

I. BOITES DE VITESSES :

Avec levier de commande
sur couvercle arrière,
équipant les véhicules :

AZ sortis jusqu'en Février 1970
 AY sortis jusqu'en Octobre 1968 (jusqu'en Mars 1968 sur AYA DYANE)
 AZU sortis jusqu'en Janvier 1972
 AK sortis jusqu'en Mai 1968

POINTS PARTICULIERS.

Réglages :

- Jeu latéral du pignon fou de 2ème 0,05 à 0,35 mm
- Jeu latéral du train intermédiaire :
 - 2 CV (non réglable) : ancien couple (avec roulement de largeur 18 mm) 0,05 à 0,35 mm
 - : nouveau couple (avec roulement de largeur 16 mm) 0,45 à 1 mm
 - 3 CV (réglable) 0,10 à 0,20 mm
- Jeu d'entre-dents (pignon, couronne) 0,13 à 0,23 mm
- Jeu mini entre planétaires et satellites 0,1 mm

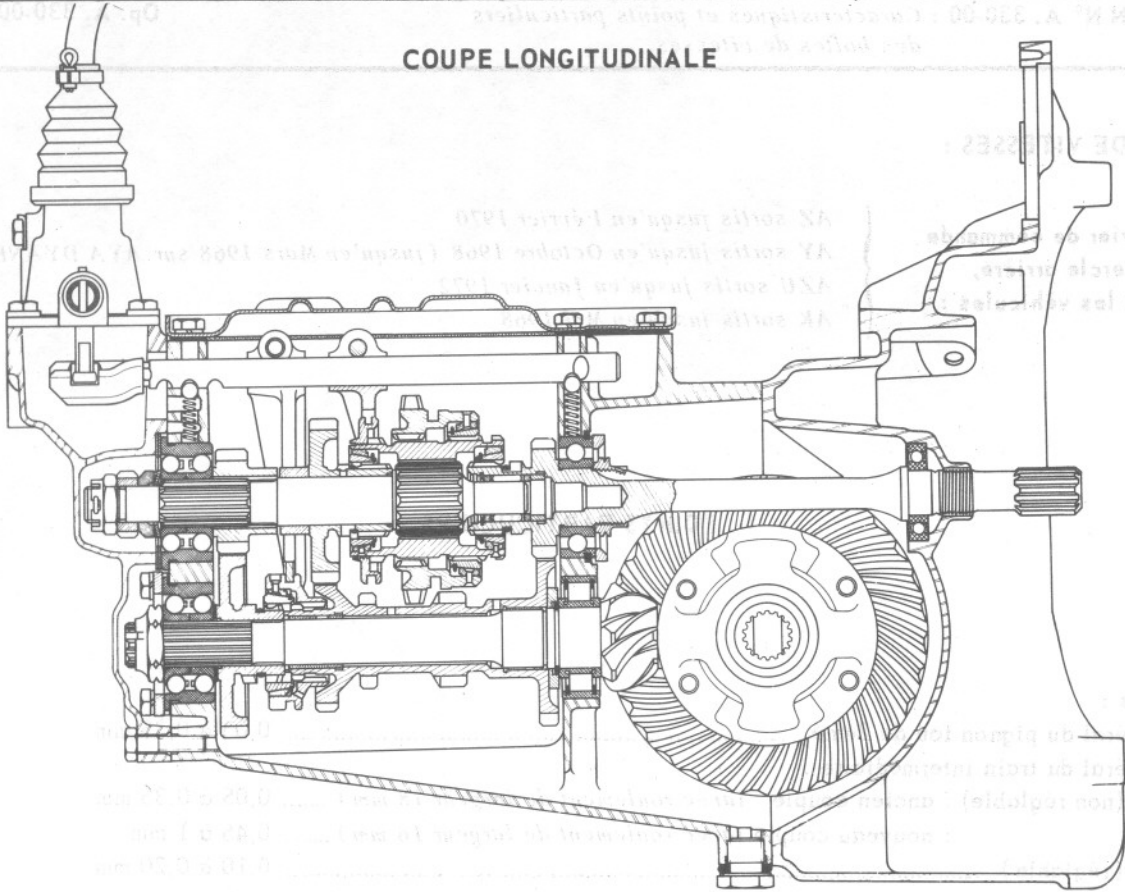
Couples de serrage :

