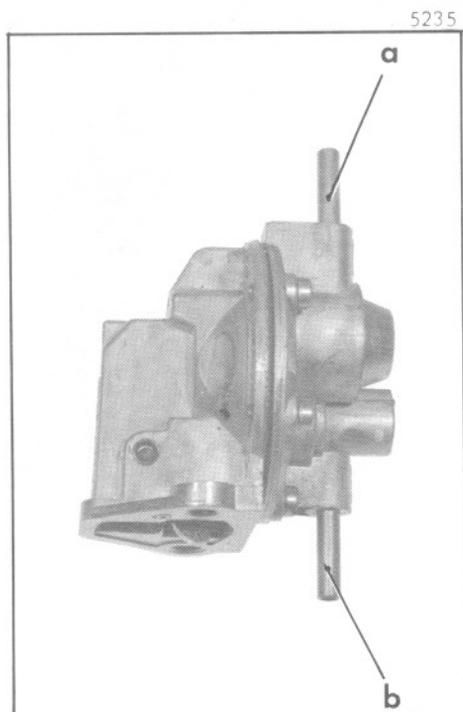


## CONTROLE DE L'ALIMENTATION EN ESSENCE.



## POMPE A ESSENCE.

## 1. Caractéristiques :

Pompe à essence aspirante et refoulante du type à membrane, commandée par un excentrique.

Fournisseurs :

- SEV-MARCHAL,
- GUIOT.

## 2. Contrôle de l'étanchéité (pompe déposée) :

- a) Obturer le tube de refoulement « a ».
- b) Souffler de l'air comprimé sous une pression de 800 millibars dans le tube d'aspiration « b » de la pompe.
- c) Immerger la pompe dans un récipient contenant de l'essence propre.  
Aucune fuite ne doit être décelée.

## 3. Contrôle de la pression sur véhicule à l'aide de l'appareil 4005-T :

Mettre l'appareil en place comme indiqué sur la figure ci-contre :

Débrancher le tuyau d'arrivée d'essence au carburateur et le brancher en « c » sur l'appareil.

Brancher le tuyau A au carburateur.

Dévisser le bouton moleté B d'un tour et demi environ.

Mettre le moteur en marche.

## a) Contrôler la pression à débit nul :

Visser à fond le bouton moleté B.

Lire sur le manomètre la pression stabilisée qui doit être de 180 à 200 millibars maxi.

## b) Contrôler l'étanchéité des clapets de pompe :

Arrêter le moteur.

La pression ne doit pas chuter brutalement.

## c) Contrôler l'étanchéité du pointeau de carburateur :

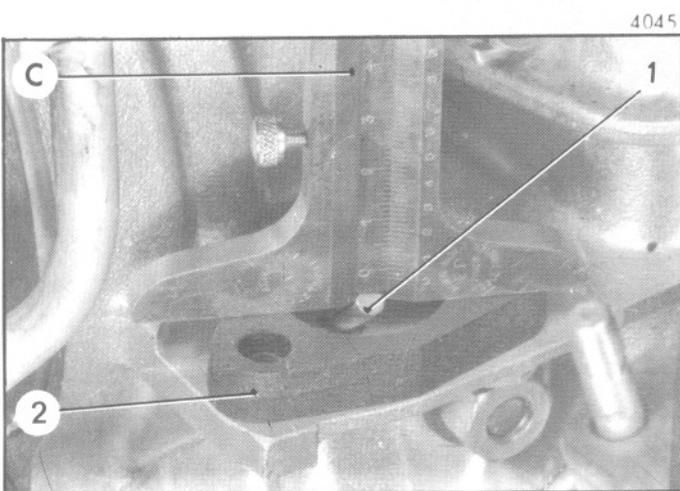
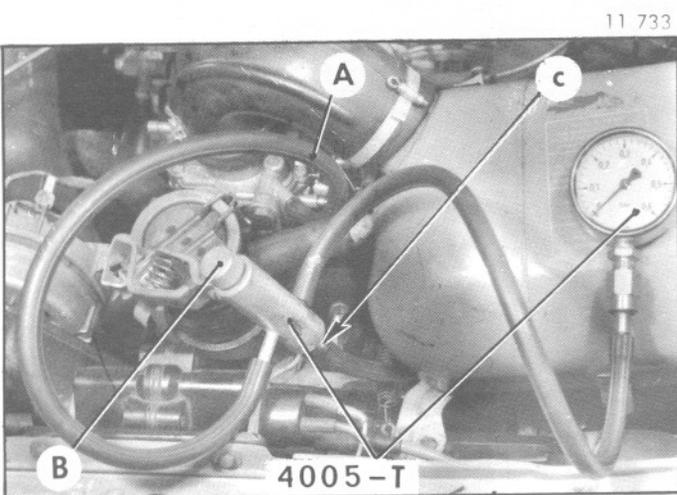
Desserrer le bouton moleté B.

Mettre le moteur en marche et le laisser tourner quelques instants.

Arrêter le moteur.

La pression ne doit pas chuter brutalement.

Déposer l'appareil 4005-T et brancher le tuyau d'arrivée d'essence au carburateur.



## 4. Contrôle de la course de la tige de commande :

Amener la tige de commande (1) à sa position la plus basse en faisant tourner le moteur.

A l'aide d'une jauge de profondeur C, mesurer le dépassement de la tige (par rapport à la face supérieure de l'entretoise (2) de pompe).

Ce dépassement doit être de :

- 1 mm { Moteurs 425 cm<sup>3</sup> (A 53 et A 79/0)  
                  Moteur 602 cm<sup>3</sup> (M 4)

- 1,2 mm : Moteurs A 79/1 - M 28 et M 28/1.

Mesurer la longueur de la tige qui doit être de :

- 144,3 mm { Moteurs 425 cm<sup>3</sup> (A 53 et A 79/0)  
                  Moteur 602 cm<sup>3</sup> (M 4)

- 110,6 à 110,7 mm (Moteurs A 79/1-M 28 et M 28/1).

La course de la tige de commande doit être de :

- 1,12 mm (Moteurs A 53 - A 79/0 et M 4)

- 2,6 - 0,16 mm (Moteurs A 79/1-M 28 et M 28/1).