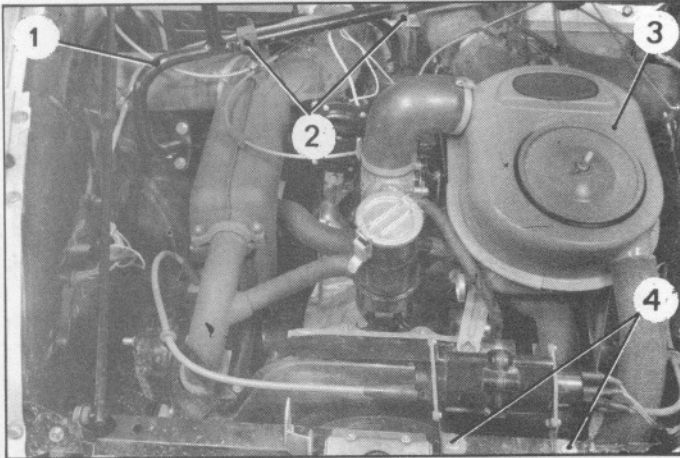


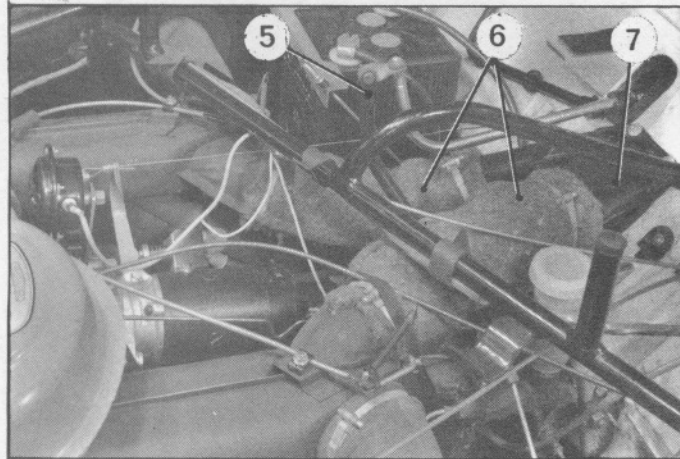
DEPOSE ET POSE D'UN ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES

