

TABLEAU D'AFFECTATION DES CARBURATEURS

Type de moteur	Type de véhicule	Date de sortie	Type de carburateur	Repère sur carburateur	
				Embrayage classique	Embrayage centrifuge
A 53 (425 cm ³)	AZ (Série A et AM)	3/1963 → 2/1970	SOLEX 28 IBC* SOLEX 28 CBI	32 ¹	30 ¹
	AZU	3/1963 → 8/1967	ou ZENITH 28 IN* ZENITH 28 IN 4	Z 32	Z 30
A 79/0 (425 cm ³)	AZU	8/1967 → 8/1972	SOLEX 32 PICS*	38	
	AYA (Série A et AM)	8/1967 → 3/1968	SOLEX 32 PCIS	38	39
A 79/1 (435 cm ³)	AYA 2 (Série A et AM)	3/1968 → 2/1970	SOLEX 34 PICS4* SOLEX 34 PCIS 4	101	102
	AYA 2 (Série A et AM)	2/1970 → 8/1972	SOLEX 34 PICS5*	101 ¹	102 ¹
	AZ (Série A 2)		SOLEX 34 PCIS 5		
	AYA 2 (Série A et AM)	↔ 8/1972	SOLEX 34 PICS6*	121	122
	AZ (Série A 2)		SOLEX 34 PCIS 6		
	AZU		121		
M 4 (602 cm ³)	AYA 3 (Série A et AM)	1/1968 → 10/1968	SOLEX 40 PICS3* SOLEX 40 PCIS 3	44 ³	45 ³
	AK	→ 15/1968	SOLEX 30 PICS		
M 28/1 (602 cm ³)	AYB (Série A et AM)	10/1968 → 1/1970	SOLEX 34 PICS4*	103	104
	AY (Série CA)		SOLEX 34 PCIS 4	103	104
	AK (Série B)	5/1968 → 1/1970		103	
	AYB (Série A et AM)	1/1970 → 2/1970		103 ¹	104 ¹
	AY (Série CA)	1/1970 → 8/1972	SOLEX 34 PICS5*	103 ¹	104 ¹
	AK (Série B)	1/1970 → 7/1970		103 ¹	
	AK (Série AK)	7/1970 → 8/1972	SOLEX 34 PCIS 5	103 ¹	
	AZ (Série KA)	2/1970 → 8/1972		103 ¹	104 ¹
	AY (Série CA)	↔ 8/1972	SOLEX 34 PICS6*	123	124
	AK (Série AK)	↔ 8/1972	SOLEX 34 PCIS 6	123	
	AZ (Série KA)	↔ 8/1972		123	124
M 28 (602 cm ³)	AY (Série CB)	2/1970 → 6/1970	SOLEX 26/35 CSIC*	110 ²	111 ²
	AY (Série CB)	6/1970 → 8/1972		113 ¹	114 ¹
	AY (Série CB)	↔ 8/1972	SOLEX 26/35 SCIC	127	128

* Carburateur sans frein de ralenti (embrayage classique).

Manuel 621-1

CARACTERISTIQUES

Carburateurs SOLEX ou ZENITH	SOLEX 28 IBC (32 ¹) ou 28 CBI (30 ¹)	ZENITH 28 IN (Z 32) ou 28 IN 4 (Z 30)
Alésage venturi	22	22
Gicleur principal	125	132
Ajutage d'automatisme	E1	
Gicleur de starter	80	
Gicleur de ralenti	42,5	45
Calibre d'air de ralenti		160
Siège de pointeau	1,2	1,25

