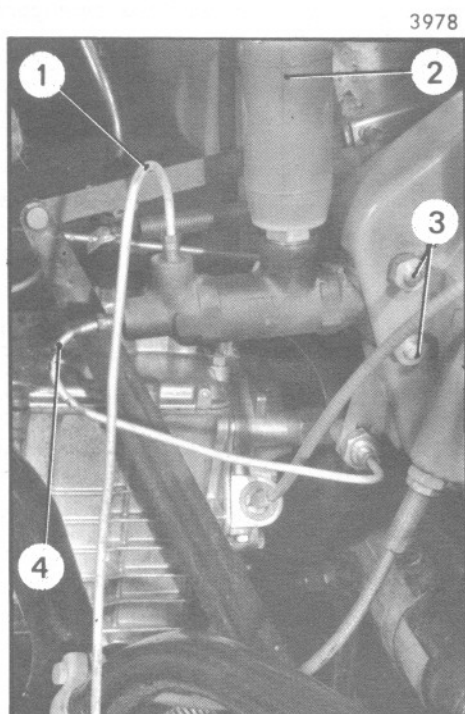


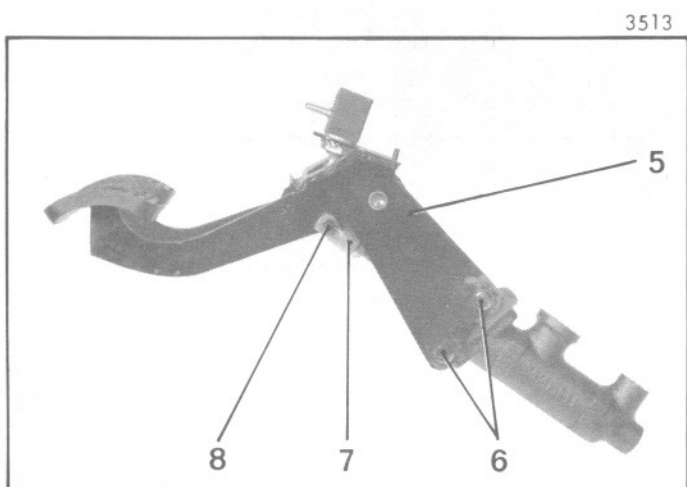
DEPOSE ET POSE DU MAITRE-CYLINDRE ET DU PEDALIER.

DEPOSE.



1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer la roue de secours (s'il y a lieu).
Vidanger le réservoir de liquide de frein.
3. **Désaccoupler les canalisations du maître-cylindre :**
Désaccoupler les tubes (1) et (4) d'alimentation des freins avant et arrière.
4. **Déposer :**
 - le réservoir (2) de liquide de frein,
 - les deux vis (3) de maintien de l'ensemble maître-cylindre et pédalier sur le tablier d'auvent.

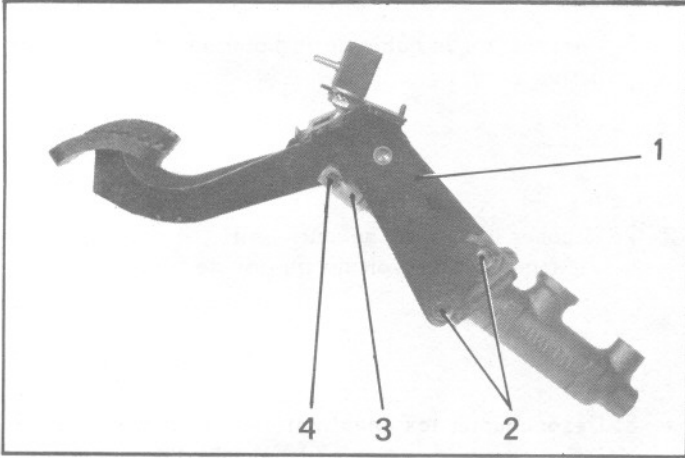
5. **Dégager l'ensemble pédalier et maître-cylindre :**
Désaccoupler les fils électriques du contacteur de stop.
Dégager légèrement l'ensemble pédalier, maître-cylindre vers l'intérieur du véhicule et désaccoupler le câble de débrayage de la chape (7).
Dégager complètement l'ensemble pédalier et maître-cylindre.



6. **Désaccoupler le maître-cylindre :**
Dégoupiller et déposer l'axe (8) de sa chape.
Déposer les entretoises (6), en perçant à $\phi = 10,5$ mm le sertissage.
REMARQUE : Les entretoises sont à remplacer à chaque intervention. Toutefois, il est possible de les réutiliser, à condition de s'assurer au montage que leurs extrémités pénètrent dans les trous du support (5).

Dégager le maître-cylindre.

3513



POSE.

7. Engager les entretoises (2) dans leur logement et les serrer à leurs deux extrémités de façon que l'entretoise ne désaffleure pas du support (1).

8. Poser et goupiller l'axe (4) de la chape (3).

9. Engager le pédalier et le maître-cylindre par l'intérieur du véhicule.

10. Poser et serrer les deux vis (6) de maintien du maître-cylindre sur le tablier d'auvent.

11. Poser le réservoir (5). (Intercaler un joint cuivre).
Serrer l'écrou de 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg).

12. Accoupler :

- le câble de débrayage au pédalier,
- les fils au contacteur de stop,
- les tubes (7) et (8) d'alimentation des freins avant et arrière.

Serrer les vis-raccord de 6 à 8 mAN (0,6 à 0,8 m.kg).

NOTA : Les garnitures-joints sont à remplacer à chaque démontage.

13. Régler la garantie de la pédale de frein :
2 à 5 mm, à la pédale

14. Régler la garantie d'embrayage :
20 à 25 mm, à la pédale

15. Faire le niveau du réservoir de liquide de frein et purger les canalisations.

16. Poser la roue de secours (s'il y a lieu).

17. Connecter le câble négatif à la batterie.

3978