Véhicules AY tous types

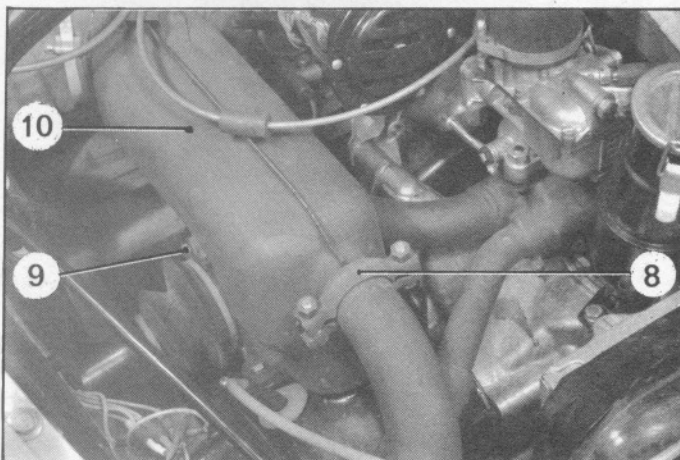
4105



4107



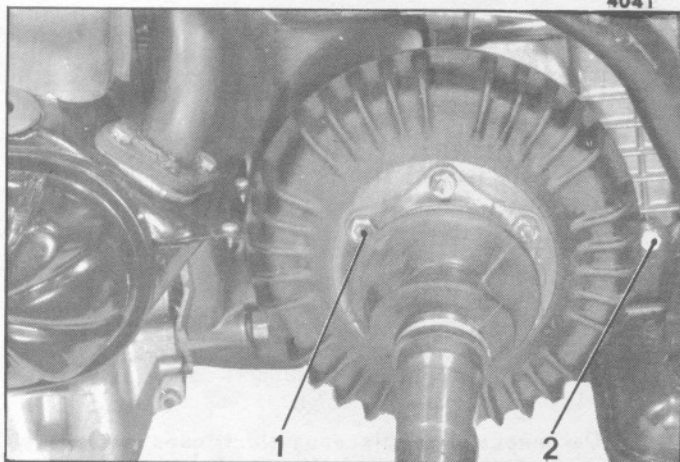
4108



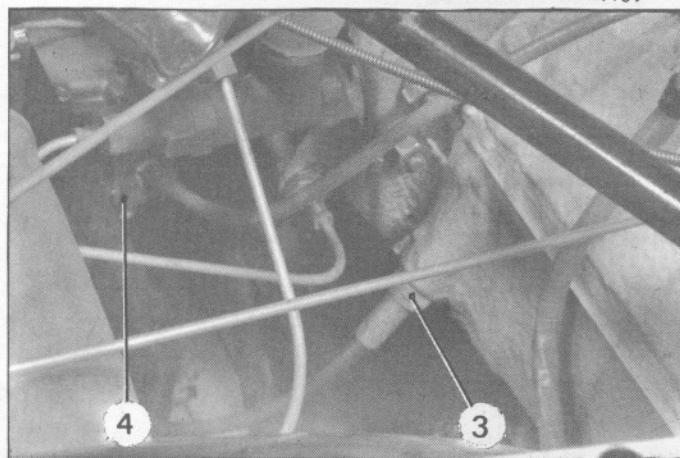
DEPOSE.

1. Maintenir le capot levé au maximum, à l'aide d'une cordelette (attention à ne pas mettre le capot en appui sur les balais d'essuie-glace).
Véhicules AY.CA (Mébari) : déposer le capot.
2. Déposer :
 - la béquille de capot,
 - la roue de secours,
 - le cric,
 - la batterie,
 - l'ensemble calandre et support de calandre
Véhicules AY.CA (Mébari).
3. **Déconnecter les faisceaux électriques :**
Déconnecter les fils d'alimentation :
 - du phare droit,
 - de la dynamo ou de l'alternateur,
 - de l'avertisseur,
 - du démarreur (déposer le câble positif de la batterie),
 - de l'allumeur et de l'antivol (*sur les modèles qui en sont équipés*) et dégager les fils de la patte de maintien sur l'aile gauche.
 Déconnecter les fils de masse, de la batterie, du régulateur et du couvercle supérieur de boîte de vitesses.
Dégager le faisceau de ses pattes de maintien sur l'aile droite et sur le support de roue de secours.
4. Déposer :
 - la bobine et ses supports (4),
 - le filtre à air (3)
 - les colliers (2) et le support de roue de secours (1) (*suivant le cas*).
5. Préparer un bouchon pour obturer la canalisation d'essence, qui est en charge sur le réservoir : Couper un morceau de durite d'alimentation d'essence de 50 mm de longueur environ et obturer l'une de ses extrémités à l'aide d'une vis de $\phi = 7$ mm.
6. Désaccoupler :
 - la durite d'arrivée d'essence à la pompe, de la canalisation sur longeron (l'obturer à l'aide du bouchon préparé précédemment),
 - la tige de commande d'accélérateur, du carburateur (déposer la tige),
 - la commande de starter,
 - la tirette du démarreur (*suivant le cas*),
 - le levier (5) de liaison, du levier de commande des fourchettes sur le couvercle de la boîte de vitesses.
7. **Déposer le conduit de chauffage de l'auvent :**
Désaccoupler les manches de chauffage (6) des échangeurs et déposer l'ensemble conduit de chauffage (7) et manches (6).
8. **Déposer les échangeurs de chauffage :**
 - a) Déposer :
 - les brides (8) de fixation sur tubulures,
 - les brides (9) de fixation sur le pot de détente,
 - la bride de fixation du tuyau d'échappement sur l'embout de sortie du pot de détente.
 - b) Desserrer les deux vis de fixation du pot de détente sur la boîte de vitesses,
 - c) Dégager les échangeurs (10), sans désaccoupler les commandes de chauffage. Les faire reposer sur le boîtier d'aération de l'auvent.