- Ecrou d'arbre primaire 70 à 90 mAN (7 à 9 m.kg)
- Ecrou d'arbre pignon d'attaque 70 à 85 mAN (7 à 8,5 m.kg)
- Vis de bride du roulement d'arbre de commande 25 mAN (2,5 m.kg)
- Vis de bride du roulement arrière d'arbre pignon d'attaque 25 à 30 mAN (2,5 à 3 m.kg)
- Ecrou de fixation du roulement de l'arbre de commande 120 à 140 mAN (12 à 14 m.kg)
- Vis de fixation de la couronne de différentiel 70 à 80 mAN (7 à 8 m.kg)
- Ecrou de fixation de l'arbre de sortie dans le roulement de palier 100 à 120 mAN (10 à 12 m.kg)
- Bague-écrou de fixation du roulement d'arbre de sortie dans le palier 100 à 140 mAN (10 à 14 m.kg)
- Bouchon de vidange 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg)
- Bouchon de niveau 10 à 15 mAN (1 à 1,5 m.kg)
- Carter d'embrayage : vis des paliers 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg)
 - : vis $\phi = 7$ mm 15 à 20 mAN (1,5 à 2 m.kg)
- Couvercle arrière (vis $\phi = 7$ mm) 15 à 20 mAN (1,5 à 2 m.kg)
- Vis de fixation des paliers des arbres de sortie ($\phi = 9$ mm) 38 à 42 mAN (3,8 à 4,2 m.kg)

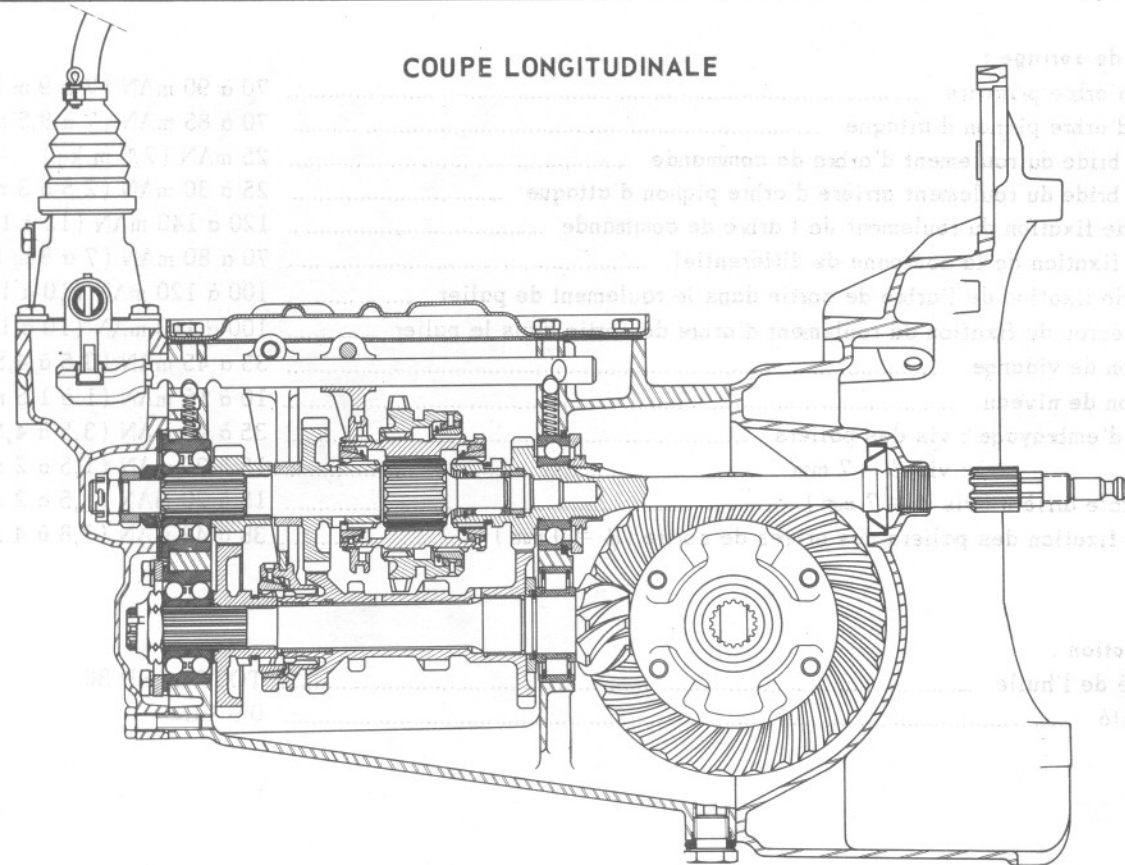
Lubrification :

