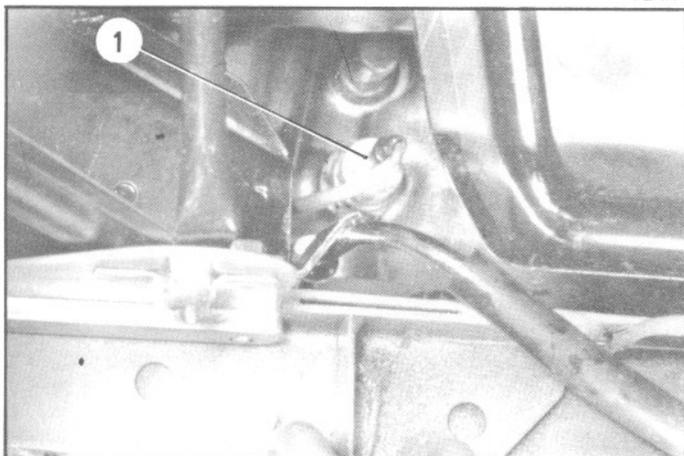
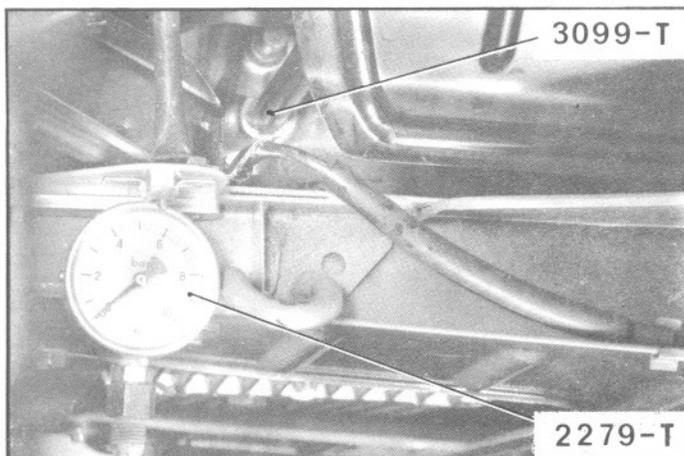


