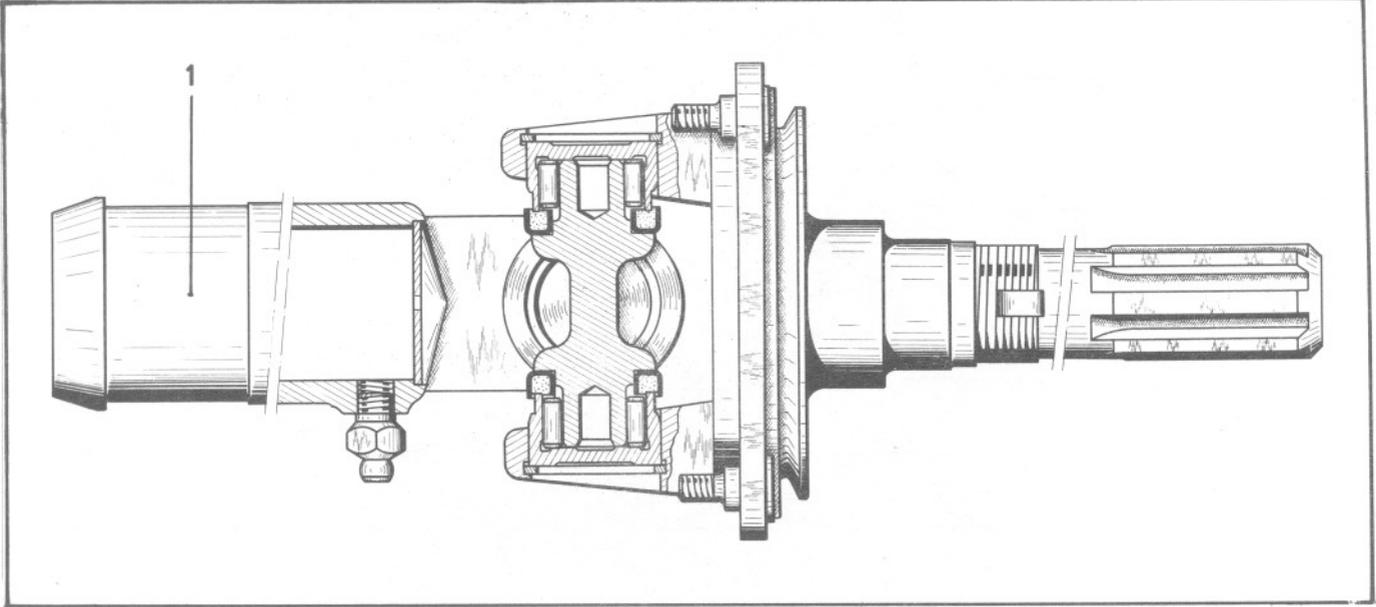
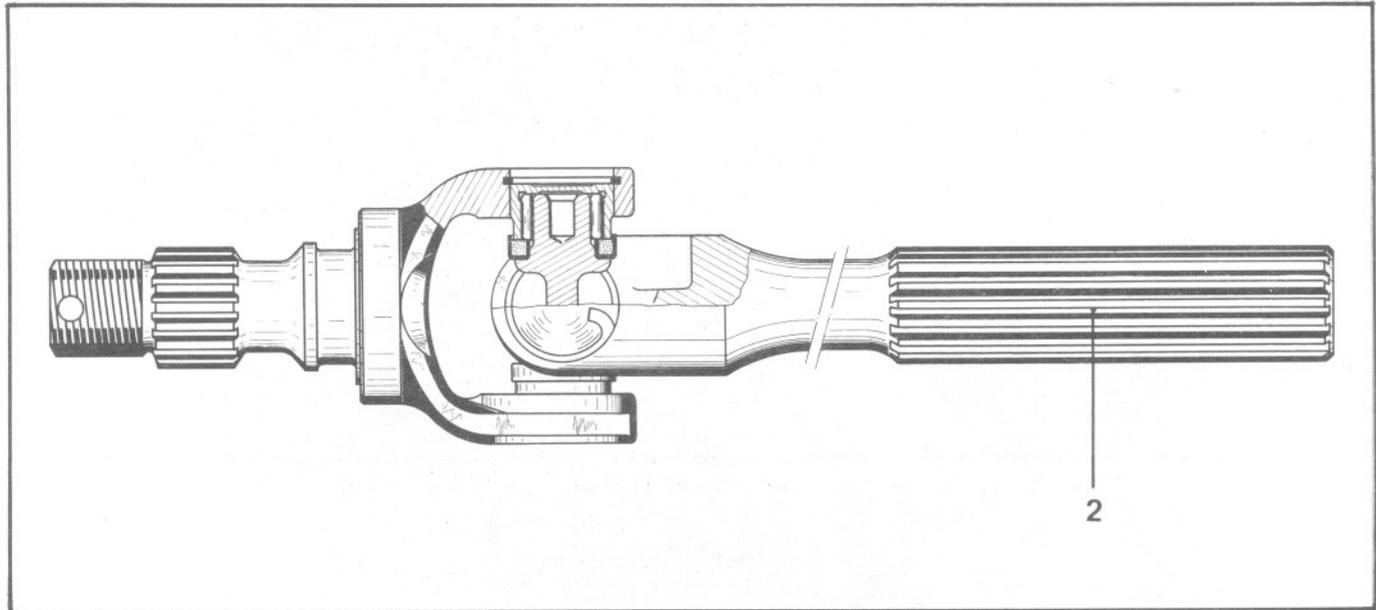