- Qualité de l'huile TOTAL EP 80
- Capacité 0,9 litre

COUPE LONGITUDINALE

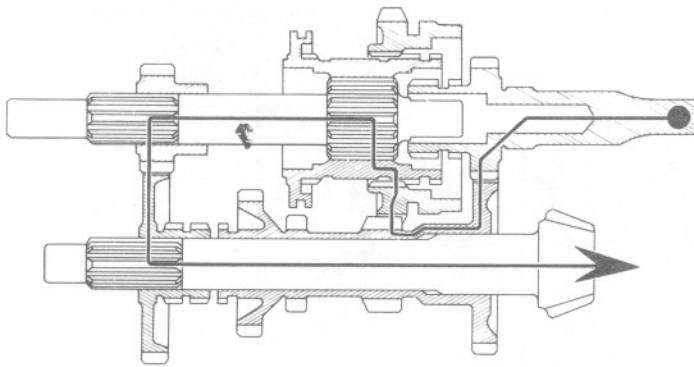


COUPE LONGITUDINALE

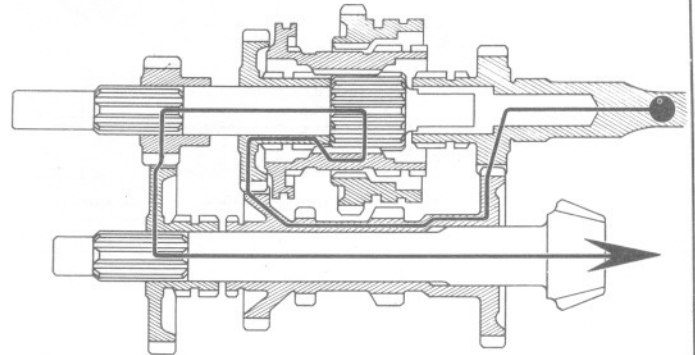


CHAINE CINEMATIQUE.

