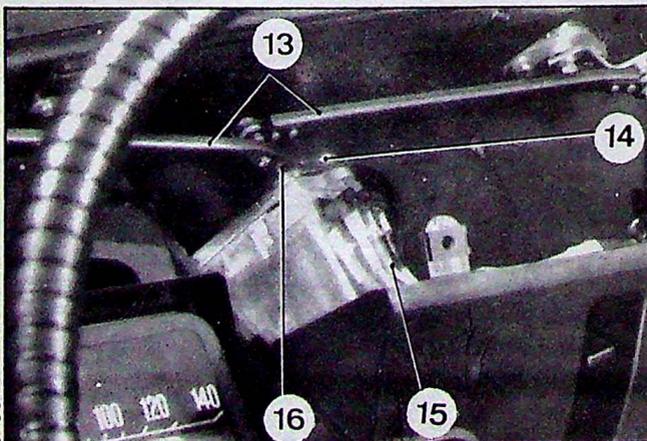
11 731



11 730



5156



14. Positionner chaque support (3) d'axe du balai dans son logement, serrer les deux vis de fixation (4). Serrer les vis (2).
15. Poser l'aérateur côté gauche (1).
16. Mettre en place la partie centrale de la planche de bord. Serrer la vis (12) de fixation, le boulon en «a» sur la tablette d'avant, la vis en «b».
17. Poser la partie supérieure (9) de la planche de bord. Poser les vis (6) et (7). Serrer les vis (8) desserrées pour la dépose de la planche (trois à droite et deux à gauche).
18. Poser le bandeau anti-chocs (10). Serrer la vis (11).
19. Poser la garniture latérale (5). Mettre en place les deux boutons-pression.
20. Mettre en place sur les supports de balais, les caoutchoucs d'étanchéité, les rondelles cuvettes. Serrer modérément les écrous.
21. Connecter le câble de masse, à la borne négative de la batterie.
22. Mettre le contact quelques secondes puis le couper (mise en position «arrêt automatique»).
23. Mettre en place les porte-balais et les positionner correctement.

II. REMPLACEMENT D'UN MOTEUR D'ESSUIE-GLACE

DEPOSE

1. Déconnecter le câble de masse de la borne négative de la batterie.
2. Déposer les balais d'essuie glace.
3. Déposer la partie supérieure de la planche de bord voir §§ 4 et 5 même opération, chapitre I.
4. Déconnecter les fils (15) d'alimentation du moteur.
Déposer l'écrou (16) de fixation de la manivelle de commande des tringles (13). Dégager l'ensemble tringles et manivelle, l'entretoise et la rondelle acier, de l'axe du moteur.
5. Déposer les deux vis (14) et dégager le fil de masse.
Dégager le moteur d'essuie-glace.

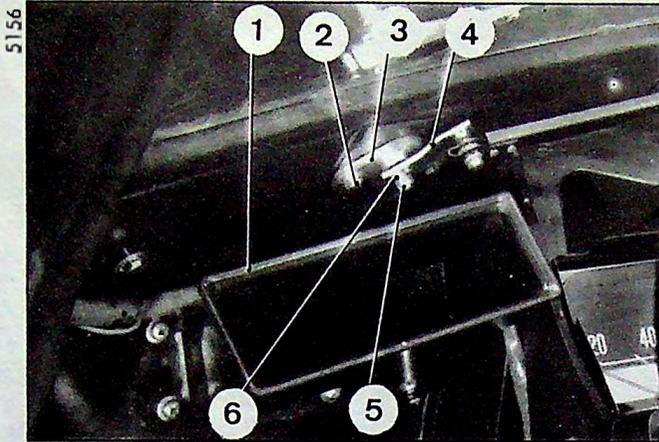
POSE

6. Présenter le moteur d'essuie-glace sur son support. Serrer les deux vis (14) de fixation en intercalant la cosse du fil de masse (rondelle éventail).
7. Mettre en place sur l'axe du moteur, la rondelle acier et l'entretoise.
8. Mettre en place la manivelle de commande en l'orientant correctement (manœuvrer les tringles, si nécessaire). Serrer l'écrou (16).
9. Connecter les fils d'alimentation du moteur (voir § 13 même opération, chapitre I).
10. Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.
11. Mettre le contact, pour amener les axes de balais en «position d'arrêt automatique» puis le couper

12. Mettre en place les balais d'essuie-glace.
13. Poser la planche de bord supérieure (voir § 17 et 19 même opération, chapitre I).
14. Contrôler le bon fonctionnement de l'essuie-glace.