TRANSMISSION A SIMPLE CROISILLON

A. 37-6



A 37.7



CARACTERISTIQUES

- Joint à simple croisillon, côté boîte de vitesses
- Joint à simple croisillon, côté roue
- Montage : La fourche de la mâchoire à coulisse (1) doit être alignée avec la fourche de l'arbre cannelé (2)

POINTS PARTICULIERS

Couple de serrage :

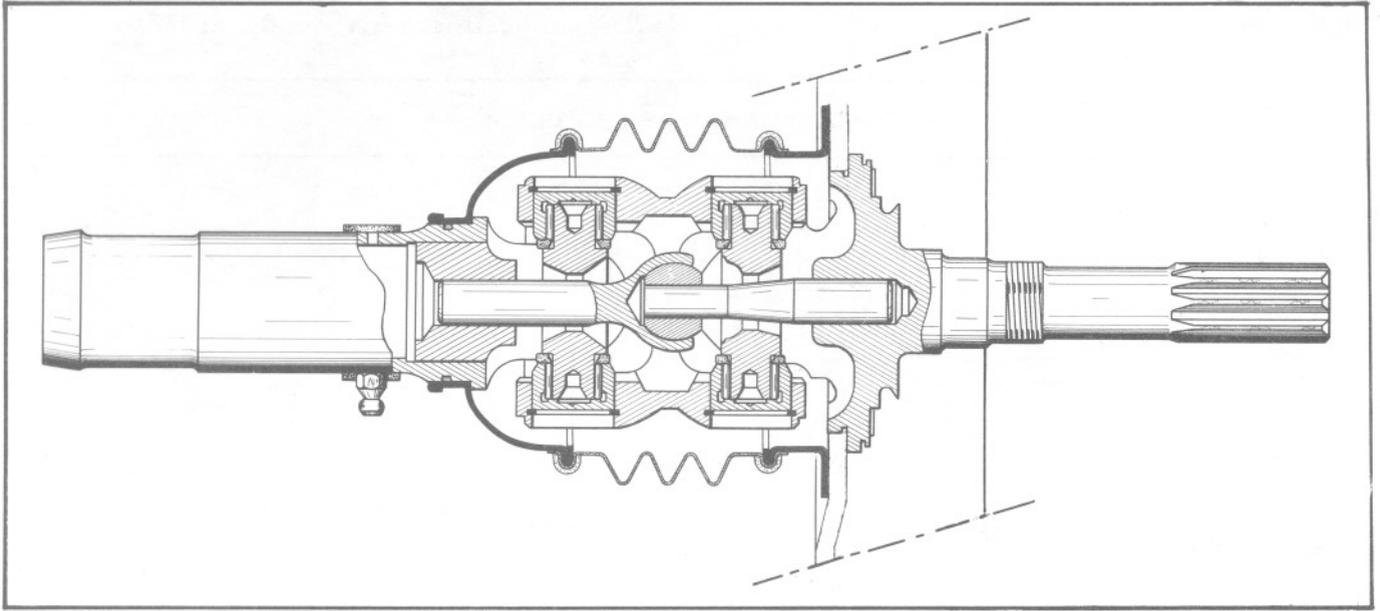
- Erou de fixation sur le moyeu (face et filets graissés) 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg)

Gaissage :