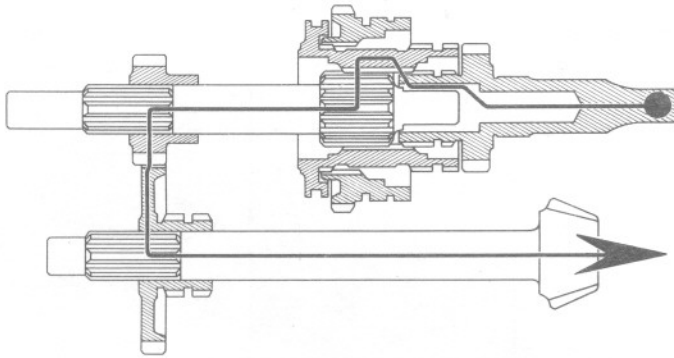
A. 33-5



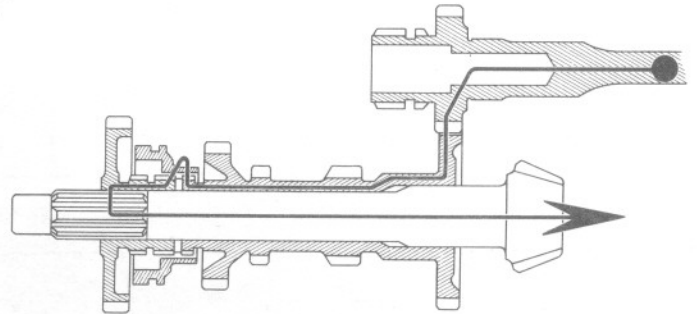
1ère VITESSE



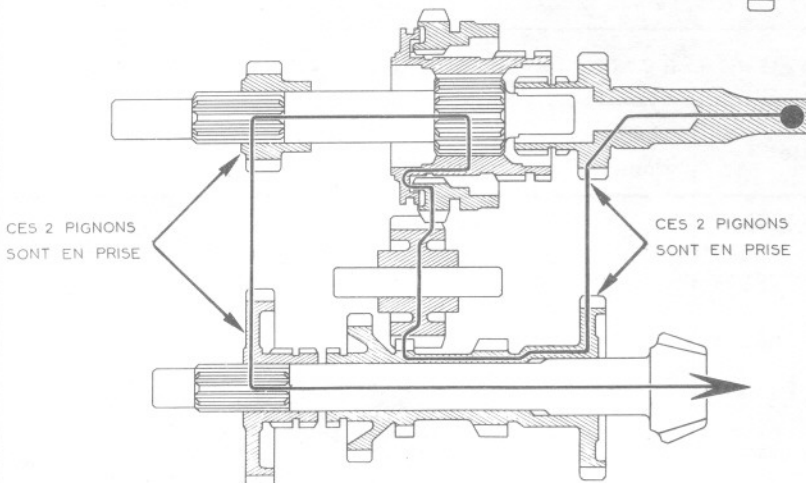
2ème VITESSE



3ème VITESSE



4ème VITESSE



CES 2 PIGNONS
SONT EN PRISE

CES 2 PIGNONS
SONT EN PRISE

MARCHE ARRIÈRE

Rapport des vitesses (avec pneus de 125-380 X dont le développement sous charge est de 1,842 mètre).

BV sur véhicules AZ de Novembre 1964 à Février 1970

Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/28 \times 14/33 \times 15/32 = 0,1349$	8/29	0,0372	4,113
2	$19/28 \times 22/25 \times 15/32 = 0,2799$		0,0772	8,536
3	$15/32 = 0,4687$		0,1293	14,297
4	$19/28 = 0,6785$		0,1872	20,689
M AR	$19/28 \times 13/33 \times 15/32 = 0,1253$		0,0345	3,812
Rapport de la prise de compteur = 6/25				

BV sur véhicules AZU de Novembre 1964 à Mars 1968

Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/28 \times 14/33 \times 15/32 = 0,1349$	8/31	0,0348	3,848
2	$19/28 \times 22/25 \times 15/32 = 0,2799$		0,0722	7,983
3	$15/32 = 0,4687$		0,1209	13,369
4	$19/28 = 0,6785$		0,1750	19,351
M AR	$19/28 \times 13/33 \times 15/32 = 0,1253$		0,0323	3,569
Rapport de la prise de compteur = 5/22				

BV sur véhicules AZU de Mars 1968 à Janvier 1972

Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$18/28 \times 14/33 \times 15/32 = 0,1278$	8/31	0,0329	3,638
2	$18/28 \times 24/26 \times 15/32 = 0,2781$		0,0717	7,928
3	$15/32 = 0,4687$		0,1209	13,368
4	$18/28 = 0,6428$		0,1658	18,334
M AR	$18/28 \times 13/33 \times 15/32 = 0,1187$		0,0306	3,383
Rapport de la prise de compteur = 5/22				

