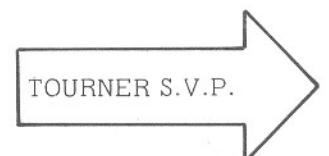
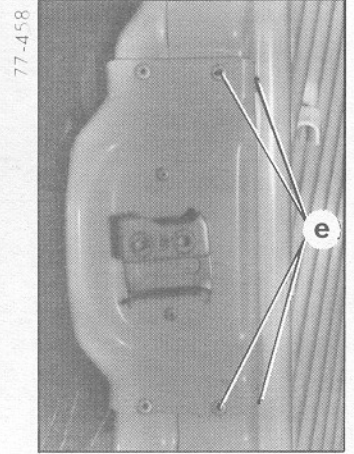
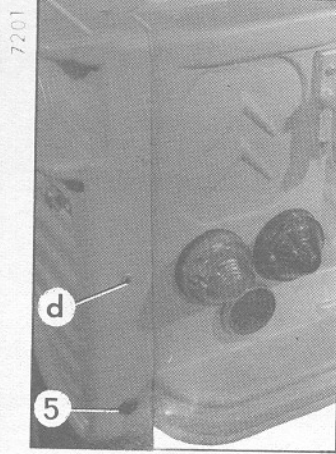
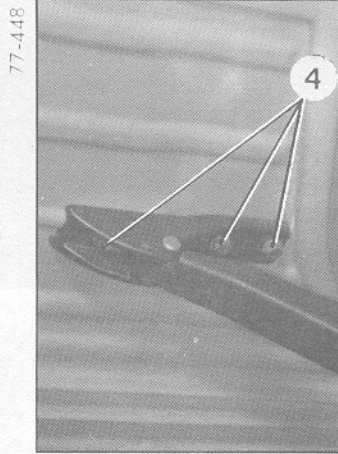
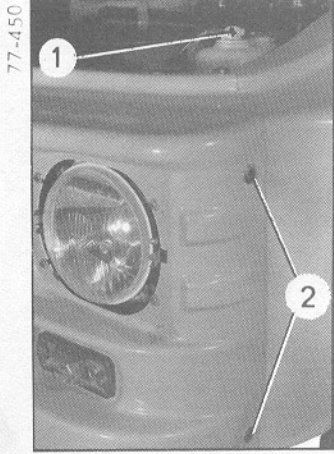
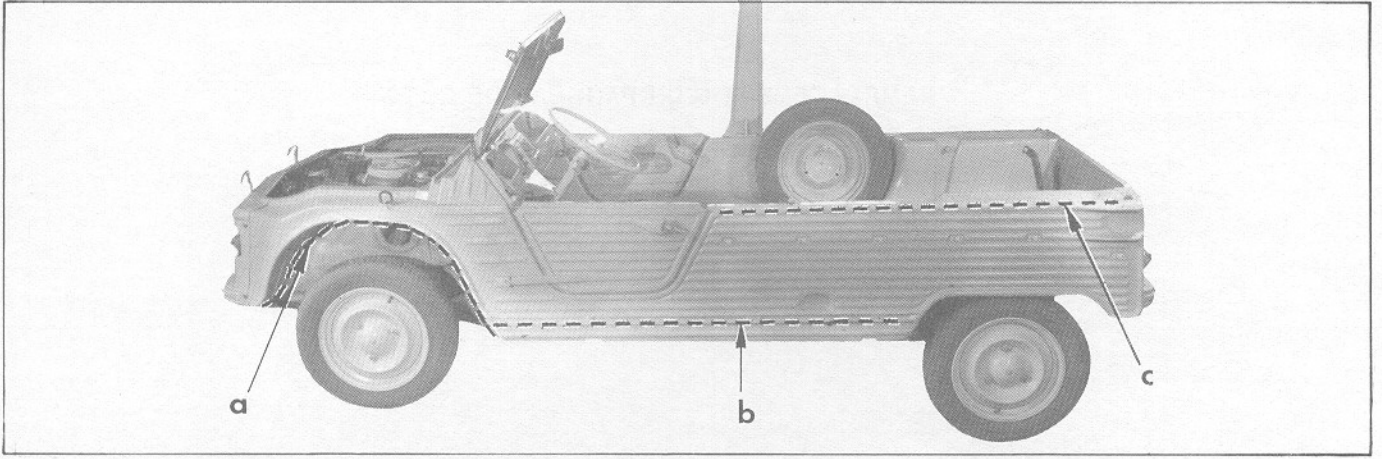