## I. CONTROLE DE LA PRESSION D'HUILE SUR VEHICULE.

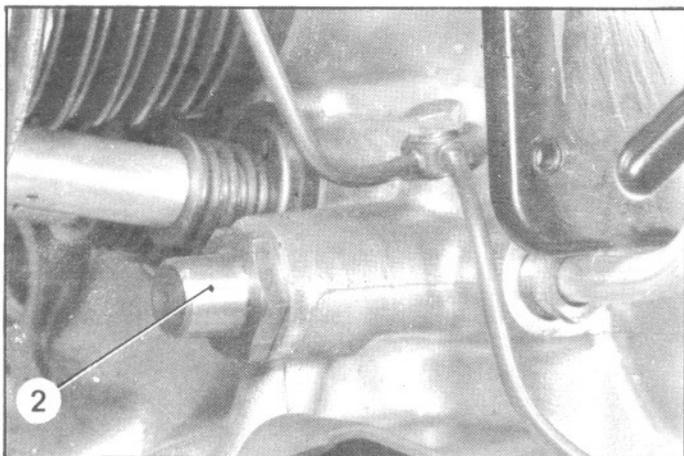
9244



9243



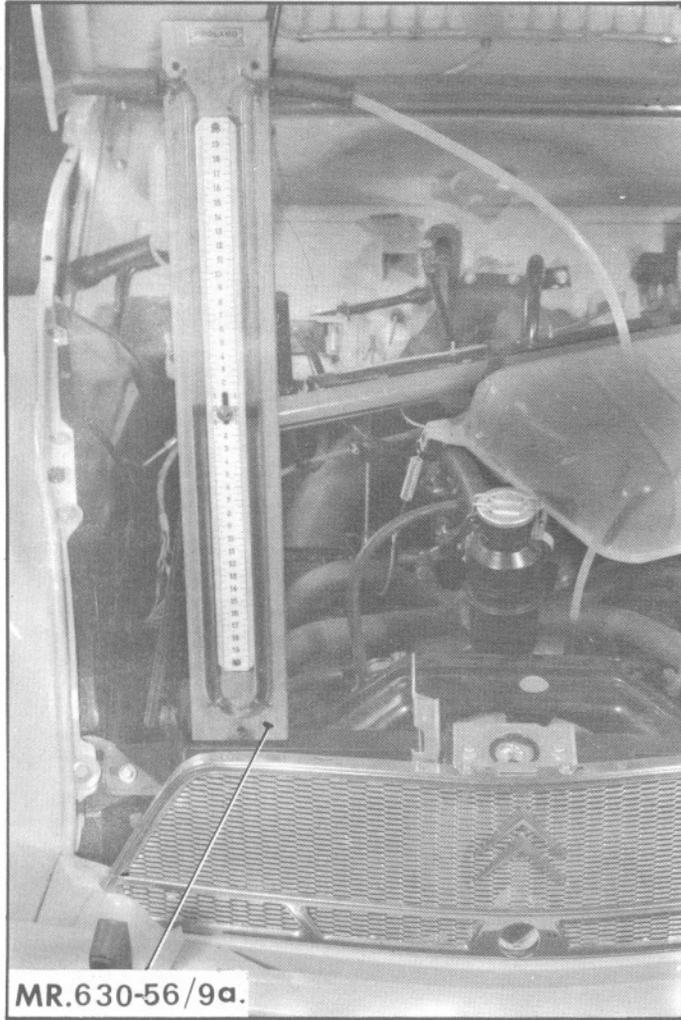
4239



1. Faire tourner le moteur pour amener l'huile à une température de 80° C environ.
  2. Arrêter le moteur.  
Déposer (côté gauche du carter moteur) le manomètre (1) de pression d'huile ou le bouchon obturateur, si le moteur n'est pas équipé d'un manomètre.
  3. Mettre en place le raccord 3099-T (joint cuivre) équipé du manomètre 2279-T gradué de 0 à 10 bars.
  4. Contrôler la pression d'huile :
    - a) *Moteurs A 53 - A 79/0 et M 4 :*  
Faire tourner le moteur et amener le régime à **4000 tr/mn.**  
La pression doit être de : **2,5 à 3,1 bars.**  
Si la pression d'huile est incorrecte, modifier le nombre de rondelles placées sous le ressort du clapet de décharge (attention à la chute de la bille).
    - b) *Moteur A 79/1 :*  
Faire tourner le moteur et amener le régime à **6000 tr/mn.**  
La pression doit être de : **4 à 5 bars.**  
Si la pression d'huile est incorrecte, remplacer le ressort du piston de clapet de décharge placé dans le bouchon (2).
    - c) *Moteurs M 28/1 et M 28 :*  
Faire tourner le moteur et amener le régime à **6000 tr/mn.**  
La pression doit être de : **5,5 à 6,5 bars.**  
Si la pression d'huile est incorrecte, remplacer le ressort du piston de clapet de décharge placé dans le bouchon (2).
- REMARQUE : Si ces interventions sont sans résultat, il faut vérifier la pompe à huile et le circuit de graissage.
5. Déposer le manomètre 2279-T, le raccord 3099-T et le compte-tours.
  6. Monter le manomètre de pression d'huile (1) ou le bouchon obturateur (joint cuivre).  
Connecter le fil du manomètre.
  7. Vérifier, et établir s'il y a lieu, le niveau d'huile du moteur.

## II. CONTROLE DE LA DEPRESSIION DANS LE CARTER MOTEUR.

3776



MR.630-56/9a.

1. Pour vérifier la dépression dans le carter moteur, utiliser le manomètre à eau MR. 630-56/9 a.

L'une des extrémités sera branchée sur le tube caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile.

2. Le moteur tournant au ralenti, accélérer légèrement pour stabiliser les niveaux du manomètre.

ATTENTION : Le liquide doit monter dans la branche du manomètre reliée au moteur.

Lire la différence des niveaux :

Elle doit être de :

- au ralenti : 5 cm d'eau mini.

Dans le cas contraire, il faut remplacer le reniflard.

REMARQUE : La dépression ne doit jamais tomber à zéro quel que soit le régime moteur.