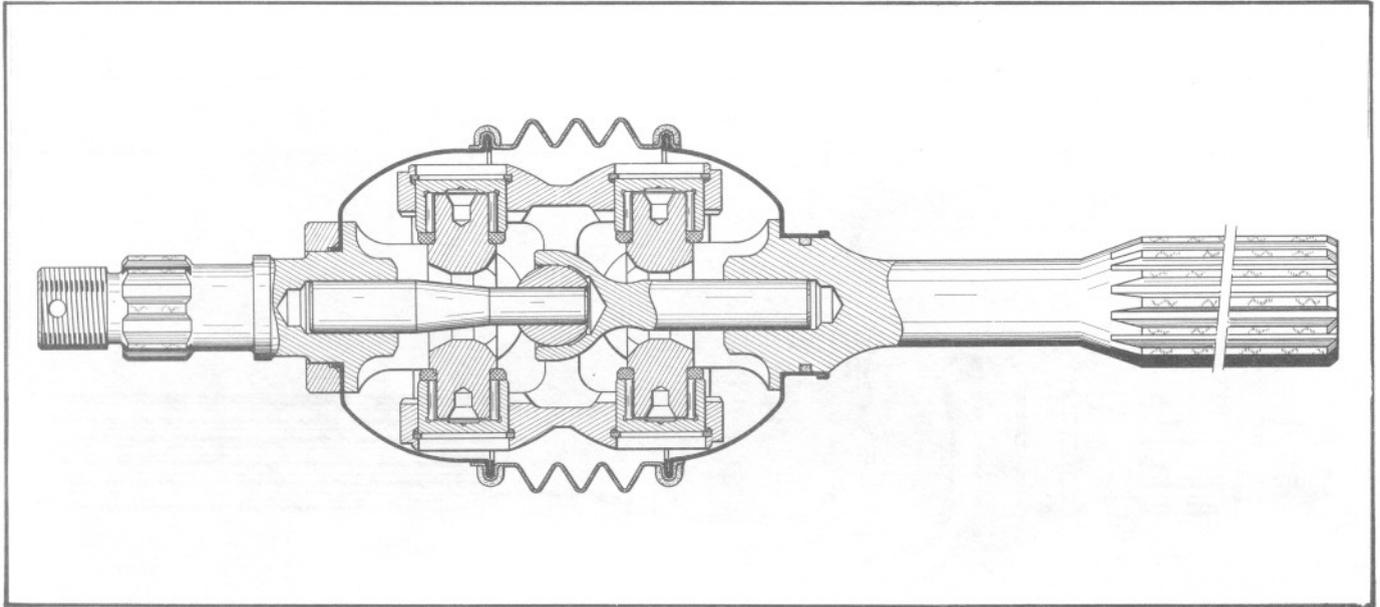
- Graisse TOTAL MULTIS MS

TRANSMISSION A DOUBLE CROISILLON

A. 37-8



A. 37-9



CARACTERISTIQUES

- Joint homocinétique à double croisillon, côté boîte de vitesses
- Joint homocinétique à double croisillon, côté roue
- Montage : Position indifférente de la mâchoire à coulisse par rapport à l'arbre cannelé

POINTS PARTICULIERS

Couple de serrage :

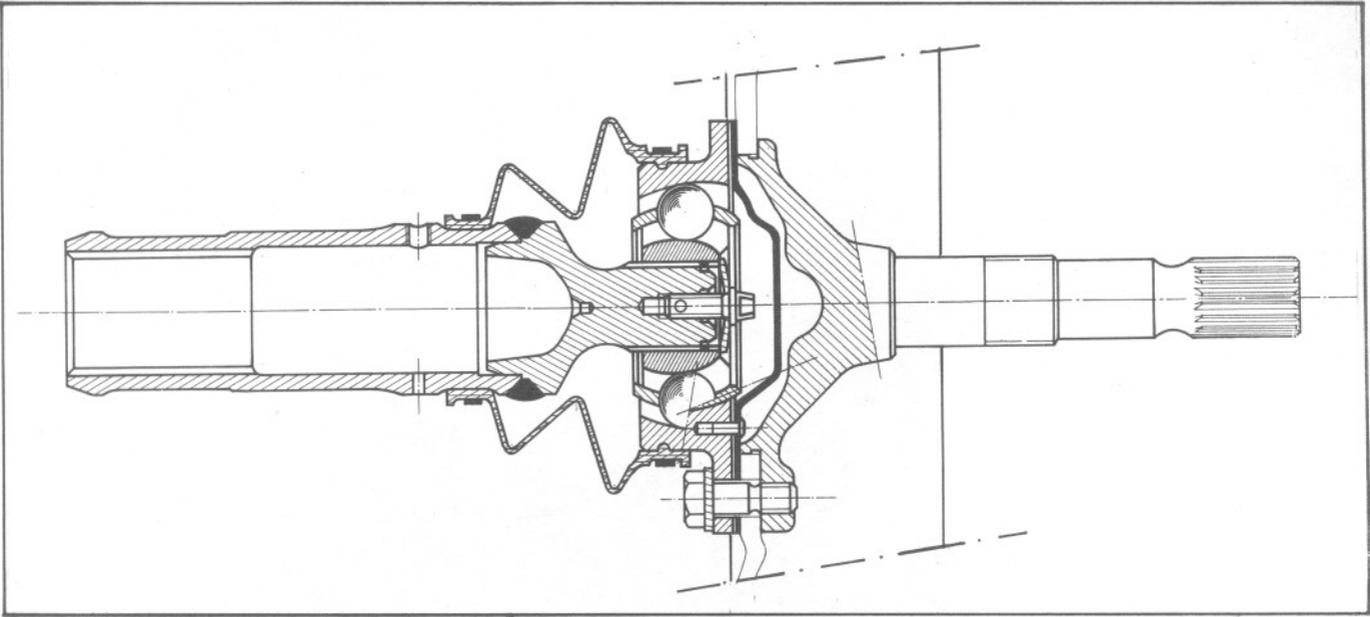
- Ecrou de fixation sur le moyeu (face et filets graissés) 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg)