Rapport des vitesses (avec pneus de 125-380 X dont le développement sous charge est de 1,842 mètre) :

BV sur véhicules AYA (DYANE) d'Août 1967 à Mars 1968				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$18/28 \times 14/33 \times 15/32 = 0,1278$	8/29	0,0352	3,892
2	$18/28 \times 24/26 \times 15/32 = 0,2781$		0,0767	8,481
3	$15/32 = 0,4687$		0,1293	14,297
4	$18/28 = 0,6428$		0,1773	19,605
M AR	$18/28 \times 13/33 \times 15/32 = 0,1187$		0,0327	3,614
Rapport de la prise de compteur = 6/25				

BV sur véhicules AYA3 (DYANE 6) de Janvier 1968 à Octobre 1968				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/25 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1784$	8/29	0,0492	5,440
2	$19/25 \times 23/26 \times 13/25 = 0,349$		0,0962	10,659
3	$13/25 = 0,520$		0,1434	15,857
4	$19/25 = 0,760$		0,2096	23,177
M AR	$19/25 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1784$		0,0492	5,440
Rapport de la prise de compteur = 4/15				

Rapport des vitesses (avec pneus de 135-380 X dont le développement sous charge est de 1,862 mètre) :

BV sur véhicules AK jusqu'en Mai 1968				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1652$	8/29	0,046	5,083
2	$19/27 \times 23/26 \times 13/25 = 0,3236$		0,088	9,965
3	$13/25 = 0,5200$		0,143	16,020
4	$19/27 = 0,7037$		0,194	21,684
M AR	$19/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1652$		0,046	5,083
Rapport de la prise de compteur = 4/15				

II. BOITES DE VITESSES :

Avec levier de commande
sur couvercle supérieur,
équipant les véhicules :

AZ depuis Février 1970
 AY depuis Octobre 1968 (depuis Mars 1968 sur DYANE 4)
 AZU depuis Janvier 1972
 AK depuis Mai 1968
 MEHARI depuis Octobre 1968

POINTS PARTICULIERS.**Réglages :**

- | | |
|--|----------------|
| - Jeu latéral du pignon fou de 2ème | 0,05 à 0,35 mm |
| - Jeu latéral du train intermédiaire | 0,10 à 0,20 mm |
| - Jeu mini entre planétaires et satellites | 0,1 mm |
| - Jeu d'entre-dents (pignon, couronne) | 0,13 à 0,23 mm |

Couples de serrage :