Carburateurs SOLEX	30 PICS	32 PICS (38)		34 PICS 4 (101)		34 PICS 4 (103)		34 PICS 6 (121)		34 PICS 6 (123)		40 PICS 3 (44 ¹)
		32 PCIS (39)	34 PCIS 4 (102)	34 PCIS 4 (104)	34 PCIS 5 (101 ¹)	34 PCIS 5 (103 ¹)	34 PCIS 6 (122)	34 PCIS 6 (124)				
Alésage venturi	26	28	28	28	28	28	28	28	28	28	32	
Gicleur principal	140	150	155	155	160	160	155	155	165	165	170	
Ajutage d'automatisme	AB	215	AB	AB	AB	AB	AB	AB	AC	AC	AC	
Gicleur de ralenti	47,5	55	40	40	42,5	42,5	40	40	42,5	42,5	50	
Gicleur de « by-pass »			55	55	55	55	50	50	52,5	52,5		
Injecteur de pompe		40	35	35	40	40	35	35	40	40	40	
Siège de pointeau	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
Flotteur	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	

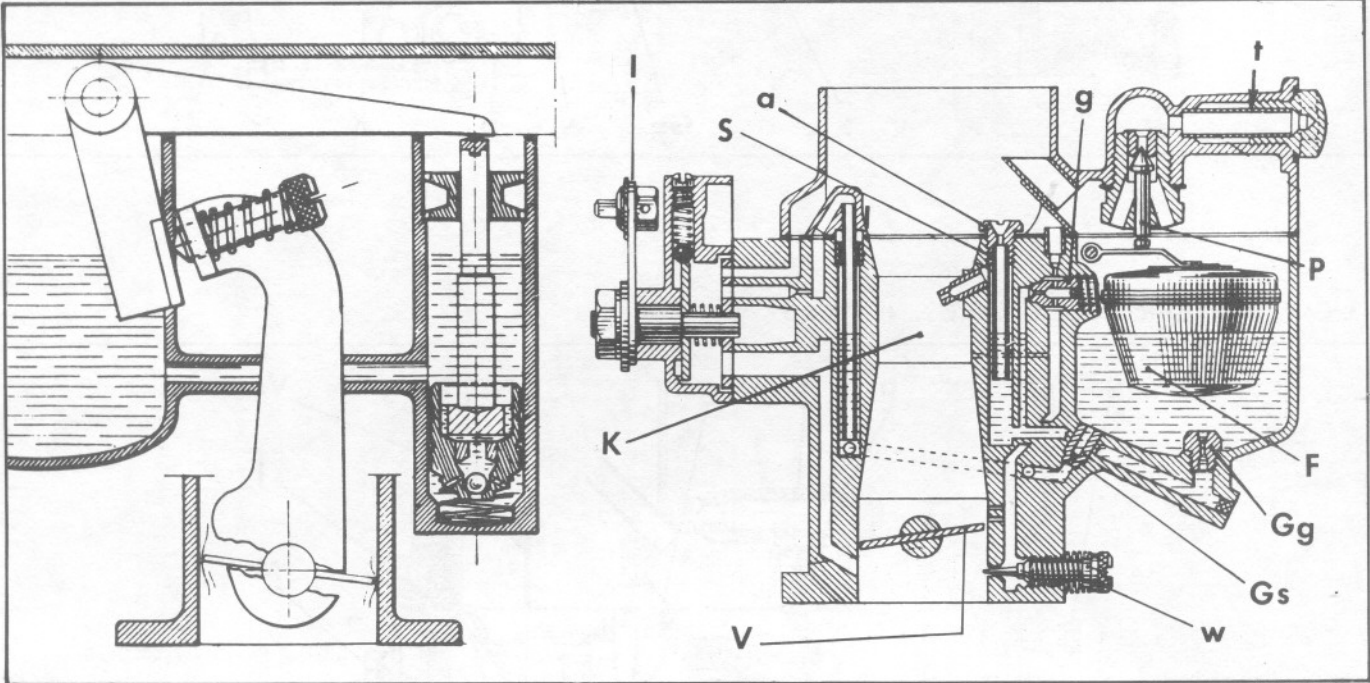
Carburateurs SOLEX	26/35 CSIC (110 ²) ou 26/35 SCIC (111 ²) 26/35 CSIC (113 ¹) ou 26/35 SCIC (114 ¹)		26/35 CSIC (127) ou 26/35 SCIC (128)	
	Premier corps	Deuxième corps	Premier corps	Deuxième corps
Alésage venturi	21	24	21	24
Gicleur principal	125	75	125	82,5
Ajutage d'automatisme	1 F1	2 AA	1 F1	2 AA
Injecteur de pompe	40		40	
Gicleur de ralenti		50		40
Siège de pointeau (à ressort)		1,7		1,7

