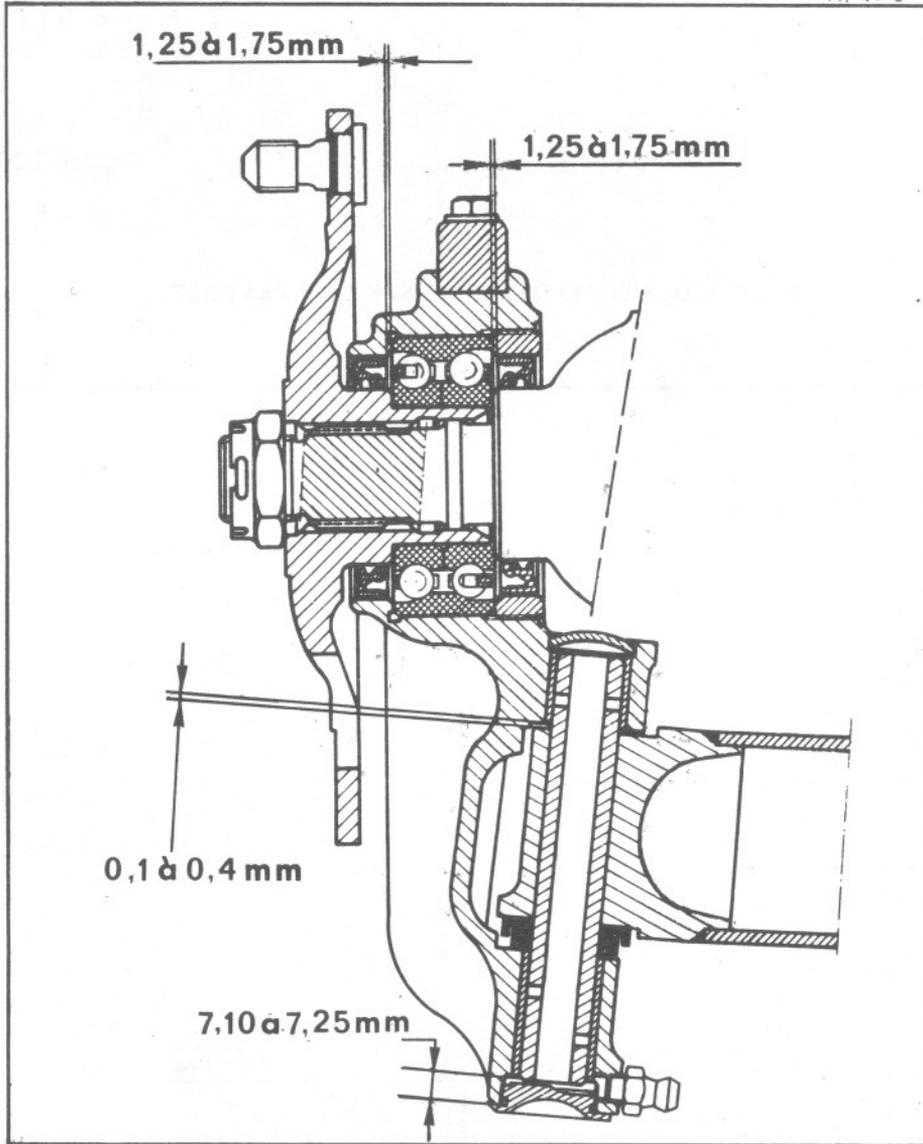


I. PIVOT

A. 41-6



CARACTERISTIQUES

- Carrossage	} Roues en « ligne droite »	1° + 45'
		- 25'
	} Roues « braquées »	9° 30' ± 1° 20'
- Chasse (non réglable)		15°
- Parallélisme : Ouverture des roues vers l'avant		0 à 3 mm

POINTS PARTICULIERS.

Réglages :

- Retrait de la bague d'étanchéité dans la bague-écrou du moyeu	1,25 à 1,75 mm
- Retrait de la bague d'étanchéité, par rapport à l'appui du roulement	1,25 à 1,75 mm
- Jeu entre pivot et bras	0,1 à 0,4 mm
- Retrait de la partie inférieure de l'axe, par rapport au pivot	7,10 à 7,25 mm

Manuel 621-1

Couples de serrage :