Graissage :

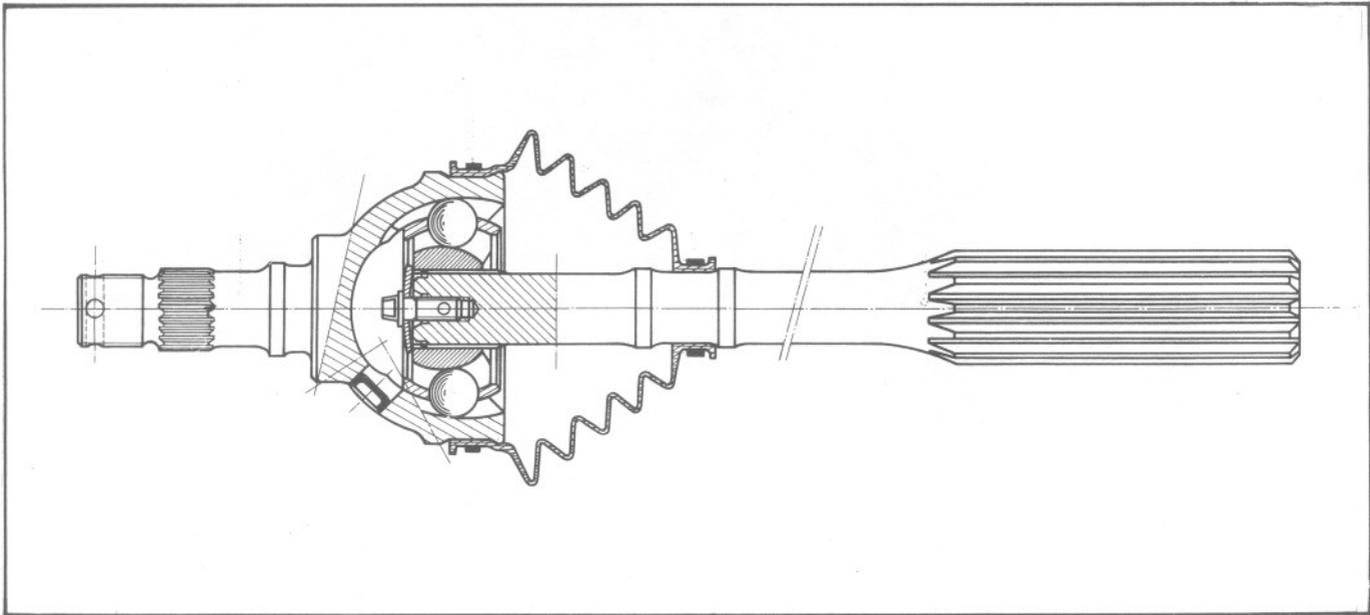
- Graisse TOTAL MULTIS

TRANSMISSION A BILLES

A. 37-50



A. 37-2



CARACTERISTIQUES

- Joint homocinétique à billes, côté boîte de vitesses
- Joint homocinétique à billes, côté roue
- Montage : Position indifférente de la mâchoire à coulisse par rapport à l'arbre cannelé

POINTS PARTICULIERS

Couples de serrage :

- Ecrou de fixation sur le moyeu (face et filets graissés) 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg)
- Vis de fixation de la transmission sur arbre de sortie de la boîte de vitesses 45 à 50 mAN (4,5 à 5 m.kg)

Graissage :

- Graisse TOTAL MULTIS MS

REMARQUE : Depuis Octobre 1971, certains véhicules sont équipés de transmissions du type à joint homocinétique à double croisillon, côté boîte de vitesses et joint homocinétique à billes, côté roue.