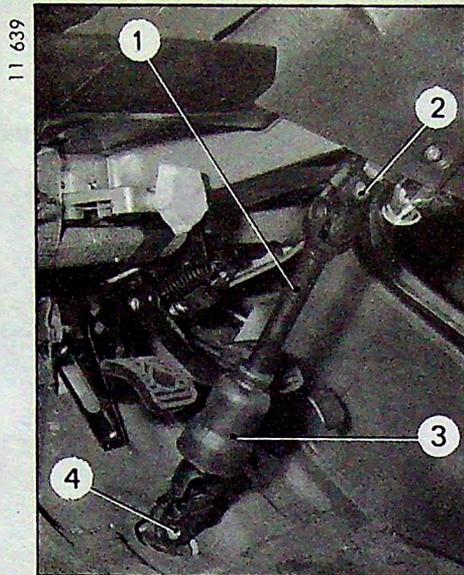


I. REMPLACEMENT D'UN VOLANT DE DIRECTION OU D'UN ARBRE DE TRANSMISSION.



DEPOSE.

1. Mettre l'antivol en position déverrouillée.

2. Déposer le volant de direction :
Déposer la vis de fixation (2).
Dégager le volant vers le haut.

3. Déposer l'arbre de transmission :
Dégager le caoutchouc protecteur (3). Déposer la vis de fixation (4). Dégager l'arbre (1) du pignon de commande de crémaillère.
NOTA : Pour faciliter la dépose du caoutchouc protecteur (3), utiliser du talc ou de la graisse non minérale (TOTAL HC).

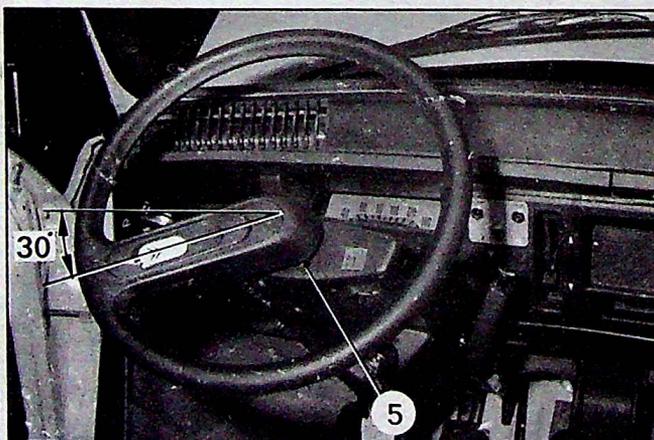
POSE.

4. Poser l'arbre de transmission :
Engager le caoutchouc protecteur (3) sur l'arbre (1).
Accoupler l'arbre au pignon de crémaillère.
Poser la vis et l'écrou (4) (écrou Nylstop), sans le serrer.
NOTA : Les écrous Nylstop doivent être remplacés à chaque intervention.

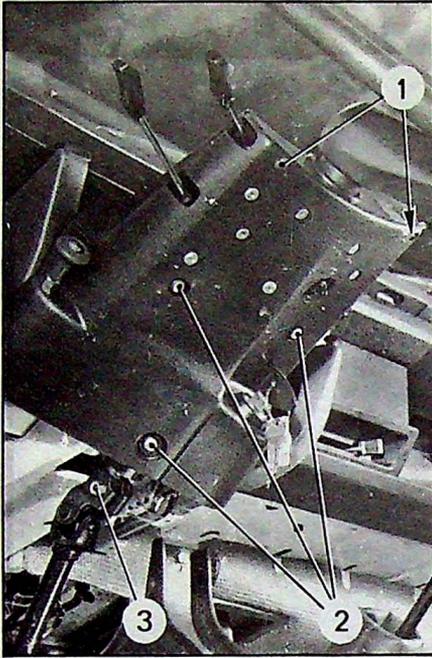
5. Accoupler le volant de direction à l'arbre de transmission :
a) Mettre le véhicule en ligne droite. (Utiliser les piges du MR. 630-51/48).
b) Orienter le volant de direction. La branche doit être du côté gauche et former avec l'horizontale un angle d'environ 30° vers le bas.
c) Accoupler dans cette position l'extrémité du tube de volant de direction à l'arbre (1) de transmission.
d) Poser la vis et l'écrou (2) (écrou Nylstop), sans le serrer.