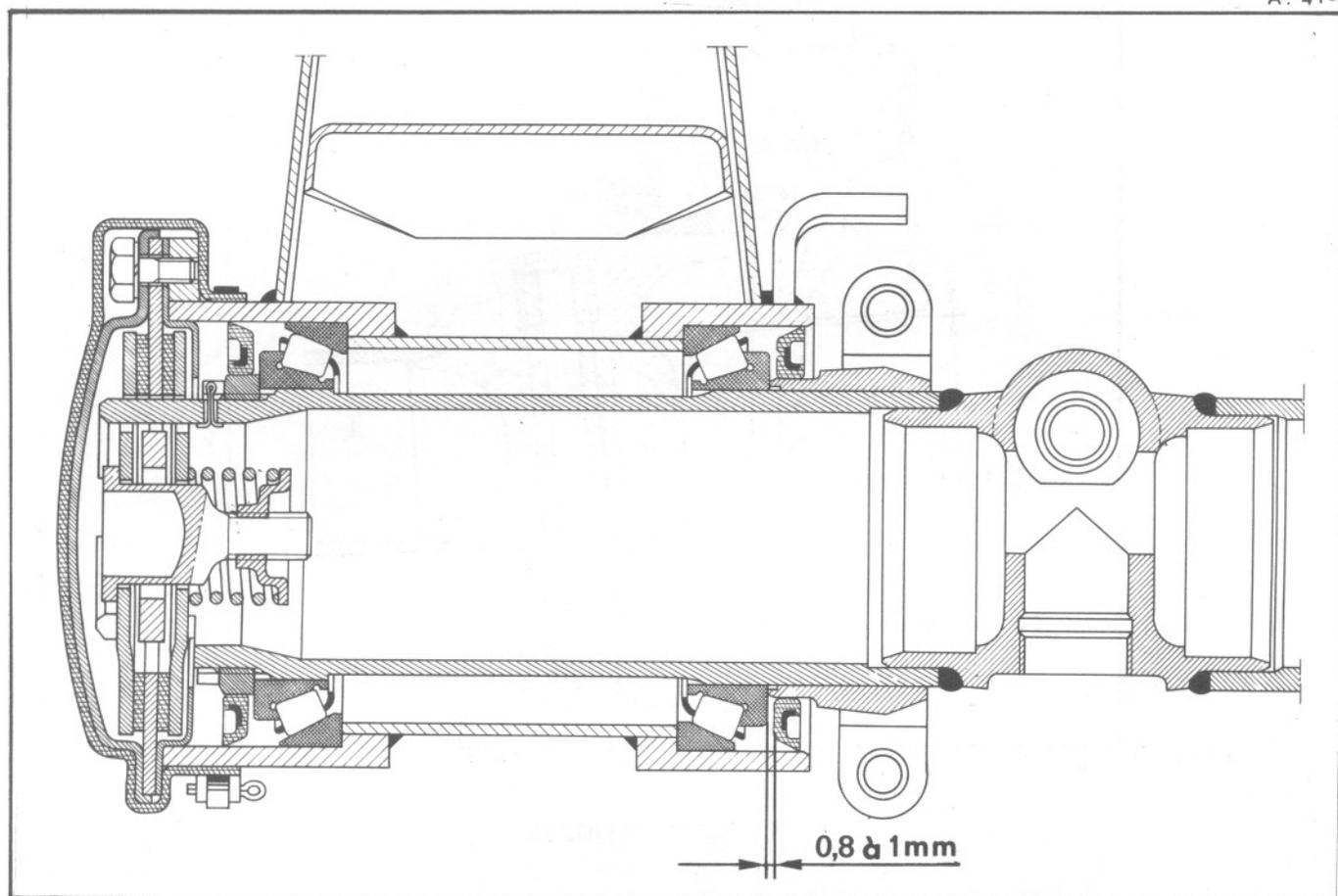
- Bague-écrou du roulement de moyeu (face et filets graissés)	350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg)
- Vis du levier d'accouplement sur pivot	15 à 20 mAN (1,5 à 2 m.kg)
- Ecrou de fixation de la transmission sur le moyeu (face et filets graissés)	350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg)
- Ecrus de fixation des batteurs	60 mAN (6 m.kg)
- Bouchon inférieur d'axe de pivot	20 mAN (2 m.kg)

Graissage :

- Axe de pivot	Graisse TOTAL MULTIS MS
----------------------	-------------------------

II. ARTICULATIONS DES BRAS SUR LA TRAVERSE.

A. 41-3

**POINTS PARTICULIERS**

- Retrait de la bague d'étanchéité, par rapport à l'appui du roulement	0,8 à 1 mm
--	------------

Couples de serrage :

- Vis de fixation de traverse	50 mAN (5 m.kg)
- Ecrus à créneaux de fixation des bras sur traverse	50 mAN (5 m.kg)
- Ecrus de fixation des roues	40 à 60 mAN (4 à 6 m.kg)

REMARQUE : Les frotteurs sont supprimés sur les véhicules équipés d'amortisseurs avant.