COUPES SCHEMATIQUES

1. CARBURATEURS SOLEX 28 IBC (repère 32¹) et 28 CBI (repère 30¹).

A. 14-2 a

A. 14-2



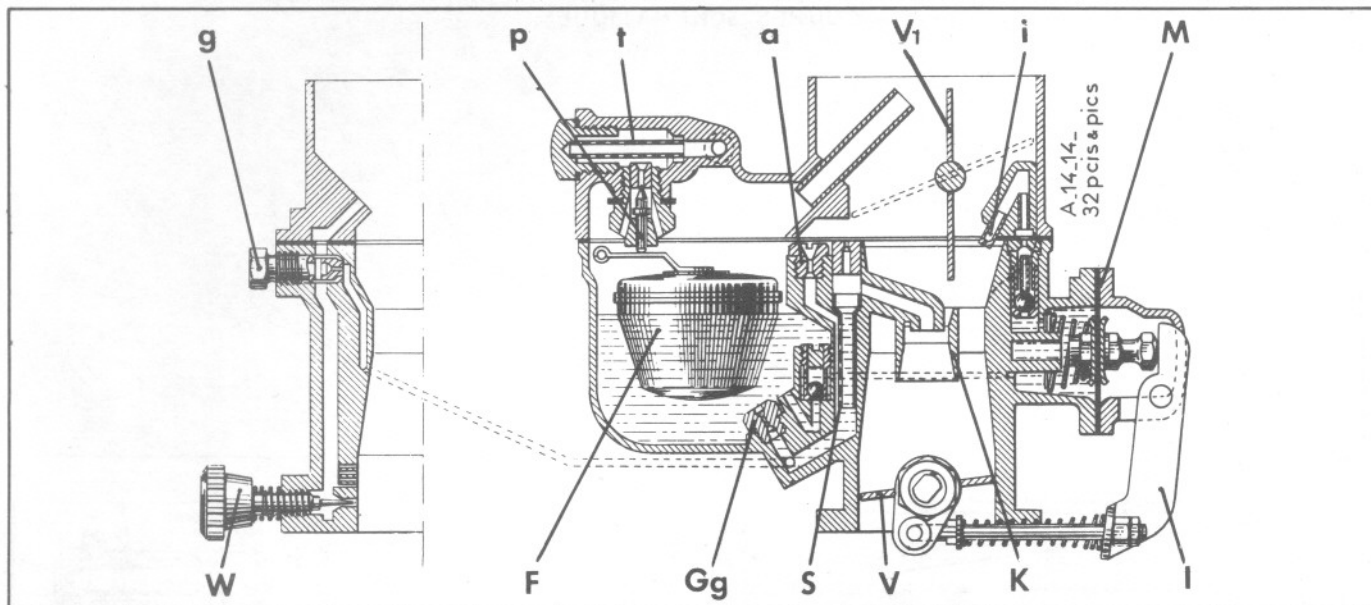
Légende :

a : Ajustage d'automaticité
 F : Flotteur
 Gg : Gicleur d'alimentation
 Gs : Gicleur de starter
 g : Gicleur de ralenti
 K : Buse d'air

I : Levier de starter
 P : Pointeau
 S : Tube d'émulsion
 t : Crépine filtre
 V : Papillon des gaz
 W : Vis de richesse de ralenti

