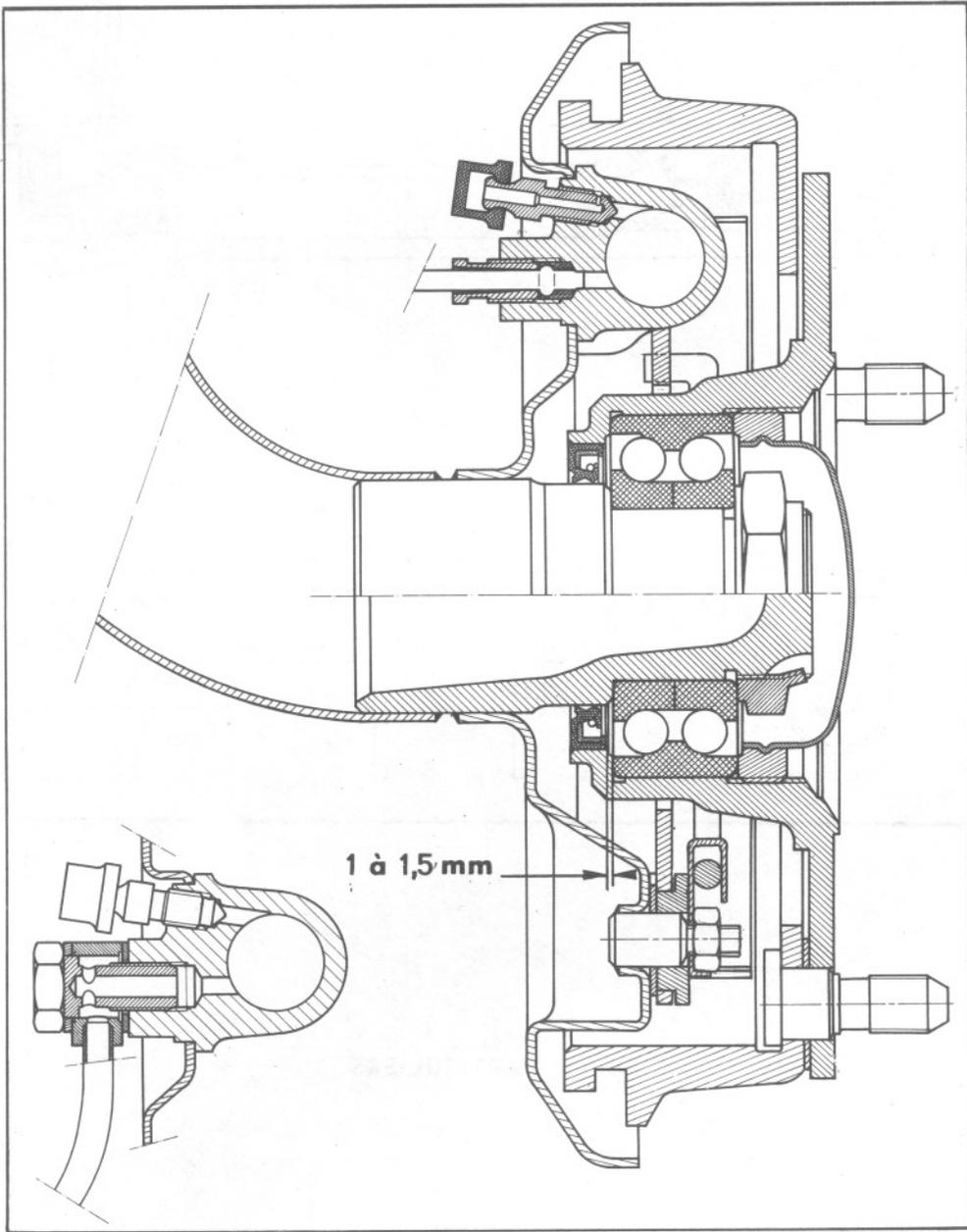


## MOYEU ARRIERE

A.45.50 α



### CARACTERISTIQUES.

#### Parallélisme :

- Pincement des roues vers l'avant ( non réglable ) :
- Véhicules sortis jusqu'en Mars 1969 ..... 0 à 8 mm
- Véhicules sortis depuis Mars 1969 ..... 0 ± 4 mm
- Carrossage ( non réglable ) ..... 0° à 0° 30'

