

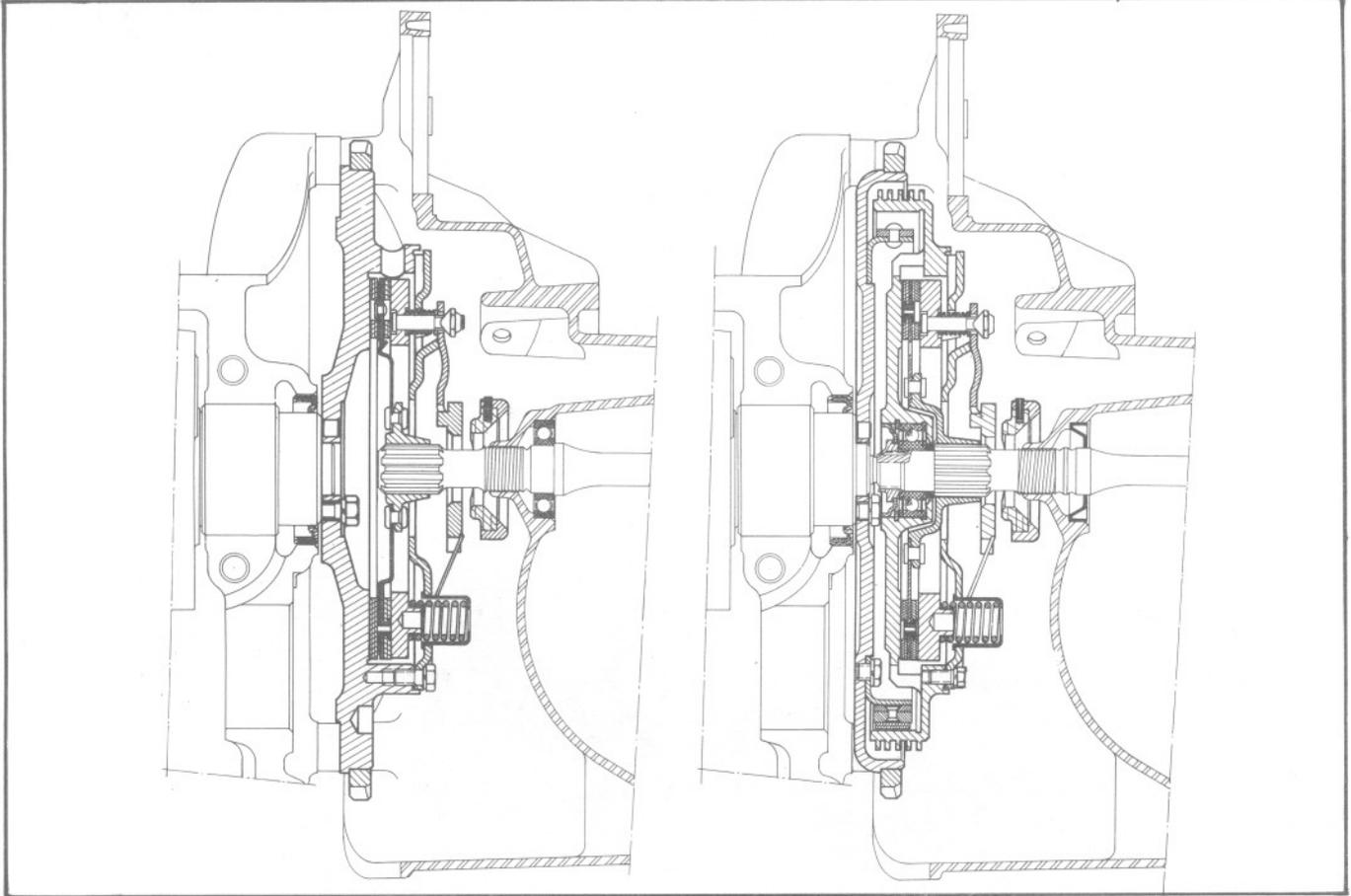
## EMBRAYAGES MONTES SUR VEHICULES EQUIPES DES MOTEURS :

