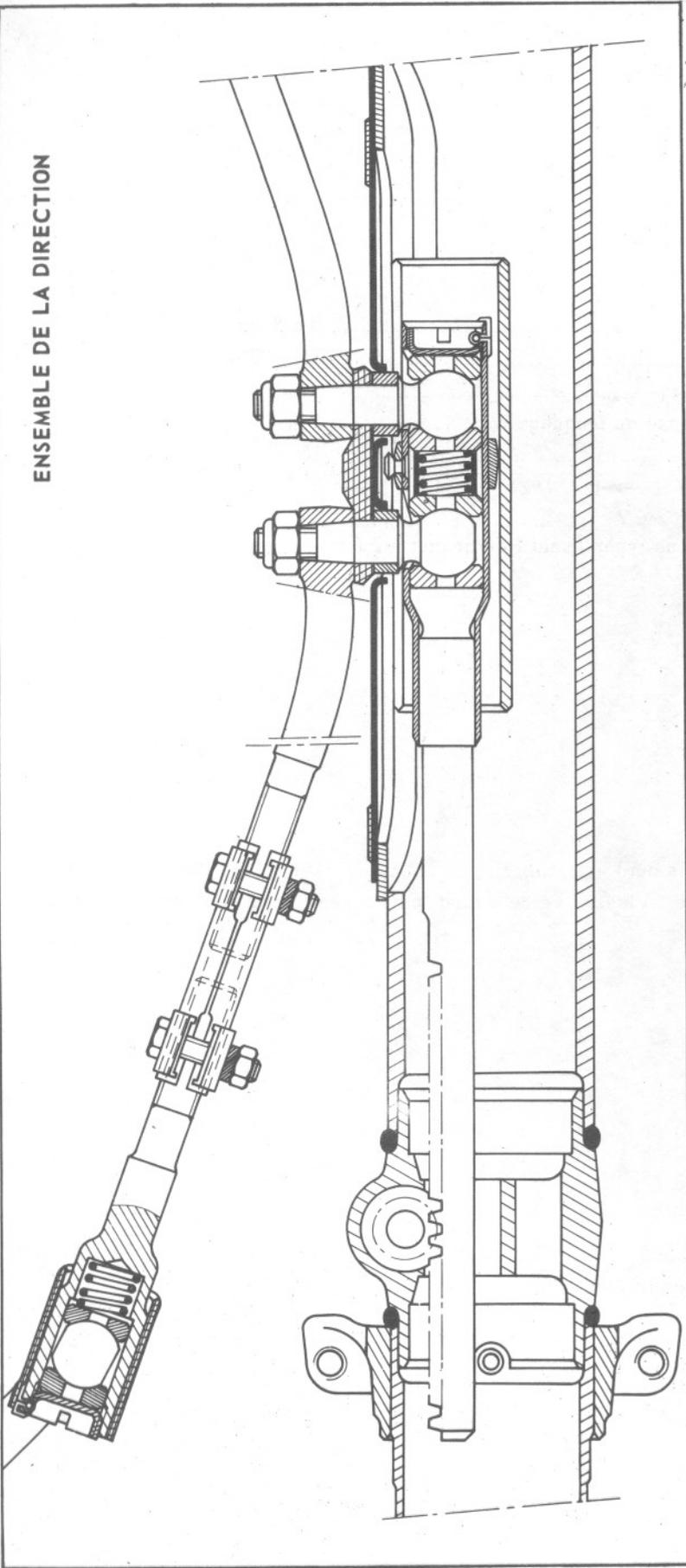


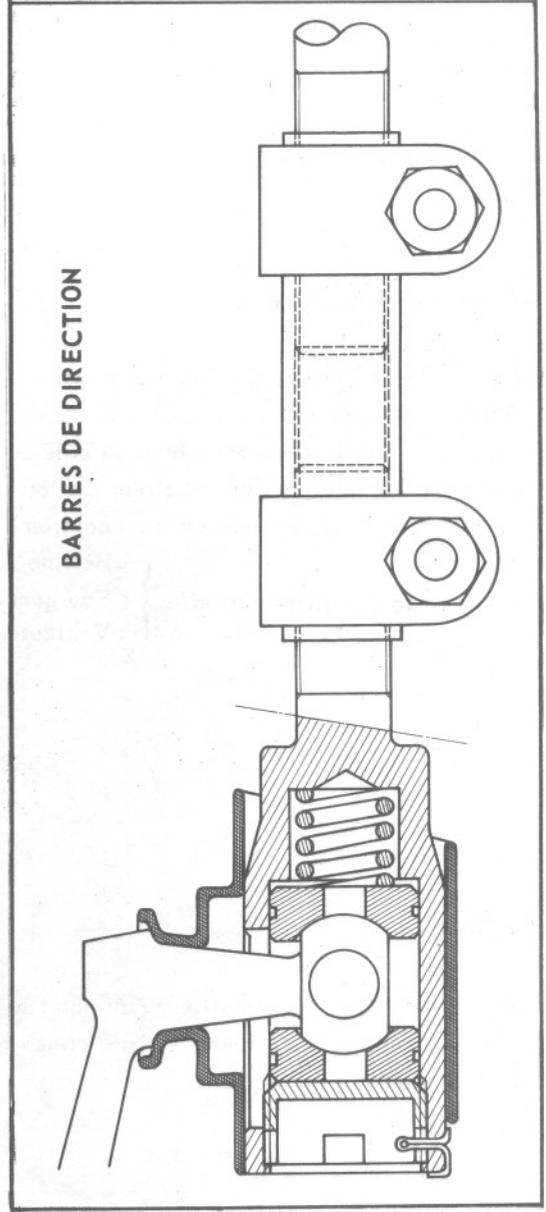
A. 41-9

ENSEMBLE DE LA DIRECTION



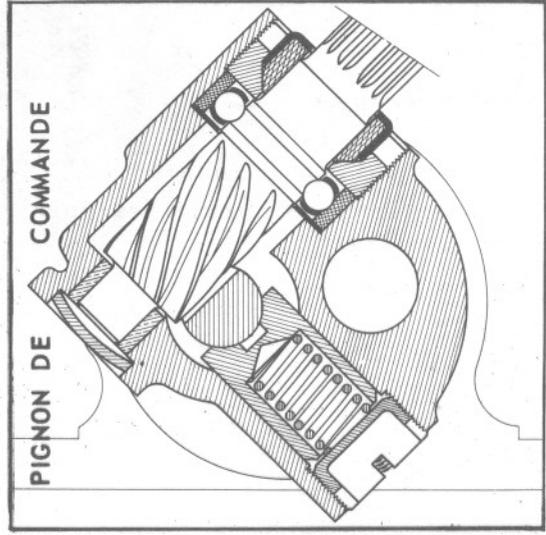
A. 44-1

BARRES DE DIRECTION



A. 44-5

PIGNON DE COMMANDE



Manuel 621-1

CARACTERISTIQUES

Direction à crémaillère :

• Parallélisme : Ouverture des roues vers l'avant	0 à 3 mm							
- Braquage (réglable)	34° à 35°							
- Garantie entre le pneu et le bras du côté braquage	5 mm							
- Garantie entre le bras et le batteur du côté opposé au braquage	1 mm							
- Diamètre de braquage entre murs (environ)	10,70 m							
- Rapport de démultiplication	<table> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Berline 2 CV → 2/1970 1/13, ← 2/1970</td> <td>1/14</td> </tr> <tr> <td>Fourgonnette 2 CV</td> <td>1/13</td> </tr> <tr> <td>Véhicules tous types (sauf Fourgonnette 2 CV)</td> <td>1/14</td> </tr> </tbody> </table>	}	Berline 2 CV → 2/1970 1/13, ← 2/1970	1/14	Fourgonnette 2 CV	1/13	Véhicules tous types (sauf Fourgonnette 2 CV)	1/14
}	Berline 2 CV → 2/1970 1/13, ← 2/1970		1/14					
	Fourgonnette 2 CV		1/13					
	Véhicules tous types (sauf Fourgonnette 2 CV)	1/14						

Réglages :

- Jeu au poussoir de crémaillère (au point le plus dur) 0,1 à 0,25 mm
- Jeu aux rotules (côté levier et côté crémaillère : Visser l'écrou à fond, puis revenir en arrière de 1/6 de tour et goupiller.

Couples de serrage :

- Ecrou du pignon de crémaillère 100 à 140 mAN (10 à 14 m.kg)
- Ecrous « Nylstop » de fixation des barres sur les rotules 40 mAN (4 m.kg)