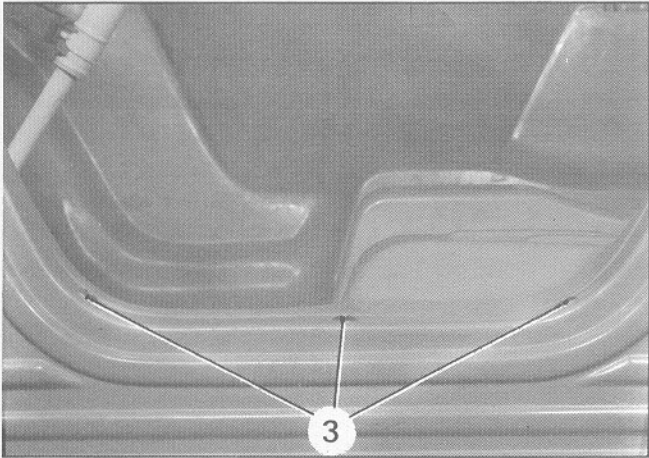
REPLACEMENT D'UN PANNEAU DE CÔTÉ



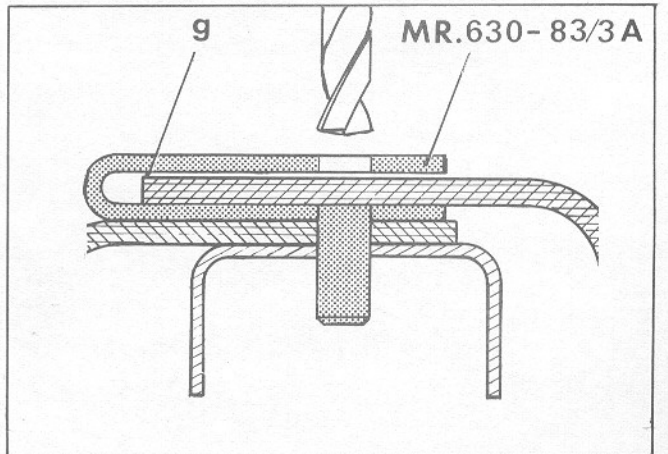


1699

77-449

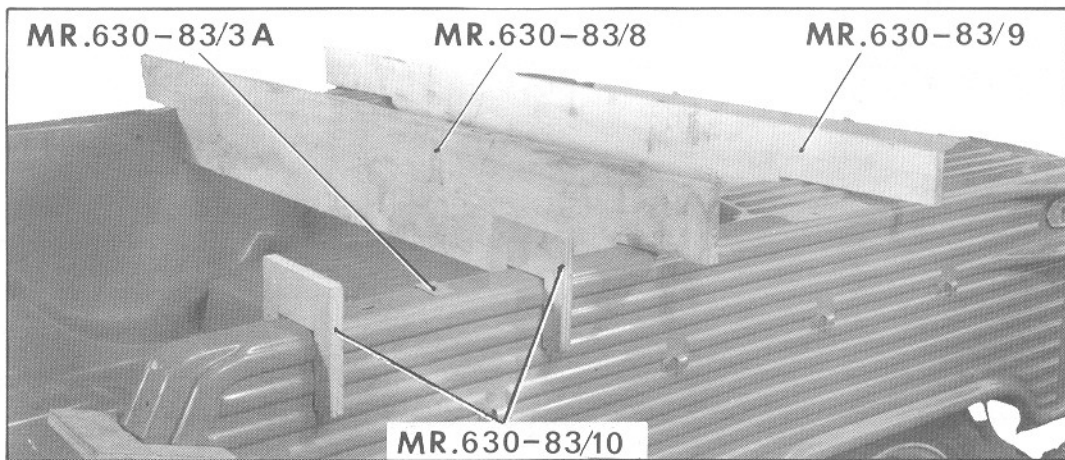


A. 82-63



## REPLACEMENT D'UN PANNEAU DE CÔTÉ

4698



## DEPOSE

## 1. Déposer :

- le capot moteur,
  - la capote et son armature,
  - le pied milieu,
  - la portière,
  - la gâche de porte.
- } (côté intéressé)

## 2. Déposer :

- les vis (1) et (2) de fixation de l'habillage avant sur le panneau de côté,
- les trois vis à tête cruciforme (3) d'assemblage du panneau de côté sur le fond de caisse,
- les deux vis (6) de fixation du panneau de côté sur le châssis-cadre avant,
- les vis (4) de charnière inférieure,
- la vis à tête cruciforme (5) de fixation du panneau de côté sur l'arrière.

3. Percer à  $\phi = 5$  mm et chasser à l'aide d'un poinçon :

- les deux rivets en « f »,
- la ligne de rivets « a »,
- la ligne de rivets « b »,
- la ligne de rivets « c »,
- le rivet « d »,
- les quatre rivets placés en « e ».