6. Régler la position en profondeur du volant :
Pour un tour complet du volant, la branche ne doit pas toucher la bague plastique (5).
Serrer les écrous (2) et (4) à 20 mAN (2 m.kg) et faire glisser le caoutchouc protecteur (3) au maximum vers le bas.

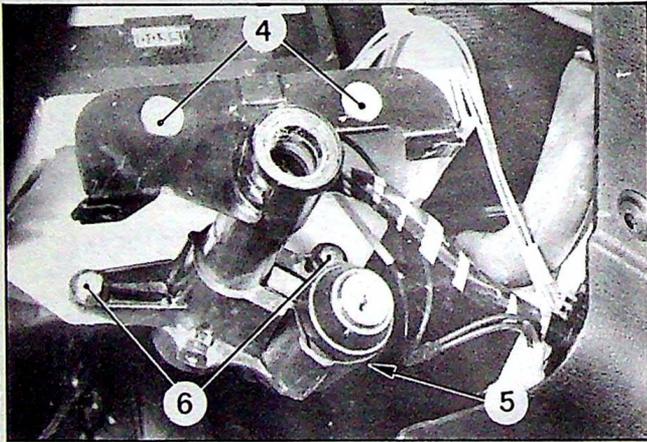
7. Vérifier le fonctionnement de l'antivol.



II. REMPLACEMENT D'UN TUBE FIXE DE DIRECTION OU D'UN ANTIVOL.



11 657



11 654



5174

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la roue de secours.
3. Désaccoupler le câble de commande de starter, du carburateur.
4. Mettre l'antivol en position déverrouillée.
5. Déposer le volant de direction :
Déposer la vis de fixation (3).
Dégager le volant vers le haut.
6. Déposer la partie supérieure du boîtier-support des commandes électriques :
Déposer les vis (1).
Dégager le boîtier.
7. Déposer la partie inférieure du boîtier-support des commandes électriques :
Déposer les vis (2).
Dégager le boîtier vers la droite, sans déconnecter les fils électriques.
8. Déposer l'antivol :
Percer à $\phi = 3,5$ mm, la tête de la vis (5) de fixation de l'antivol et extraire cette vis.
Déconnecter les fils électriques de l'antivol.
Dégager l'antivol
9. Déposer le tube fixe de direction :
Déposer les vis (4) et (6).
Dégager le tube fixe.

POSE.

10. Mettre en place le tube fixe de direction. Poser et serrer les vis de fixation (4) et (6) (rondelle contact).
11. Engager l'antivol dans son logement, Poser et serrer la vis de fixation (5), jusqu'à rupture de la tête.
Connecter les fils électriques.
12. Poser la partie inférieure du boîtier-support des commandes électriques :
Mettre le boîtier en place.
Poser et serrer les vis (2).
ATTENTION : Positionner correctement les fils électriques dans le boîtier-support et mettre en place la protection plastique A enveloppant l'arbre de direction.
13. Poser la partie supérieure du boîtier-support des commandes électriques :
Mettre en place :
- la bague plastique (7),
- le boîtier-support.
Poser et serrer les vis de fixation (1).
14. Accoupler le volant de direction à l'arbre de transmission.
15. Accoupler la commande de starter au carburateur.
16. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.
17. Vérifier :
- le fonctionnement électrique et mécanique de l'antivol,
- le fonctionnement des commandes électriques du tableau de bord.
18. Poser la roue de secours.