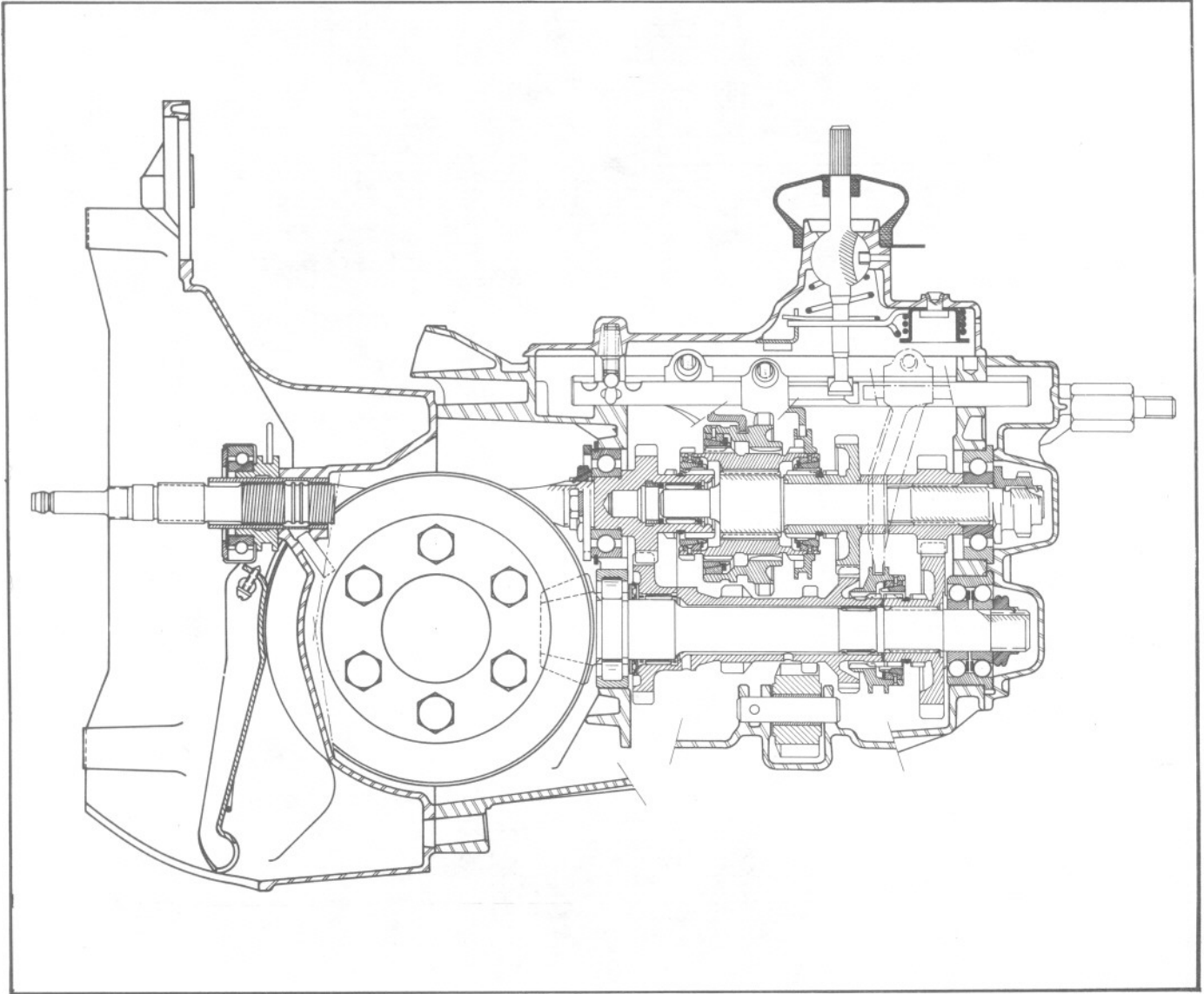
- | | |
|--|--------------------------------|
| - Ecrou d'arbre primaire | 70 à 90 mAN (7 à 9 m.kg) |
| - Ecrou d'arbre pignon d'attaque | 70 à 85 mAN (7 à 8,5 m.kg) |
| - Vis de bride du roulement d'arbre de commande | 25 mAN (2,5 m.kg) |
| - Ecrou de fixation du roulement de l'arbre de commande | 120 à 140 mAN (12 à 14 m.kg) |
| - Vis de fixation de la couronne de différentiel | 70 à 80 mAN (7 à 8 m.kg) |
| - Carter d'embrayage : vis de palier | 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg) |
| : vis $\phi = 7$ mm | 15 à 20 mAN (1,5 à 2 m.kg) |
| - Ecrou de fixation de l'arbre de sortie dans le roulement de palier | 100 à 120 mAN (10 à 20 m.kg) |
| - Bague-écrou de fixation du roulement d'arbre de sortie sur le palier | 60 à 100 mAN (6 à 10 m.kg) |
| - Ecrans de fixation des paliers des arbres de sortie | 38 à 42 mAN (3,8 à 4,2 m.kg) |
| - Vis de fixation du couvercle arrière $\phi = 7$ mm | 15 à 20 mAN (1,5 à 2 m.kg) |
| - Bouchon de vidange | 35 à 45 mAN (3,5 à 4,5 m.kg) |
| - Bouchon de niveau | 10 à 15 mAN (1 à 1,5 m.kg) |