## 4. Déposer le panneau de côté.

## DESHABILLAGE

5. Percer à  $\phi = 3,25$  mm et chasser à l'aide d'un poinçon :

- les rivets de la charnière supérieure,
- les rivets de la patte de fixation de capot,
- les rivets de fixation des crochets de maintien de la capote.

## POSE

## 6. Présenter le panneau de côté.

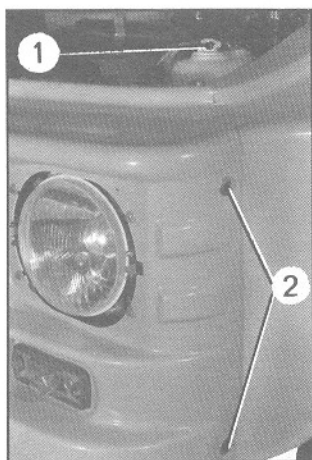
7. Percer les trous de rivet suivant la ligne « c » :  
Pour cela :

- Positionner le fond de caisse sur le châssis-cadre à l'aide des gabarits MR.630-83/8 et 630-83/9.
- Placer le « téton » de centrage  $\phi = 5$  mm de l'outil MR.630-83/3 A dans le trou existant sur le fond de caisse et le châssis-cadre à l'avant.
- Positionner le panneau de côté sur le fond de caisse à l'aide des gabarits MR.630-83/10.
- Amorcer le trou à  $\phi = 5$  mm à l'aide d'un foret.
- Déposer l'outil MR.630-83/3 A.
- Terminer le perçage en soulevant légèrement le bord « g » du panneau de côté afin d'éviter de percer le fond de caisse lors du débouchage du foret.
- Placer l'outil MR.630-83/3 A dans le trou de rivet suivant.
- Positionner le panneau de côté à l'aide d'une broche dans le trou effectué précédemment.
- Amorcer le trou de rivet, déposer l'outil MR.630-83/3 A et percer.
- Procéder de la même manière pour les autres trous en déplaçant la broche et les gabarits MR.630-83/10 au fur et à mesure de l'avancement du travail.

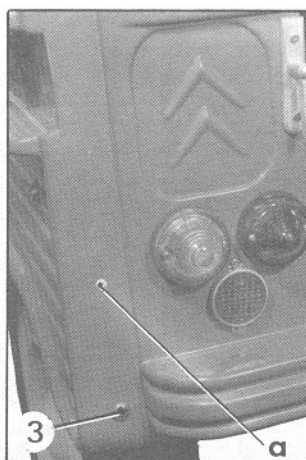
## 8. Suivant le même procédé :

- a) En utilisant l'outil MR.630-83/3 A comportant un « téton » de centrage  $\phi = 5$  mm, percer :
  - les deux trous de rivets « f » sur l'aile du panneau de côté,
  - le trou de fixation du rivet « d ».
- b) En utilisant l'outil MR.630-83/3 C comportant un « téton » de centrage  $\phi = 8$  mm, percer :
  - les trois trous des vis (3) de fixation du panneau de côté sur le fond de caisse à l'emplacement du passage de porte,
  - le trou de fixation de la vis (5) sur le panneau arrière.
- c) En utilisant l'outil MR.630-83/3 B comportant un « téton » de centrage  $\phi = 7,75$  mm, percer les deux trous de fixation du pied milieu et le trou de fixation du montant arrière d'armature de capote.

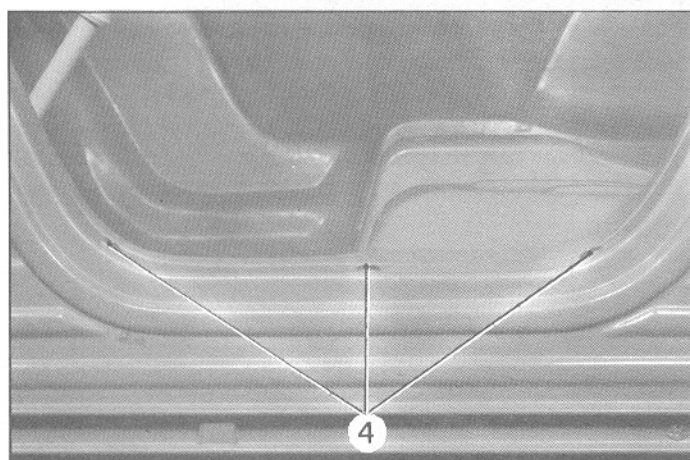
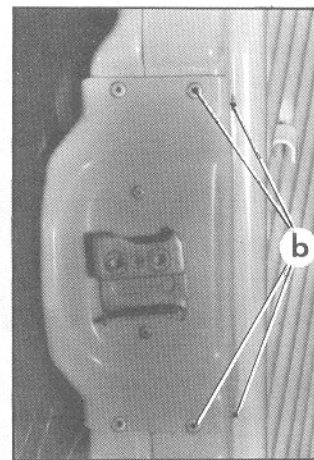
77-450



