

I - REMPLACEMENT D'UN CHÂSSIS-CADRE AVANT

4682



DEPOSE

1. Déposer :

- le capot-moteur,
- la capote et l'armature de capote,
- les ceintures de sécurité,
- le pare-brise,
- la planche de bord,
- les panneaux de côté,
- le hayon arrière,
- le panneau arrière,
- le fond de caisse,
- les barres latérales de liaison des châssis-cadres avant et arrière.

(Voir opérations correspondantes)

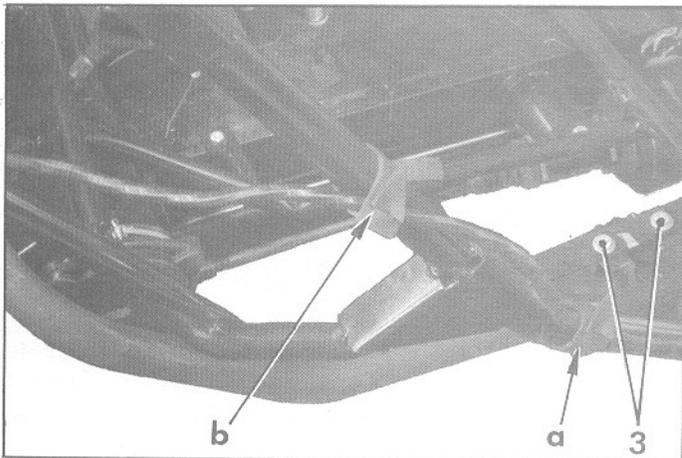
2. Déposer :

- les deux vis (1) de fixation arrière du châssis-cadre, sur les supports avant de fixation des pots de suspension,
- les deux vis (2) de fixation avant du châssis-cadre,
- la vis de fixation du support de maître-cylindre du châssis-cadre,
- les deux vis (3) de fixation du tuyau d'échappement,
- les colliers caoutchouc de fixation du faisceau arrière en «a» et «b».

Déconnecter le faisceau arrière.

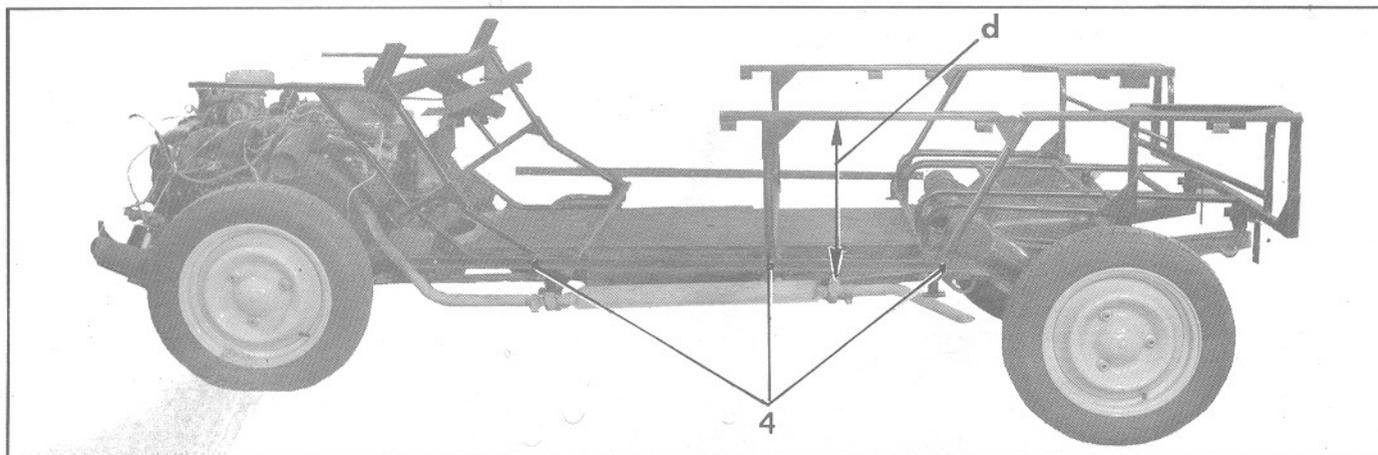
3. Dégager le châssis-cadre avant de la plate-forme.

