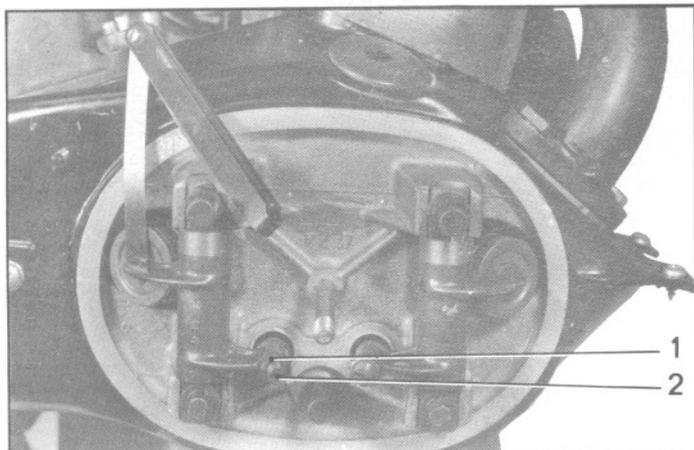


REGLAGE DES CULBUTEURS.

4112



1. Placer un récipient sous les carters pour récupérer l'huile, et déposer les couvre-culasses.

2. Régler le jeu des culbuteurs :

Le réglage doit se faire à froid.

Régler une soupape lorsque la soupape correspondante du cylindre opposé est en pleine ouverture :

Admission = 0,20 mm

Echappement = 0,20 mm

Desserrer le contre-écrou (1) et régler par la vis-rotule (2). Serrer le contre-écrou.

3. Monter les couvre-culasses :

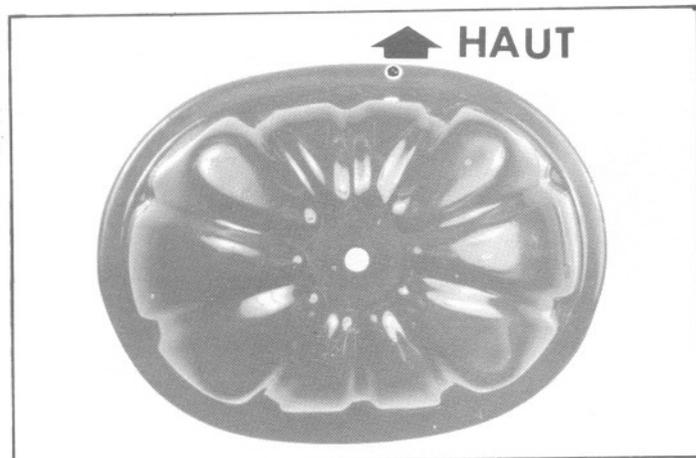
S'assurer qu'il n'y a pas d'aspérité sur le plan de joint. Les faces en contact doivent être sèches.

Coller le joint sur le couvre-culasse (colle Bostick 1400 ou Minnesota F 19).

ATTENTION : Sur un certain nombre de moteurs, les couvre-culasses sont repérés d'une lettre « O » marquée à froid. Ce repère doit être placé vers le haut.

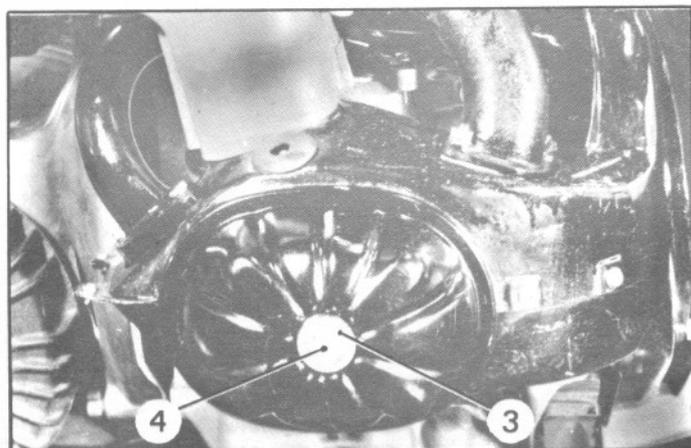
NOTA : Un mauvais positionnement des couvre-culasses, un mauvais montage des joints ou un serrage insuffisant de l'écrou de fixation du couvre-culasse peut entraîner la perte totale de l'huile. Serrer l'écrou (4) de 5 à 7 mAN (0,5 à 0,7 m.kg). (Intercaler la rondelle caoutchouc et la rondelle plate (3), s'il y a lieu).

4278



4. Mettre le moteur en marche et vérifier l'étanchéité des joints.

3986



5. Le moteur étant chaud, régler le ralenti, si nécessaire (750 à 800 tr/mn).

6. Dans le cas d'un embrayage centrifuge, vérifier le réglage du frein de ralenti. (Le temps d'action doit être de 1 à 2 secondes). Le régler, si nécessaire.

7. Faire le niveau d'huile du moteur.