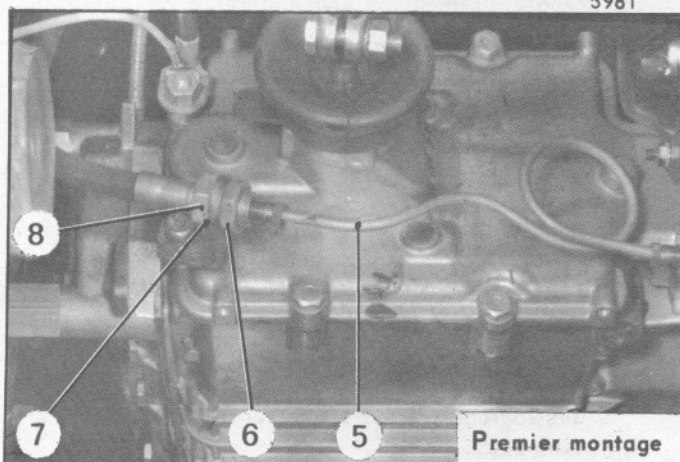
4041



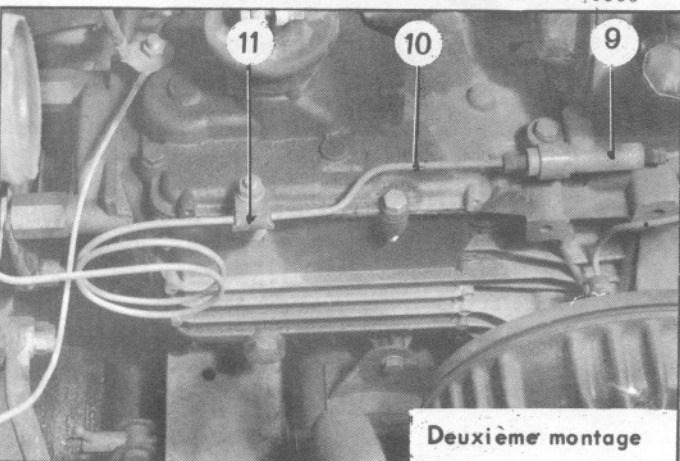
4107



3981



10836



9. Désaccoupler les transmissions :

Déposer les vis (1) de fixation aux arbres de différentiel.

Dégager les transmissions et maintenir chaque tambour à l'aide d'une vis.

10. Déposer le pot de détente :

Desserrer les vis (2) de fixation sur le carter de boîte de vitesses et dégager le pot, par le dessous du véhicule.

11. Désaccoupler le câble de débrayage et le câble de compteur :

Desserrer les écrous (3) et dégager l'embout du câble de débrayage de la chape de pédale. Déposer la vis (4) et dégager le câble de compteur.

12. Désaccoupler les câbles de frein à main :

Déposer les écrous de réglage des câbles de frein à main. Dégager les câbles de frein à main de leur conduit dans la traverse de plate-forme.

13. Désaccoupler les tubes d'alimentation de frein avant :

Désaccoupler le tube de liaison (5) de l'embout (8) du flexible. Dévisser complètement l'écrou (6) de fixation du flexible et dégager le flexible, l'écrou (6) et la rondelle plate (7) (premier montage) ou dégager la patte-support (11) et désaccoupler le tube (10) du raccord (9). (deuxième montage).

14. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

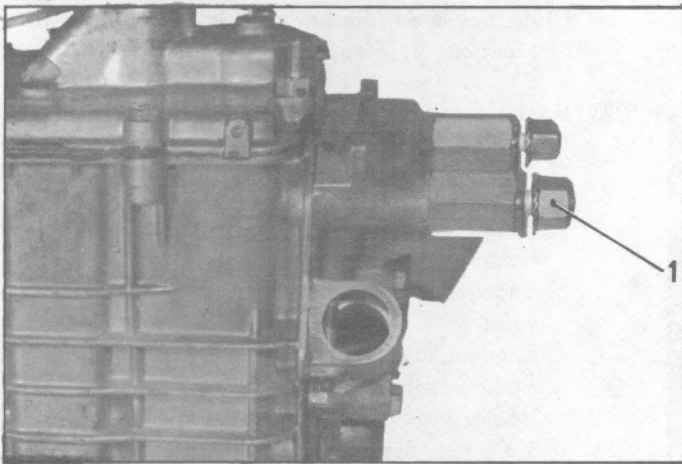
- Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.
- Desserrer les vis de fixation arrière de la boîte de vitesses.
- Utiliser la chaîne MR. 630-44/4 pour lever l'ensemble.

NOTA : A défaut de chaîne ou d'appareil de levage, l'ensemble peut être déposé à la main par deux ouvriers, à condition de déposer l'ensemble pare-chocs et support d'habillage.