7411





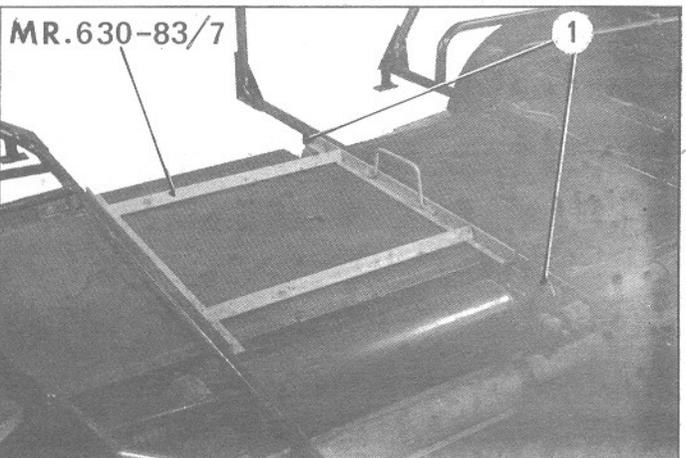
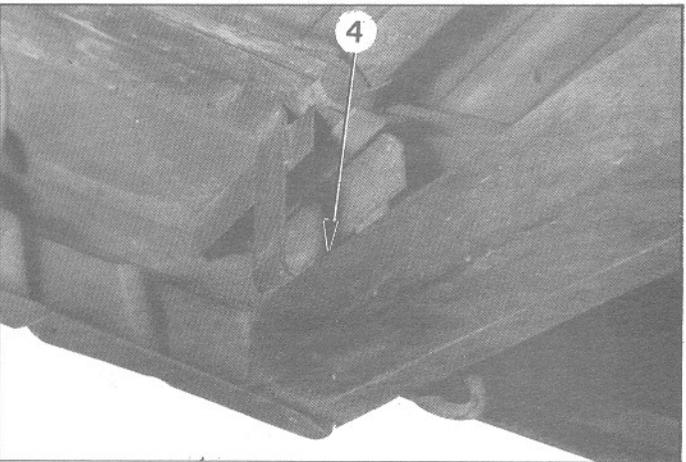
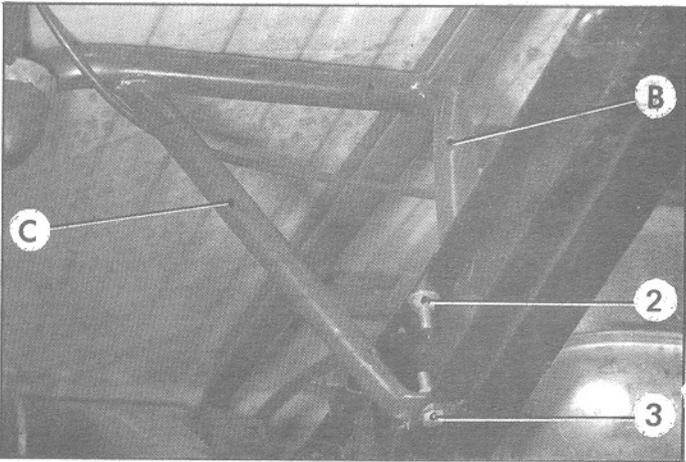
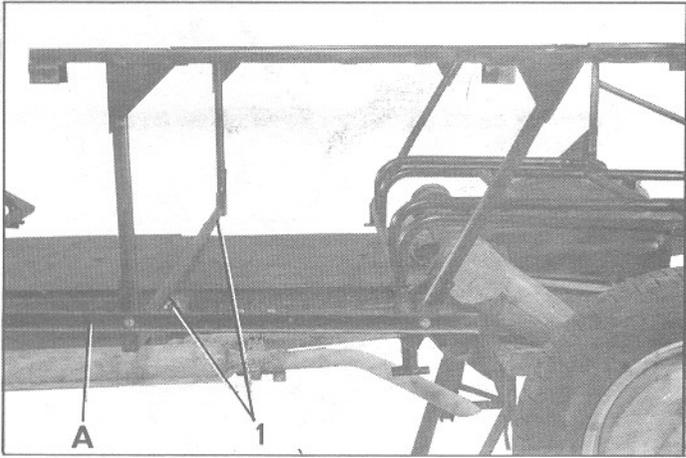
4685



POSE

4. Présenter le châssis-cadre avant sur la plateforme et monter les vis (1) sans les serrer.
5. Mettre en place le gabarit MR. 630-83/6.
6. S'assurer que le châssis-cadre vient en contact avec le gabarit. Serrer les vis (1).
7. Monter les vis (2) et les serrer.
 NOTA : Si nécessaire, « tirer » les trous des vis (2) sur la plate-forme.
8. Monter la vis (3) munie d'un écrou « Nylstop ». Serrer l'écrou modérément.
 NOTA : Si nécessaire, « tirer » le trou de la vis (3) sur le châssis-cadre.
9. Monter les vis de fixation du tuyau d'échappement.
10. Monter les barres latérales de liaison des châssis-cadres avant et arrière en respectant une cote « d » de 390 mm du-dessus du châssis-cadre arrière à la partie supérieure de la barre latérale.
11. Déposer le gabarit MR. 630-83/6.
12. Fixer le faisceau arrière à l'aide de colliers caoutchouc. Le connecter au faisceau avant.
13. Monter :
 - le fond de caisse,
 - le panneau arrière,
 - les panneaux de côté,
 - la planche de bord,
 - le pare-brise,
 - le hayon arrière,
 - les ceintures de sécurité,
 - la capote et son armature,
 - le capot-moteur.
 (Voir opérations correspondantes).