Lubrification :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| - Qualité de l'huile | TOTAL EP 80 |
| - Capacité | 0,9 litre |

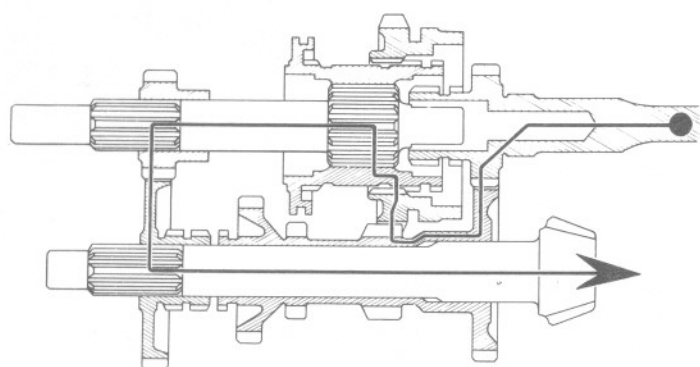
COUPE LONGITUDINALE

A. 33-2

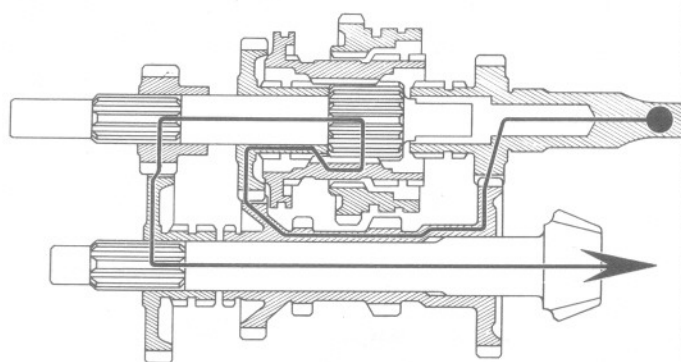


CHAINE CINEMATIQUE.