### POINTS PARTICULIERS.

#### Réglage :

- Retrait du joint d'étanchéité de moyeu par rapport à la collerette d'appui du roulement ..... 1 +0,5 / 0 mm

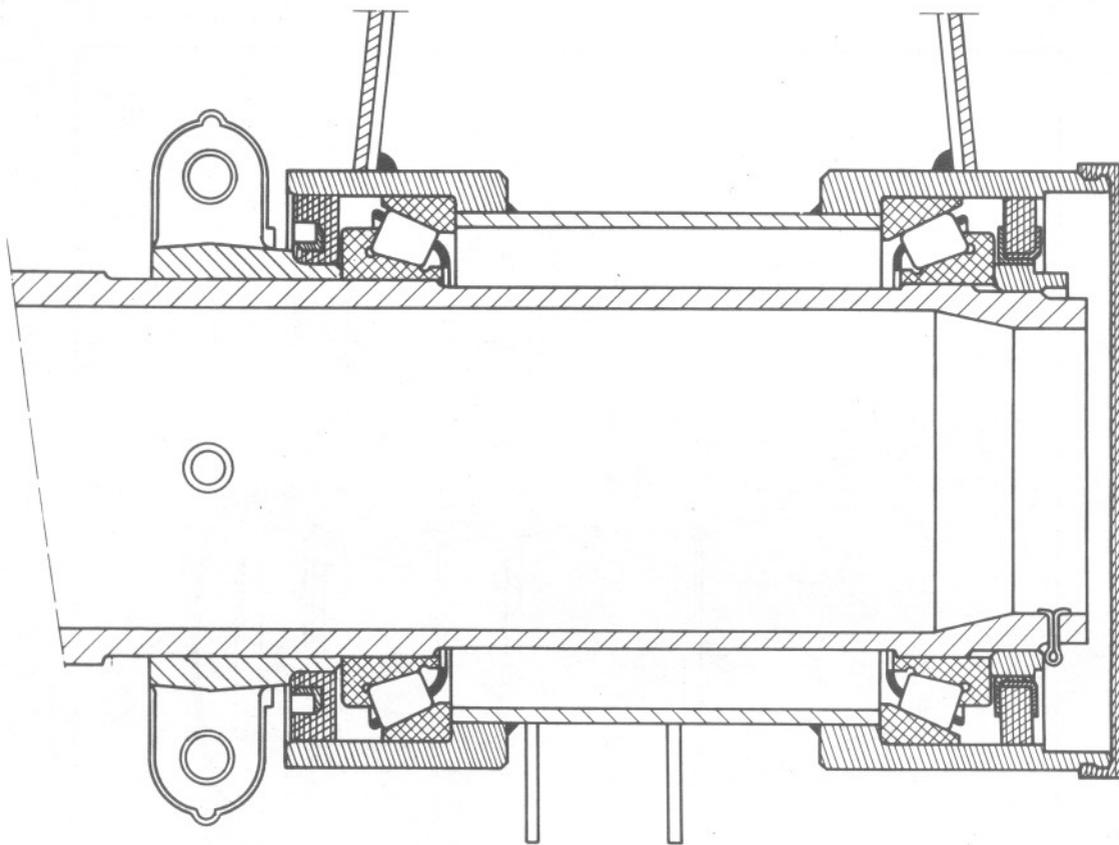
#### Couples de serrage :

- Ecrou de blocage du roulement de moyeu ( face et filets graissés ) ..... 350 à 400 mAN ( 35 à 40 m.kg )
- Ecrou-bouchon de moyeu ( face et filets graissés ) ..... 350 à 400 mAN ( 35 à 40 m.kg )

Manuel 621-1

## ARTICULATION DES BRAS SUR LA TRAVERSE.

A. 42-50



## POINTS PARTICULIERS.

## Couples de serrage :

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| - Vis de fixation de la traverse .....                         | 40 à 50 mAN (4 à 5 m.kg) |
| - Ecrans à créneaux de fixation des bras sur la traverse ..... | 55 mAN (5,5 m.kg)        |
| - Ecrans de fixation des roues .....                           | 40 à 60 mAN (4 à 6 m.kg) |