II - REMPLACEMENT D'UN CHÂSSIS-CADRE ARRIERE



DEPOSE

14. Déposer :

- le capot-moteur,
- la capote et son armature,
- les ceintures de sécurité,
- le pare-brise,
- la planche bord,
- les panneaux de côté,
- le hayon arrière,
- le panneau arrière,
- le fond de caisse,
- les barres latérales A de liaison des châssis-cadres avant et arrière.

15. Déposer le châssis-cadre arrière .

Déposer :

- les deux vis de fixation avant (1) du châssis-cadre sur les supports arrière de fixation des pots de suspension,
- les deux vis (2) des tubes-support B,
- les deux vis (3) des tubes-support C,
- les deux vis arrière (4),
- les colliers caoutchouc de fixation du faisceau arrière sur le cadre.

Dégager le châssis-cadre vers l'arrière du véhicule.

Déposer le support de sièges.

POSE

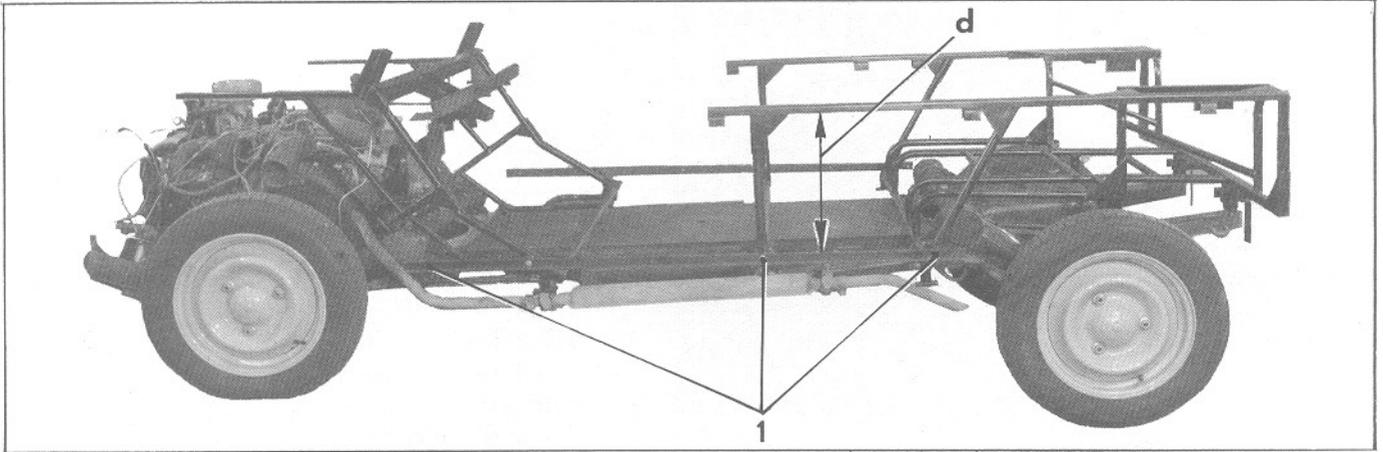
16. S'assurer que le châssis-cadre avant est positionné correctement sur la plate-forme, sinon, le mettre en place (gabarit MR. 630-83/6).

17. Présenter par l'arrière du véhicule le châssis-cadre sur la plate-forme et monter les deux vis (1) de fixation avant du châssis-cadre sur les supports arrière de fixation des pots de suspension. Mettre en place le gabarit MR. 630-83/7. S'assurer que le châssis-cadre vient en contact avec le gabarit. Serrer les vis.

18. Monter :

- les deux vis (2) des tubes-support B,
 - les deux vis (3) des tubes-support C,
 - les deux vis arrière (4).
- Serrer les vis (2), (3) et (4).

19. Déposer le gabarit MR. 630-83/7.



20. Monter les barres latérales de liaison des châssis-cadres avant et arrière en respectant une cote « d » de 390 mm du dessus du châssis-cadre arrière à la partie supérieure de la barre latérale.

Serrer les vis (1) de fixation des barres latérales.

21. Fixer le faisceau arrière sur le cadre à l'aide de colliers caoutchouc.

22. Monter :

- le support de sièges,
- le fond de caisse,
- le panneau arrière,
- le hayon arrière,
- les panneaux de côté,
- la planche de bord,
- le pare-brise,
- les ceintures de sécurité,
- l'armature de capote,
- la capote,
- le capot-moteur.

(Voir Opérations correspondantes).