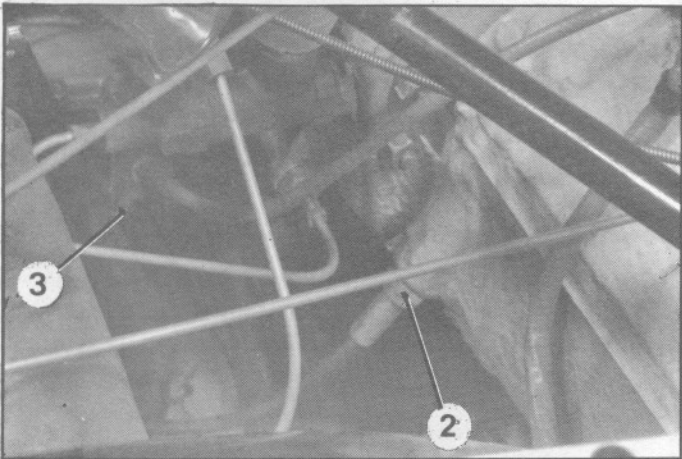
Poser l'ensemble à terre. Dégager la chaîne.

REMARQUE : Ne pas déplacer l'ensemble moteur-boîte de vitesses en le faisant glisser sur le sol afin de ne pas détériorer le carter moteur.

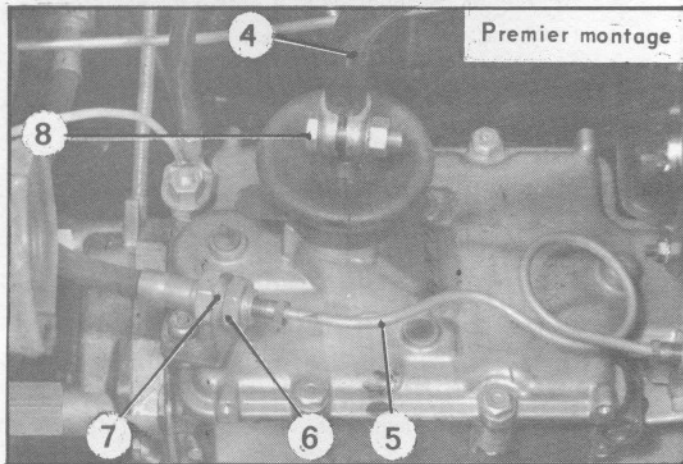
4140



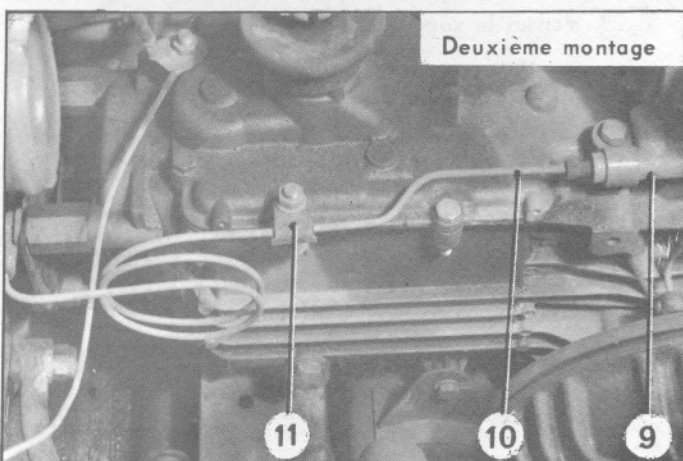
4107



3981



10036



POSE.

15. Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

- a) Mettre en place la chaîne de levage MR.630-44/4 présenter l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- b) Engager les câbles de frein à main, dans les conduits de la traverse.
Continuer à descendre l'ensemble et guider les embouts des câbles de frein dans les barillettes des leviers.
Guider les entretoises dans le support sur la traverse d'essieu, les écrous (1) et les rondelles placées derrière le support.
- c) Mettre en place les vis de fixation des supports-moteur avant, sans les serrer (arrêter sous tête).
- d) Serrer les écrous (1) de fixation arrière.
Serrer les vis de fixation des supports avant à 60 mAN (6 m.kg).
- e) Visser provisoirement les écrous de réglage des câbles de frein à main.
- f) Déposer la chaîne de levage.

16. Accoupler les transmissions :

Serrer les vis de fixation aux plateaux d'arbres de différentiel (rondelle grower) de 50 à 60 mAN 5 à 6 m.kg).

17. Accoupler le câble de débrayage :

Engager l'extrémité du câble dans la caisse.
Mettre en place l'embout du câble dans la chape de pédale.

18. Régler la garantie d'embrayage :

Visser l'écrou (2) de réglage pour obtenir un jeu entre butée et linguets correspondant à une course de 20 à 25 mm à l'extrémité de la pédale.
Serrer le contre-écrou.