A 53 jusqu'en Février 1970

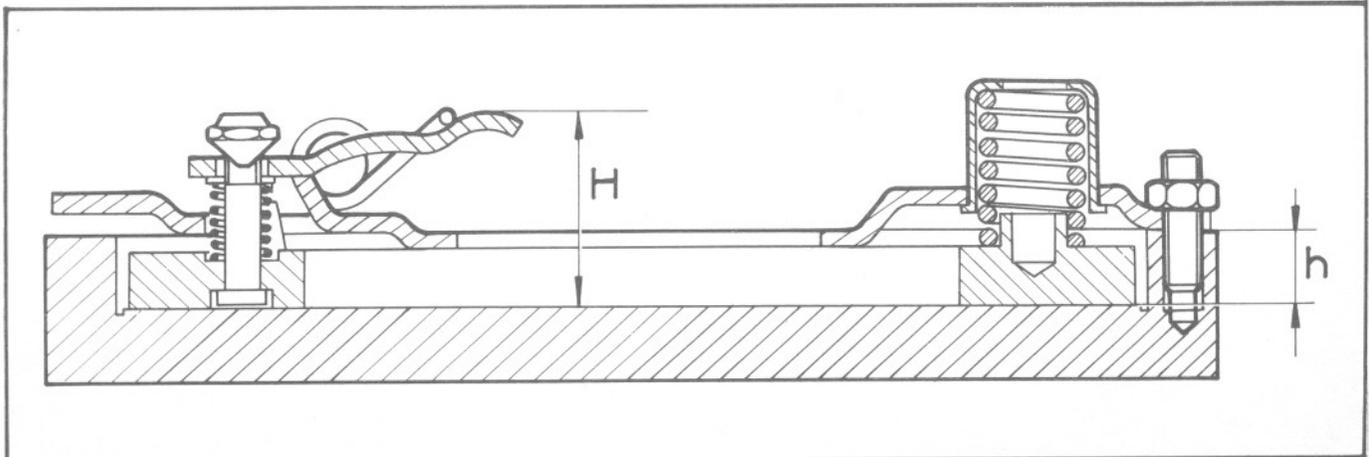
A 79/0 jusqu'en Janvier 1972

M 4 jusqu'en Octobre 1968

A. 31-7



A. 31-3



### CARACTERISTIQUES.

Mécanisme : « FERODO » type PKH 3 (moteurs A 53 et A 79/0)  
 « FERODO » type PKH 4 (moteur M 4)

Disque : ..... Type progressif  $\longrightarrow$  10/1967 - Type « DENTEL »  $\longleftarrow$  10/1967  
 Moyeu du disque : ..... 10 cannelures  $\longrightarrow$  4/1966 - 18 dentelures  $\longleftarrow$  4/1966  
 Garniture : ..... Qualité « FERODO » M 8 ou A 3 S  
 Butée : ..... Bague graphitée.

### POINTS PARTICULIERS

Ressorts d'embrayage : (moteurs A 53 et A 79/0)

- 3 ressorts (repère « rose ») - Longueur = 25 mm, sous charge de 27 à 29,5 kg
- 3 ressorts (repère « orange ») - Longueur = 25 mm, sous charge de 18 à 20,5 kg

Ressorts d'embrayage : (moteur M 4)

- 6 ressorts (repère « rubis ») - Longueur = 25 mm, sous charge de 37 à 40 kg

Distance entre le plan d'assemblage moteur-boîte de vitesses et la face du bossage recevant le roulement dans le tambour (embrayage centrifuge) = 5,12 à 5,42 mm.