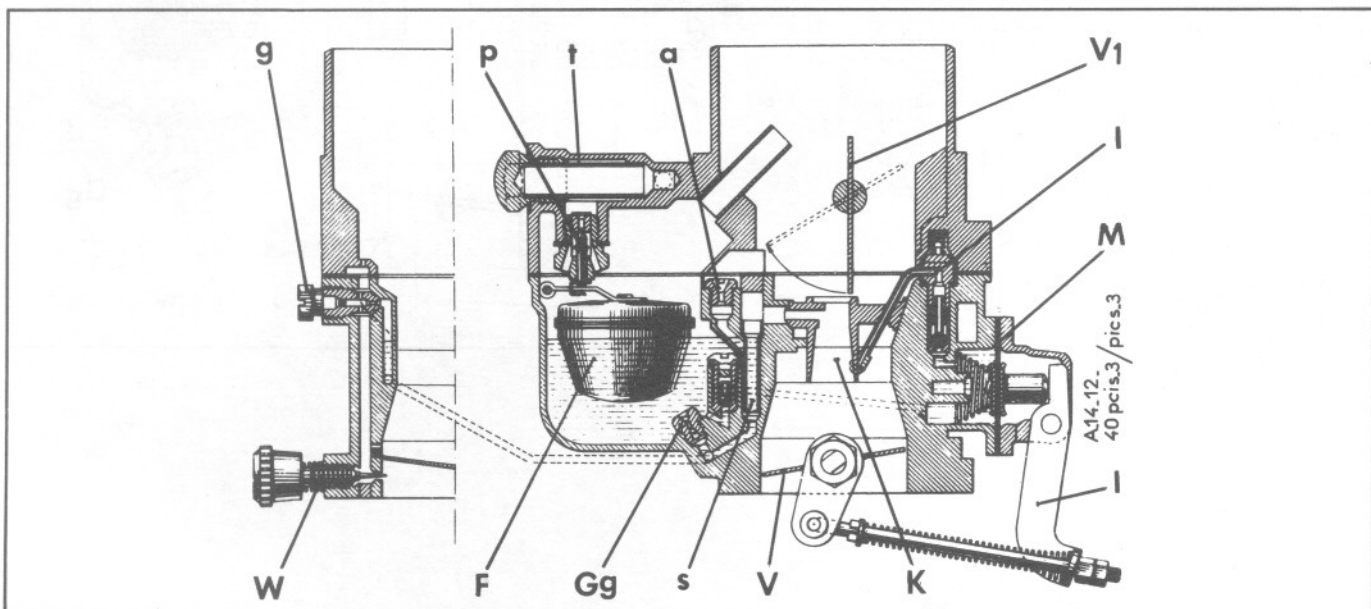
2. CARBURATEURS SOLEX 30 PICS - 32 PICS (Repère 38) et 32 PCIS (Repère 39)

A. 14-14



3. CARBURATEURS SOLEX 40 PICS - 40 PICS 3

A. 14-12



Légende :

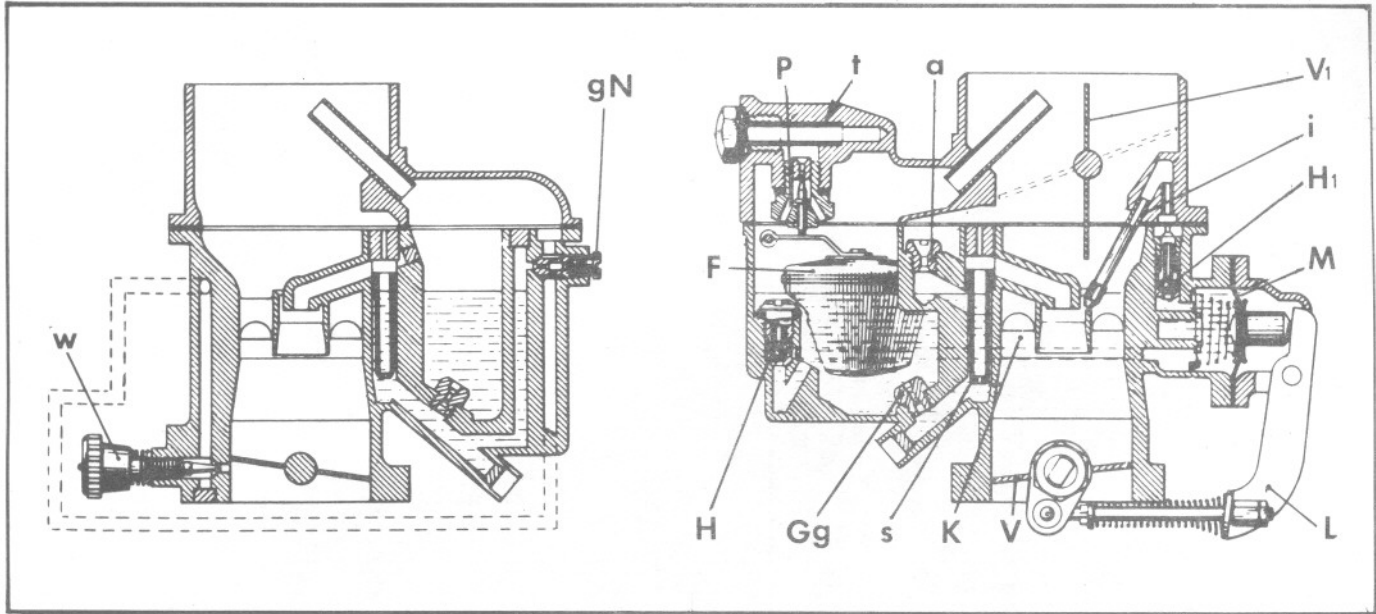
α : Ajustage d'automatisme
 F : Flotteur
 Gg : Gicleur d'alimentation
 g : Gicleur de ralenti
 i : Injecteur de pompe
 K : Buse d'air
 I : Levier de pompe