19. Monter le câble de compteur :

Engager l'embout du flexible dans la prise de mouvement sur boîte. Poser et serrer la vis (3).

20. Accoupler les tubes de frein :

Placer sur le tube de liaison (5), l'écrou (6) et la rondelle (7).

Engager l'embout du flexible dans la patte sur boîte de vitesses.

Accoupler le tube (5) de liaison, au flexible ou le tube (10), au raccord (9) (garniture-joint neuve) et poser la patte (11).

Approcher sans la serrer, la vis raccord du tube (5) de liaison (garniture-joint neuve).

Mettre en place la rondelle plate (7). Serrer l'écrou (6) tout en maintenant l'embout pour ne pas vriller le flexible.

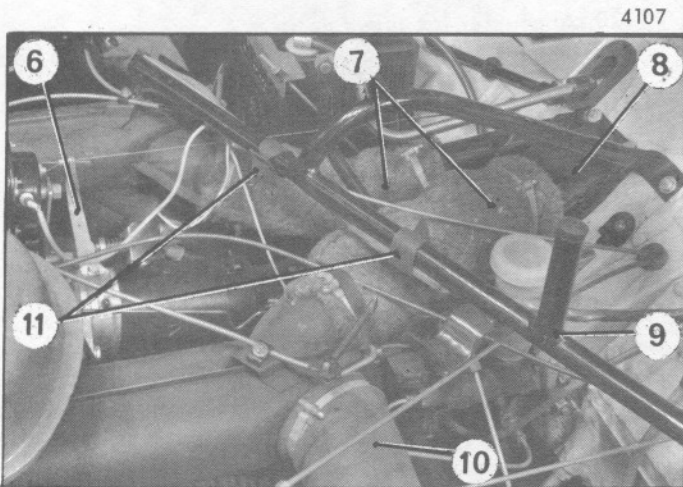
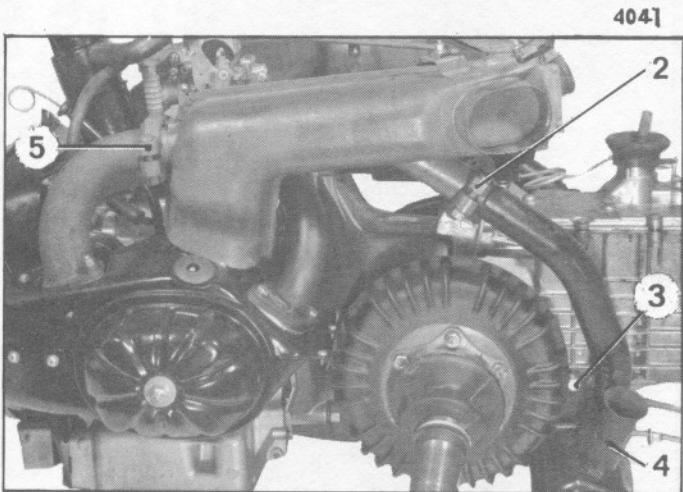
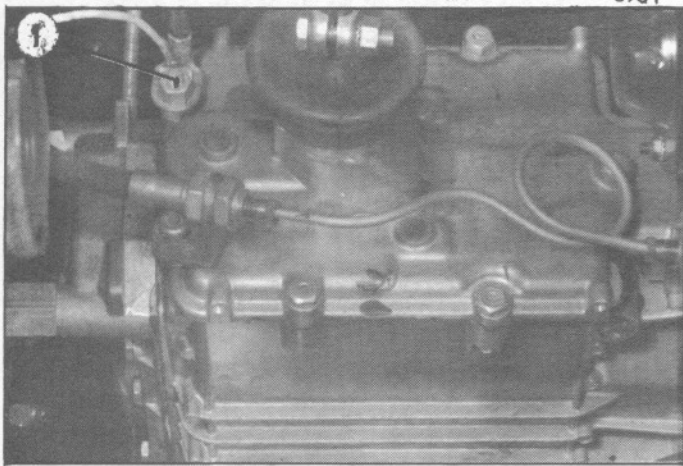
Serrer la vis-raccord de 5 à 7 mAN (0,5 à 0,7 m.kg).

21. Accoupler la commande des vitesses :

Accoupler le levier (4) de liaison au levier de commande des fourchettes.

Choisir la position des cannelures permettant :

- la mise en place de la vis (8),
- la position «Point Mort» du levier de commande des vitesses au tableau de bord (moletage affleurant le support). Serrer la vis (8) (rondelle crantée).