Couples de serrage :

- Ecrou de fixation du tambour d'embrayage sur l'arbre de commande ..... 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg)
- Vis de couronne porte-masselottes ..... 9 à 14 mAN (0,9 à 1,4 m.kg)
- Vis de fixation du mécanisme d'embrayage ..... 10 à 13 mAN (1 à 1,3 m.kg)

Jeu entre butée et bague d'appui des linguets ..... 0,5 à 1 mm

Garde à la pédale ..... 10 à 15 mm

Réglage des linguets (voir dessin page 1) :

- Distance entre l'extrémité des linguets et le plateau de pression ..... H = 26 à 27,5 mm
- Distance entre le plateau et le carter tôle ..... h = 12 mm

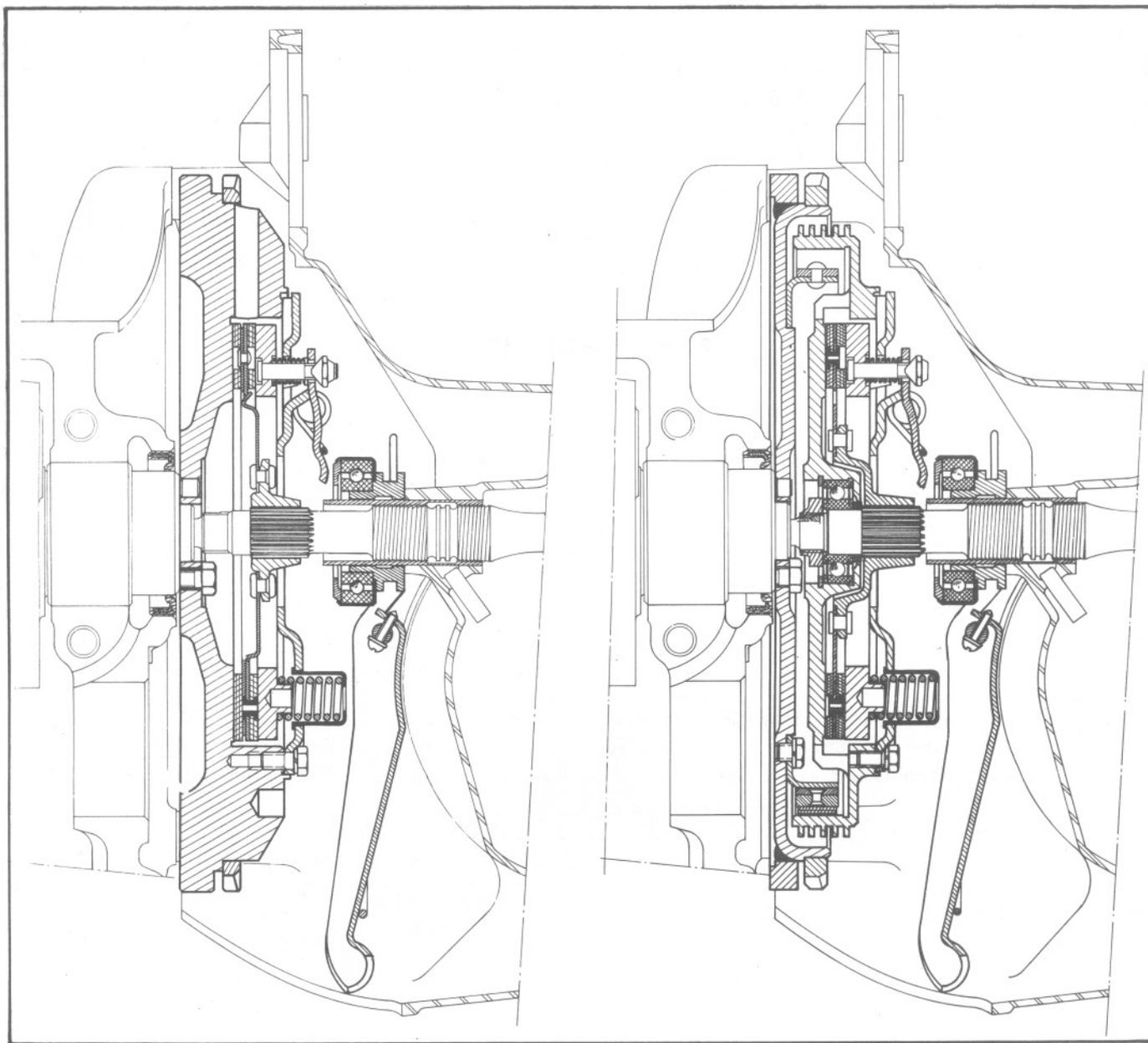
**EMBRAYAGES MONTES SUR VEHICULES EQUIPES DES MOTEURS :**

A 79/0 de Janvier 1972 à Août 1972

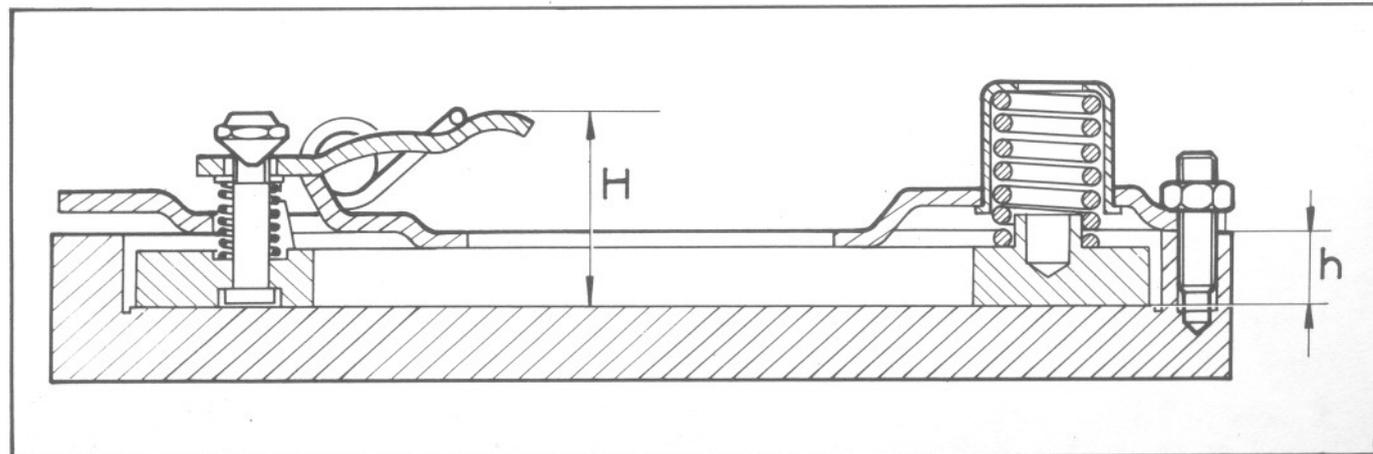
A 79/1 depuis Mars 1968

M 28/1 depuis Mai 1968

M 28 depuis Février 1970



A. 31-3



### CARACTERISTIQUES.

Mécanisme .....	« FERODO » Type PKHB. 4,8
Disque .....	Type « DENTEL »
Moyeu du disque .....	18 cannelures
Garniture .....	Qualité A 3 S
Butée .....	A billes

### POINTS PARTICULIERS

#### Ressorts d'embrayage :

- 6 ressorts (repère « rubis »)- Longueur = 25 mm, sous charge de 37 à 40 kg

Distance entre le plan d'assemblage moteur-boîte de vitesses et la face du bossage recevant le roulement dans le tambour (embrayage centrifuge) = 5,12 à 5,42 mm.

#### Couples de serrage :

- Ecrou de fixation du tambour d'embrayage sur arbre de commande .....	30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg)
- Vis de couronne porte-masselottes .....	9 à 14 mAN (0,9 à 1,4 m.kg)
- Vis de fixation du mécanisme d'embrayage .....	10 à 13 mAN (1 à 1,3 m.kg)

Jeu entre butée et linguets .....

1 à 1,5 mm

Garde à la pédale .....

20 à 25 mm

#### Réglage des linguets (voir dessin page 3) :

- Distance entre l'extrémité des linguets et le plateau de pression .....	H = 25,6 à 26,3 mm
- Distance entre le plateau et le carter tôle .....	h = 12 mm