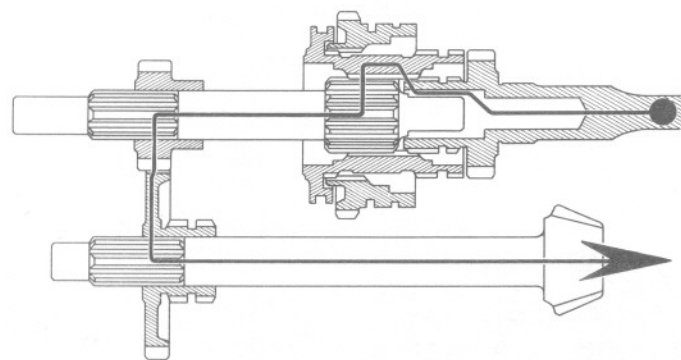
A. 33-5



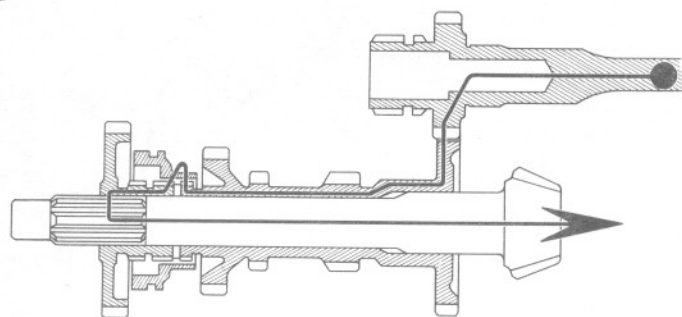
1ère VITESSE



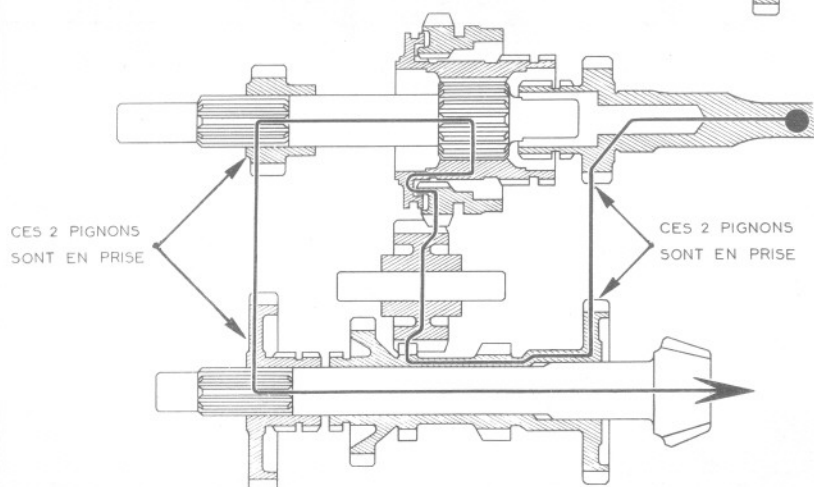
2ème VITESSE



3ème VITESSE



4ème VITESSE

CES 2 PIGNONS
SONT EN PRISECES 2 PIGNONS
SONT EN PRISE

MARCHE ARRIÈRE

Rapport des vitesses (avec pneus de 125-380 X dont le développement sous charge est de 1,842 mètre) :

BV sur véhicules { <ul style="list-style-type: none"> AYA 2 (DYANE 4) depuis Mars 1968 AZ (2 CV 4) depuis Février 1970 AZU (Fourgonnette 2 CV) depuis Janvier 1972 				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/28 \times 14/31 \times 15/32 = 0,1436$		0,0348	3,848
2	$19/28 \times 23/26 \times 15/32 = 0,2813$		0,0682	7,541
3	$15/32 = 0,4687$	8/33	0,1136	12,561
4	$19/28 = 0,6785$		0,1645	18,190
M AR	$19/28 \times 14/31 \times 15/32 = 0,1436$		0,0348	3,848
Rapport de la prise de compteur = 3/14				

Manuel 621-1

BV sur véhicules { <ul style="list-style-type: none"> AYB (DYANE 6, moteur M 28/1) d'Octobre 1968 à Février 1970 AZ (2 CV 6) depuis Février 1970 				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/25 \times 14/31 \times 14/25 = 0,1922$		0,0465	5,141
2	$19/25 \times 23/26 \times 14/25 = 0,3764$		0,0912	10,084
3	$14/25 = 0,5600$	8/33	0,1357	15,005
4	$19/25 = 0,7600$		0,1842	20,368
M AR	$19/25 \times 14/31 \times 14/25 = 0,1922$		0,0465	5,141
Rapport de la prise de compteur = 4/16				

Rapport des vitesses (avec pneus de 125 - 380 X dont le développement sous charge est de 1,842 mètre) :

BV sur véhicules AYB (DYANE 6, moteur M 28) depuis Février 1970				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$20/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1739$	8/31	0,0448	4,953
2	$20/27 \times 23/26 \times 13/25 = 0,3407$		0,0879	9,719
3	$13/25 = 0,5200$		0,1341	14,828
4	$20/27 = 0,7407$		0,1911	21,131
M AR	$20/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1739$		0,0448	4,953
Rapport de la prise de compteur = 4/16				

Rapport des vitesses (avec pneus de 135 - 380 X dont le développement sous charge est de 1,862 mètre) :

BV sur véhicules { AY série CA (MEHARI) depuis Octobre 1968 AK depuis Mai 1968				
Vitesses	Démultiplication de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	$19/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1652$	8/31	0,0426	4,759
2	$19/27 \times 23/26 \times 13/25 = 0,3236$		0,0835	9,328
3	$13/25 = 0,5200$		0,1341	14,981
4	$19/27 = 0,7037$		0,1816	20,288
M AR	$19/27 \times 14/31 \times 13/25 = 0,1652$		0,0426	4,759
Rapport de la prise de compteur = 4/16				