III. REMPLACEMENT D'UN SUPPORT D'AXE DE BALAI AVEC L'AXE.

5156



5156

DEPOSE

1. Déposer la planche supérieure du tableau de bord (voir §§ 4 et 5 même opération, chapitre I).
2. Déposer l'aérateur (1) (pour dépose du support côté gauche seulement)
3. Déposer le balai d'essuie-glace.
4. Déposer l'écrou (5) de fixation de la manivelle sur l'axe de balai.
Dégager la rondelle entretoise (6) et la manivelle (4) avec sa tringle.
Remettre en place la rondelle entretoise et l'écrou de fixation.
5. Déposer le support (3) d'axe avec l'axe.
Déposer les deux vis (2) de fixation du support.
Dégager le support (3).

POSE

6. Mettre en place le support (3) d'axe avec son axe (ne pas déposer l'écrou (5) pendant cette opération pour éviter de perdre les différentes rondelles). Serrer les deux vis (2) de fixation (rondelles contacts).
7. Déposer l'écrou (5) et l'entretoise (6).
Mettre en place la manivelle (4) sur l'axe de balai, l'entretoise. Serrer l'écrou de fixation (5).
8. Poser le balai d'essuie-glace.
9. Poser la planche supérieure du tableau de bord (voir §§ 17 et 19 même opération, chapitre I).

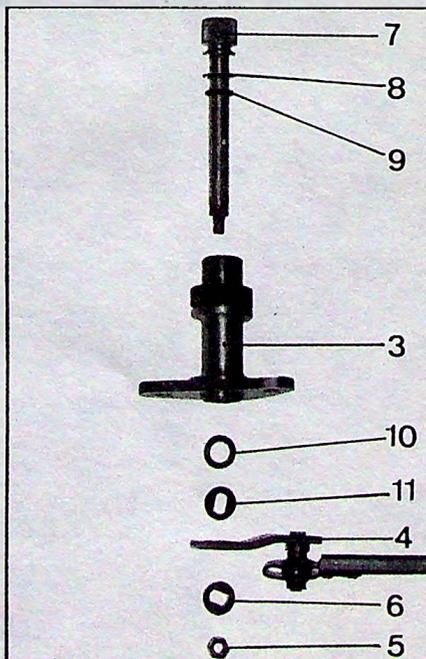
IV. GRAISSAGE D'UN AXE DE BALAI.

DEPOSE

1. Déposer le balai d'essuie-glace.
2. Déposer la planche supérieure du tableau de bord (voir §§ 4 et 5 même opération, chapitre I).
3. Déposer l'écrou (5) de fixation de la manivelle (4) sur l'axe de balai.
Dégager l'entretoise (6), la manivelle (4) avec sa tringle, la rondelle acier (11), la rondelle extensible (10).
4. Dégager de son support, l'axe de balai (7).
5. Graisser l'axe.
Employer uniquement les huiles suivantes :
- CALTEX : antirouilles NS 3
- SPCA : Protey H 40 vendu par la SPCA, 61 rue du Dessous des Berges - PARIS XIII.
- DE VIENNE : VOG OIL FR 2 M

POSE

6. Mettre en place l'axe de balai muni de la rondelle acier (8) et du joint torique (9) dans le support (3).
7. Placer sur l'axe, la rondelle extensible (10), la rondelle acier (11), la manivelle (4), l'entretoise (6). Serrer l'écrou (5).
8. Poser la planche de bord supérieure (voir §§ 17 et 19 même opération, chapitre I).
9. Poser le balai d'essuie-glace.



4837