22. Accoupler le câble de masse de la batterie et le fil de masse du régulateur, à la vis colonnette (1) du couvercle supérieur de boîte de vitesses.

23. Monter les commandes du carburateur :

a) Accoupler la tige de commande d'accélérateur à la pédale et au levier d'axe de papillon (rondelle feutre).

Mettre en place le ressort de rappel.

b) Engager le câble de starter dans le levier de volet.

Engager la gaine dans le support et serrer modérément la vis d'arrêt.

Régler la commande en laissant une garde de 3 à 5 mm. Serrer modérément la vis d'arrêt du câble.

24. Monter le pot de détente :

L'engager par le dessous du véhicule. Ne pas serrer définitivement les vis (3) de fixation sur la boîte de vitesses.

25. Monter les échangeurs de chauffage :

Engager les manches d'évacuation (10) dans les passages de roue et mettre en place les échangeurs sur les tôles supérieures de refroidissement de culasse.

Poser, sans les serrer définitivement :

- les brides (5) de fixation sur les tubulures,
- les brides (2) de fixation sur le pot de détente.

Accoupler l'embout (4) de sortie du pot de détente au tuyau d'échappement.

Serrer définitivement les cinq brides de fixation et les deux vis (3).

26. Régler le frein à main.

27. Purger les canalisations de frein.

28. Monter le conduit de chauffage :

Poser l'ensemble conduit (8) et manches de chauffage (7). Serrer les vis de fixation sur le tablier (rondelle contact).

Accoupler les manches de chauffage (7) aux échangeurs.

29. Monter le support de roue de secours (9) :

Serrer les vis de fixation sur le tablier et la plate-forme (rondelle contact).

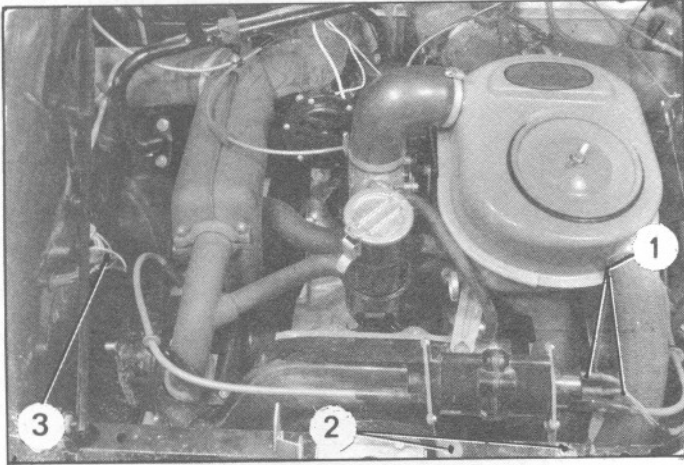
Poser les colliers (11) de maintien du faisceau électrique et des câbles de commande des phares.

30. Monter la commande de démarreur (suivant le cas) :

Accoupler le câble au levier (6) du contacteur. Le régler sans tension ni flottement.

31. Accoupler la durite d'arrivée d'essence à la tuyauterie du réservoir.

4105



32. Monter la bobine et ses supports (2).

33. Poser la calandre et son support
(Véhicules AY.CA Mébari).

34. Connecter les faisceaux électriques.

Connecter :

- le fil et le câble positif de batterie, au contacteur de démarreur (capuchon),
- le fil d'avertisseur,
- les fils (3) d'alimentation du phare droit,
- les fils de l'alternateur,
- les fils (1) d'alimentation de la bobine,
- les fils des bougies,
- les fils d'alimentation de l'allumeur et de la dynamo (sur les modèles qui en sont équipés).

35. Vérifier les niveaux d'huile du moteur et de la boîte de vitesses.

NOTA : Un niveau trop élevé, ou une huile trop épaisse, peuvent amener des perturbations dans le fonctionnement de la boîte de vitesses.

36. Monter la batterie. Connecter les câbles positif et négatif.

37. Poser le filtre à air.

38. Mettre le moteur en marche. Laisser chauffer. Vérifier le passage des vitesses et l'étanchéité des raccords d'échappement.

39. Vérifier la pression d'huile, si nécessaire.

40. Régler le ralenti.

41. Monter la béquille de capot. Vérifier la fermeture du capot et le fonctionnement de la serrure de capot.

42. Poser le capot (Véhicules AY.AC Mébari).

43. Poser le cric et la roue de secours.