7458



77-458



1699

**9. Poser :**

- les trois vis (4) de fixation du panneau de côté sur le fond de caisse,
- les vis (1) et (2) de fixation de l'habillage avant sur l'avant du panneau de côté,
- les vis (5) de fixation du panneau de côté sur le châssis-cadre avant,
- la vis (3) de fixation du panneau de côté sur le panneau arrière.

**10. A l'aide de la pince à riveter 2669-T, poser :**

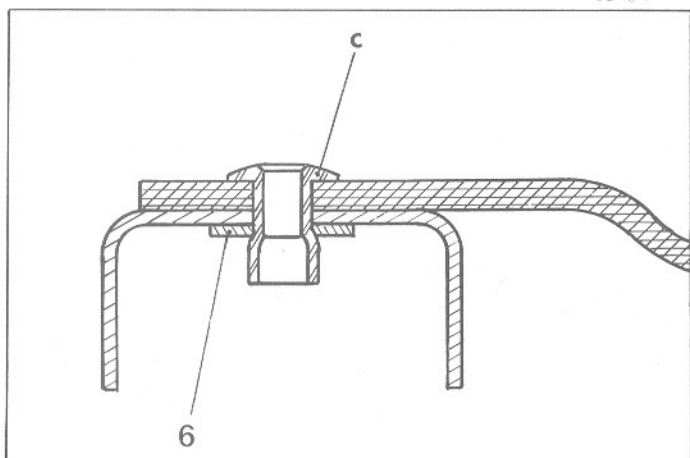
- les rivets «POP» de  $\phi = 4,8$  mm dans les trous percés aux paragraphes 7 et 8,
- les rivets de fixation du panneau de côté sur le passage de roue (Voir Op. AYM. 821-4).

**NOTA :** Sur chacun des deux rivets «c» sur l'aile du panneau de côté, monter une rondelle(6) de  $\phi = 5$  mm, épaisseur = 1 mm, comme indiqué sur la figure, le rivet «POP» étant trop long à cet endroit. (Il faudra également monter une rondelle sur le rivet «a»).



77-419

A 82-64



11. Contrepercer à l'aide d'un foret  $\phi = 5$  mm, les trous pour rivets «POP» maintenant le panneau de côté sur la barre de liaison des châssis-cadre avant et arrière. Poser les rivets.

12. A l'aide d'un foret  $\phi = 3,25$  mm, percer les quatre trous du renfort de gâche sur le panneau de côté et poser les rivets «b».

**HABILLAGE**

Percer à l'aide d'un foret  $\phi = 3,25$  mm, les trous pour river :

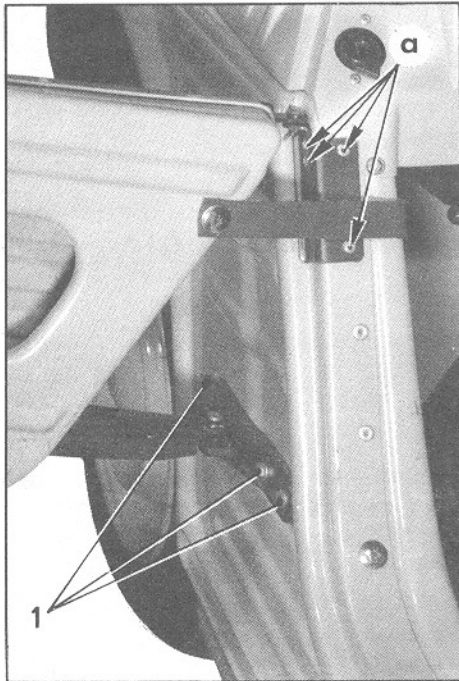
- la patte de fixation de capot,
- les crochets de capotage.



77-460



77-455



### 13. Poser la porte

- Percer les trous  $\phi = 8$  mm de fixation de la charnière inférieure.
- Fixer la charnière inférieure à l'aide des trois vis (1).
- Positionner la porte dans son encadrement.
- Percer à  $\phi = 3,25$  mm les trous de fixation de la charnière supérieure.
- A l'aide de la pince à riveter « 2669-T », poser les rivets « POP »  $\phi = 3$  mm en « a ».

### 14. Monter :

- le pied milieu,
- l'armature et sa capote,
- le capot moteur.