M : Membrane de pompe
 P : Pointeau
 S : Tube d'émulsion
 t : Crépine-filtre
 V : Papillon des gaz
 V₁ : Volet de départ
 W : Vis de richesse de ralenti

4 . CARBURATEURS SOLEX 34 PICS 4 - 34 PCIS 4 - 34 PICS 5 et 34 PCIS (tous repères)

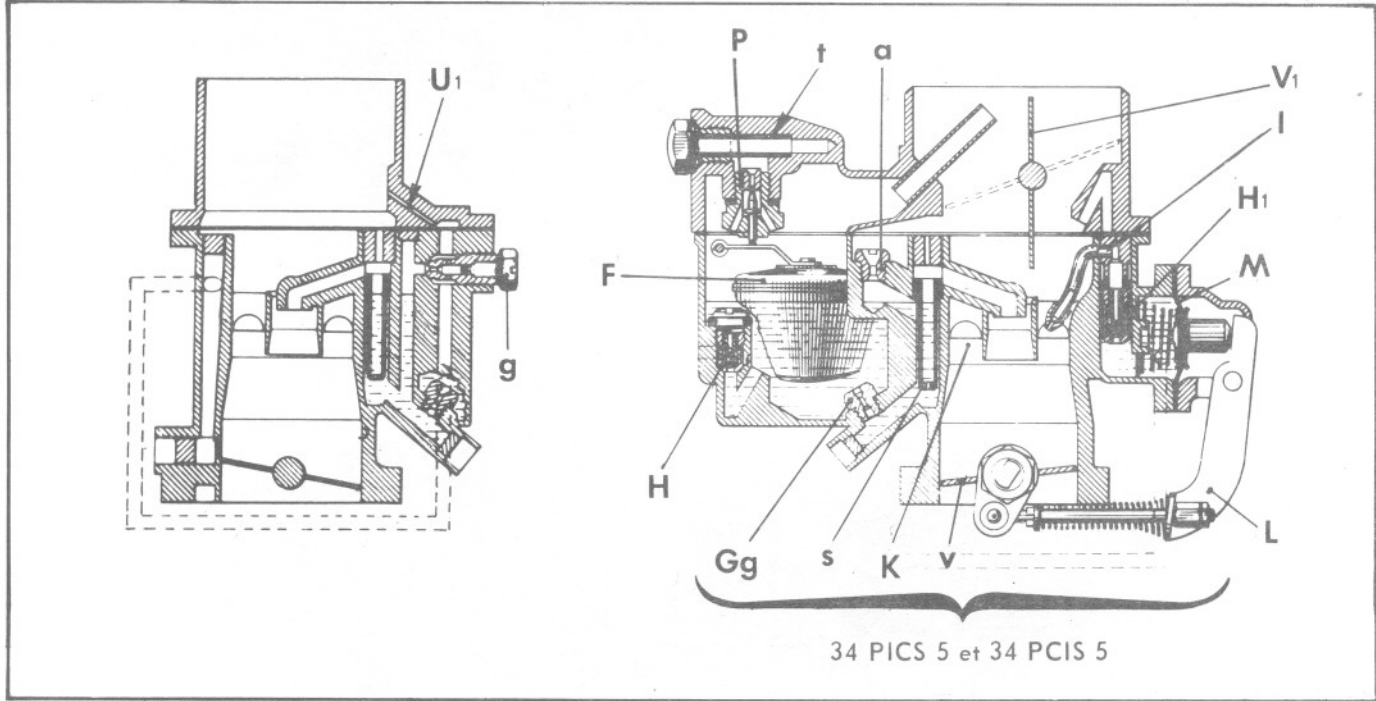
A. 14-1

A. 14-1



A. 14-1

A. 14-4



34 PICS 5 et 34 PCIS 5

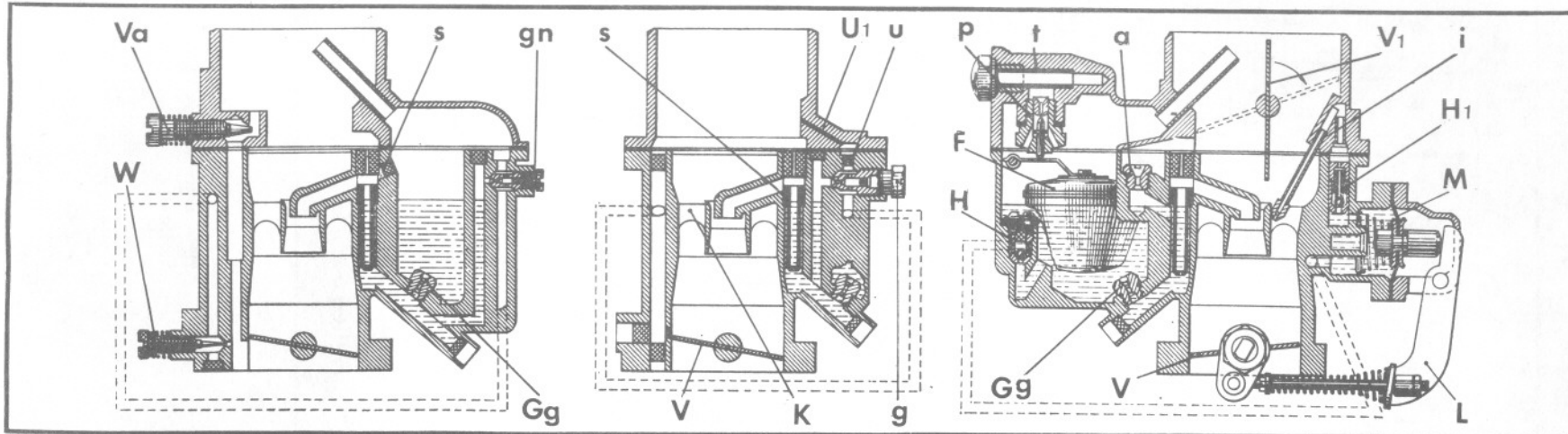
Légende

- α : Ajustage d'automatité
- F : Flotteur
- Gg : Gicleur d'alimentation
- g : Gicleur de by-pass
- gN : Gicleur de ralenti
- H : Siège de bille
- H1 : Siège de bille
- i : Injecteur de pompe
- K : Buse d'air

- L : Levier de pompe
- M : Membrane de pompe
- P : Pointeau
- s : Tube d'émulsion
- t : Crépine filtre
- U1 : Orifice calibré
- v : Papillon des gaz
- V1 : Volet de départ
- W : Vis de richesse de ralenti

