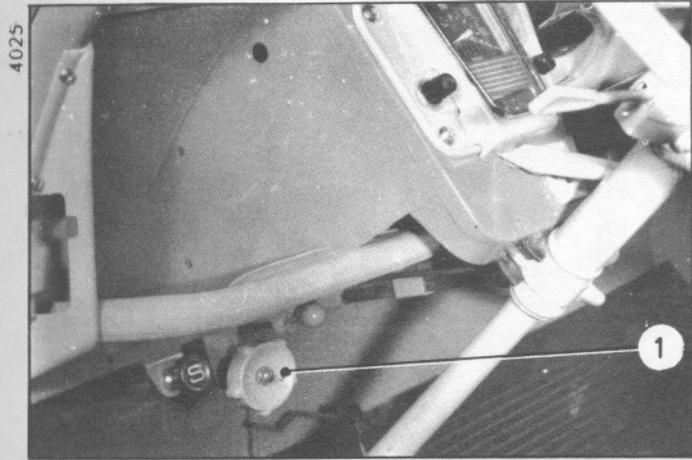


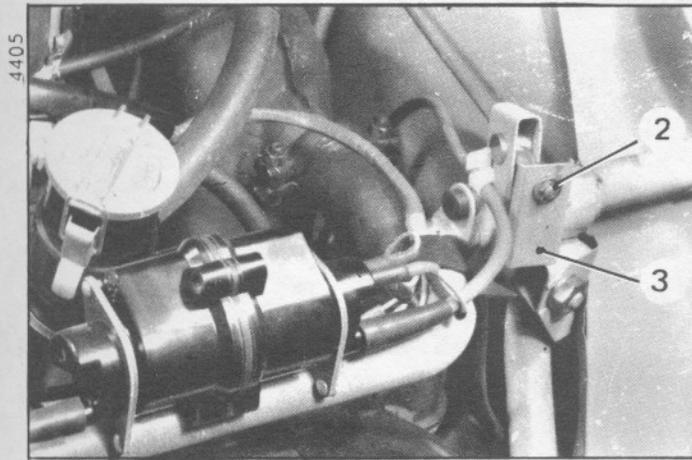
REGLAGE DES PHARES



REMARQUE : Une commande manuelle permet de corriger le réglage des phares en fonction de la charge du véhicule. Il faut cependant faire un réglage initial des phares, véhicule à vide en ordre de marche (avec l'outillage de bord, la roue de secours et cinq litres d'essence dans le réservoir).

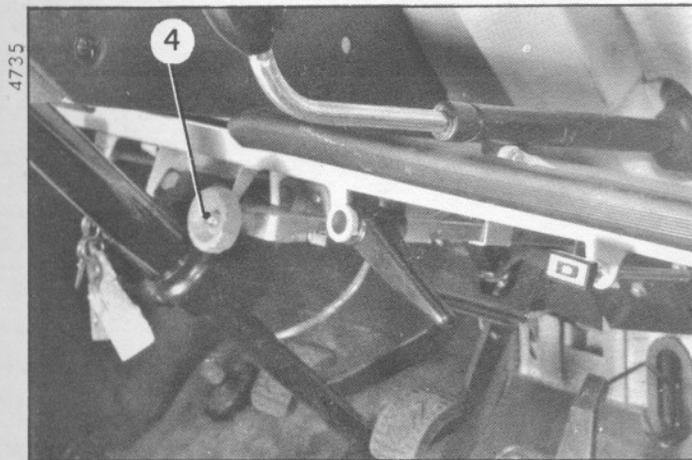
A. VEHICULES DU TYPE AZ ET AK.

1. **Vérifier le jeu latéral de la commande manuelle :**
Placer, si nécessaire, des rondelles de réglage (2) pour que le jeu compris entre la patte de commande (3) de la barre de phare et la première rondelle de réglage soit de 0,5 mm.



2. Régler les phares :

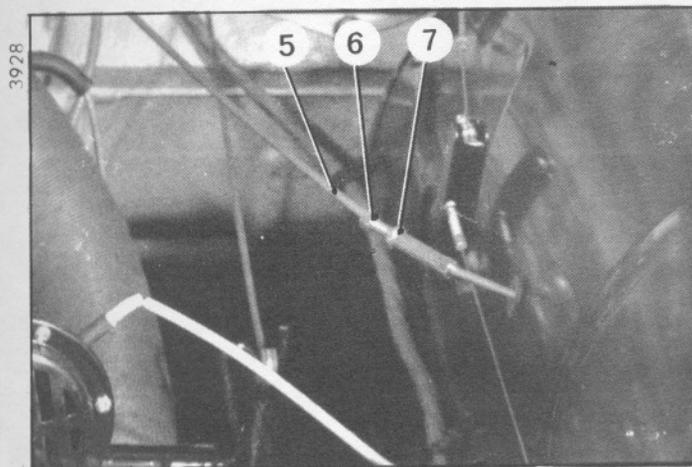
- a) Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal.
- b) Tourner le bouton de commande (1) de gauche à droite jusqu'en butée.
Tourner le bouton de droite à gauche de deux tours et demi.
- c) La pression des pneus et les hauteurs étant correctes, procéder au réglage des phares à l'aide d'un appareil genre : « REGLOSCOPE » ou « REGLOLUX ». S'assurer que le véhicule et l'appareil de réglage sont sur un même plan.



B. VEHICULES DU TYPE AY.

3. Régler les flexibles de chaque phare :

- a) S'assurer que les flexibles (5) ne font pas d'angles vifs.
- b) Tourner le bouton de commande manuel (4) à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- c) Mettre le bloc optique en butée.
Pour ceci :
- Desserrer le contre-écrou (7).
- Dévisser progressivement le tendeur (6) jusqu'à ce que le bloc optique vienne en butée.
(Cette opération se vérifie en appuyant sur la partie supérieure du bloc).



4. Régler les phares :

- a) Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal.
- b) S'assurer que le bouton de commande manuel (4) est dans la position vissée à fond.
- c) La pression des pneus et les hauteurs étant correctes, procéder au réglage des phares à l'aide d'un appareil genre : « REGLOSCOPE » ou « REGLOLUX ». S'assurer que le véhicule et l'appareil de réglage sont sur un même plan.