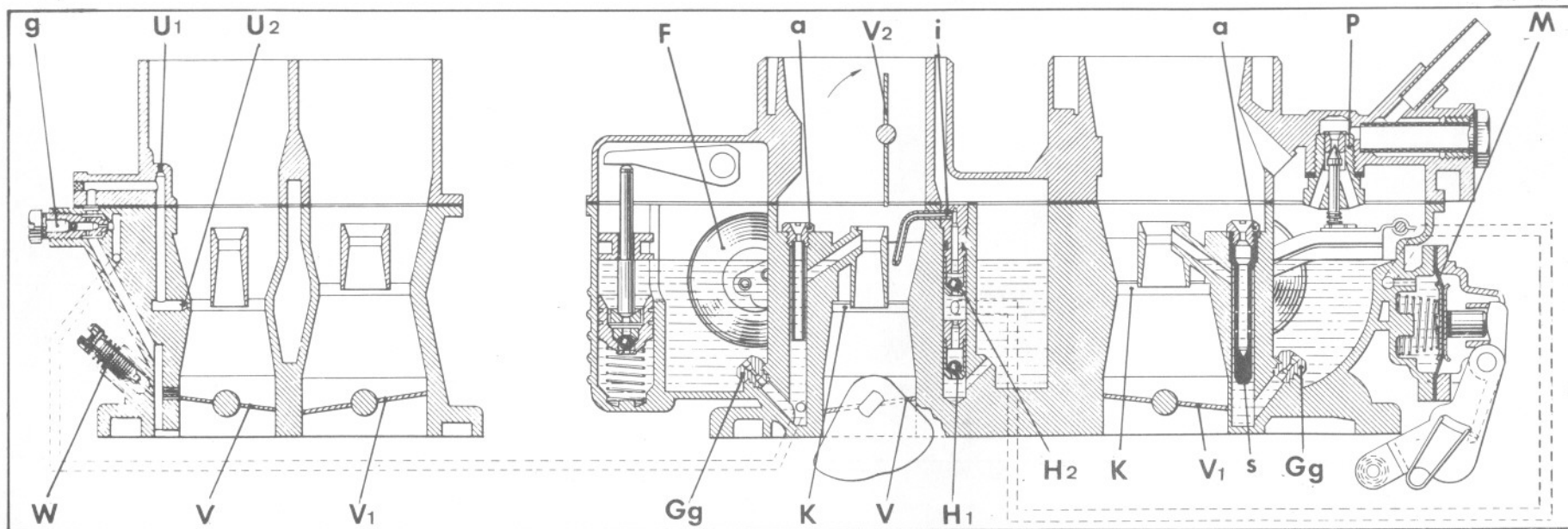
Manuel 621-1

A. 14.8



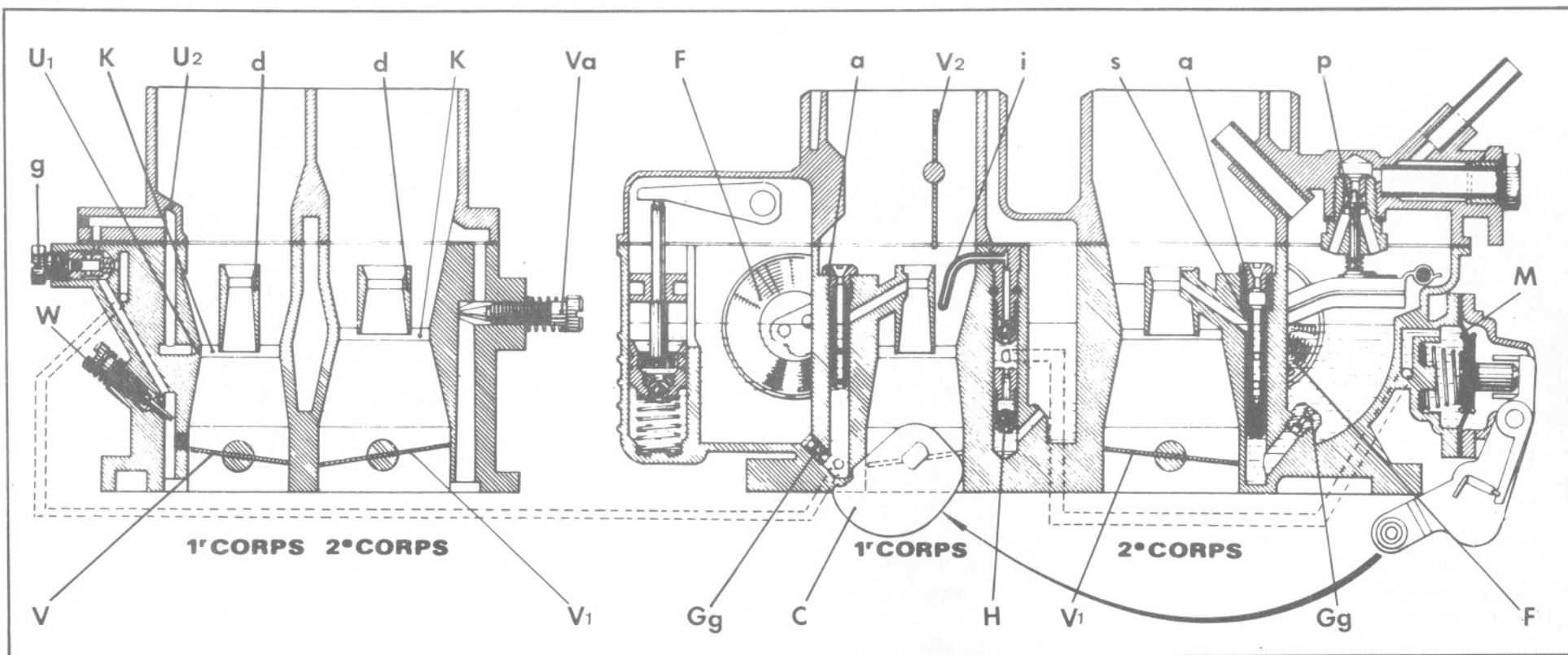
Légende

- | | | | |
|----|--------------------------|----------------------|------------------------------|
| α | : Ajustage d'automatisme | M | : Membrane de pompe |
| F | : Flotteur | P | : Pointeau |
| Gg | : Gicleur d'alimentation | s | : Tube d'émulsion |
| g | : Gicleur de by-pass | t | : Crépine-filtre |
| gN | : Gicleur de ralenti | U | } Orifices calibrés |
| H | } Sièges de bille | U1 | |
| i | | : Injecteur de pompe | V |
| K | : Buse d'air | V1 | : Volet de départ |
| L | : Levier de pompe | W | : Vis de richesse de ralenti |
| | | Va | : Vis d'air de ralenti |



Légende :

- | | | | |
|-------|---------------------------|-------|------------------------------|
| a | : Ajustages d'automatisme | M | : Membrane de pompe |
| F | : Flotteur | P | : Pointeau à ressort |
| Gg | : Gicleurs d'alimentation | s | : Tube d'émulsion |
| g | : Gicleur de ralenti | U1-U2 | : Orifices calibrés |
| H1-H2 | : Sièges de bille | V-V1 | : Papillons des gaz |
| i | : Injecteur de pompe | V2 | : Volet de départ |
| K | : Buses d'air | W | : Vis de richesse de ralenti |

**Legende :**

a : Ajustages d'automatité
 c : Came de pompe
 d : Diffuseurs
 F : Flotteur
 g : Gicleur de ralenti
 Gg : Gicleurs d'alimentation
 H : Siège de bille
 i : Injecteur de pompe
 K : Buses d'air
 M : Membrane de pompe

P : Pointeau à ressort
 s : Tube d'émulsion
 U1 } Orifices calibrés
 U2 }
 V } Papillons des gaz
 V1 }
 V2 Volet de départ
 Va : Vis d'air de ralenti
 W : Vis de richesse de ralenti