IDENTIFICATION DES VEHICULES A

Véhicules sortis depuis 1963 (sauf AMI 6 et AMI 8)

Désignation courante	Désignation aux Mines	Appellation Commerciale	Puissance administrative
46 3 7 7 8	AZ (Série A et AM) - 3/1963 - 2/1970	2 CV AZL	2 CV
2 CV	AZ (Série A2) -2/1970	2 CV 4	2 CV
	AZ (Série KA) -2/1970	2 CV 6	3 CV
	AYA (Série A et AM) - 8/1967 - 3/1968	Dyane	2 CV
	AYA2 (Série A et AM) → 3/1968 → 2/1970	Dyane 4	2 CV
Dyane	AYA3 (Série A et AM) - 1/1968 - 10/1968	Dyane 6	3 CV
	AYB (Série A et AM) → 10/1968 → 2/1970	Dyane 6	3 CV
	AYA2 (Série A et AM) -2/1970	Dyane	2 CV
	AY (Série CB)	Dyane 6	3 C.Á
Mehari	AY (Série CA)	Dyane 6 Mehari	3 CV
2 CV Fourgonnette	AZU (Série A)	AZU (Série A)	2 CV
	AZU (Série B) - 8/1972	CITROEN 250	2 CV
	AK 1/1963 - 5/1968	AK	3 CV
3 CV	AK (Série B)	AK	3 CV
Fourgonnette	AK (Série AK)	CITROEN 400	3 CV

«2CV»

I. CARACTERISTIQUES GENERALES:

Nombre de places	AZ (Série A et AM) 2 CV AZL Mars 1963 à Février 1970 4	AZ (Série A2) 2 CV 4 Février 1970 4	AZ (Série KA) 2 CV 6 Février 1970 4	
Pneus: - Type	125 - 380 X 135 - 380 X	125 - 380 X 135 - 380 X	125 - 380 X 135 - 380 X	
- Pression Avant	1,400 bar 1,800 bar	1,400 bar 1,800 bar	1,400 bar 1,800 bar	

II. COTES GENERALES :

		0.000 0.00000000	
Empattement	2,400 m	2,400 m	2,400 m
Voie avant	1,260 m	1,260 m	1,260 m
Voie arrière	1,260 m	1,260 m	1,260 m
Longueur hors tout	3,830 m	3,830 m	3,830 m
Largeur hors tout	1,480 m	1,480 m	1,480 m
Hauteur hors tout (à vide)	1,600 m	1,600 m	1,600 m
Garde au sol (en charge)	0,150 m	0,150 m	0,150 m
Diamètre de braquage	10,700 m	10,700 m	10,700 m
Poids à vide en ordre de marche	535 kg	560 kg	560 kg
Charge utile	335 kg	335 kg	335 kg
Poids total autorisé en charge	870 kg	895 kg	895 kg
Remorquage:			
- Poids maxi sur le flèche	20 kg	.20 kg	20 kg
- Poids maxi sans dispositif de freinage	200 kg	200 kg	200 kg
- Poids maxi avec freinage à inertie	400 kg	400 kg	400 kg
- Rampe maxi avec remorque de 400 kg	11 %	11 %	11 %
- Poids maxi sur galerie de toit	30 kg	30 kg	30 kg

III. CAPACITES DIVERSES :

Réservoir d'essence	20 litres	20 litres	25 litres
Moteur : - Contenance du carter après vidange Boîte de vitesses	2 litres 0,9 litre	2 litres 0,9 litre	2,2 litres 0,9 litre

"DYANE"

(Véhicules sortis jusqu'en Février 1970)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES:

Désignation aux Mines	AYA (Série A et AM)	AYA2 (Série A et AM)	AYA3 (Série A et AM) AYB (Série A et AM)
Appellation Commerciale Date de sortie	Dyane Août 1967 à Mars 1968	Dyane 4 Mars 1968 à Février 1970	Dyane 6 AYA3 du 1/1968 au 10/1968 AYB du 10/1968 au
Nombre de places	4	4	2/1970
Pneus : - Type (avec chambre incorporée)	125 - 380 X 135 - 380 X	125 - 380 X 135 - 380 X	125 - 380 X 135 - 380 X
- Pression arrière	1,400 bar 1,800 bar	1,400 bar 1,800 bar	1,400 bar 1,800 bar

II. COTES GENERALES:

Empattement	2,400 m	2,400 m	2,400 m
Voie avant	1,260 m	1,260 m	1,260 m
Voie arrière	1,260 m	1,260 m	1,260 m
Longueur hors tout	3,870 m	3,870 m	3,870 m
Largeur hors tout	1,500 m	1,500 m	1,500 m
Hauteur hors tout (à vide)	1.540 m	1,540 m	1,540 m
Garde au sol en charge	0,155 m	0,155 m	0,155 m
Diamètre de braquage	10,700 m	10,700 m	10,700 m
Jametro do Braquago	(AYA série A	(AYA2 série A et AM	(AYA3 série A
	Berline = 570 kg	Berline = 590 kg	Berline = 585 kg
	Commerciale = 585 kg	Commerciale = 605 kg	Commerciale = 600 kg
	AYA série AM	,	AYA3 série AM
Poids à vide en ordre de marche	Berline = 575 kg		Berline = 590 kg
	Commerciale = 590 kg		Commerciale = 605 kg
1	,		(AYB série A et AM
	10 to		Berline = 600 kg
\	_		Commerciale = 605 kg
	0101	025.1	* V * 2 - 025 1
Poids total autorisé en charge	910 kg	925 kg	AYA3 = 925 kg
Remorquage:			AYB = 930 kg
- Poids maxi sur la flèche	20 kg	20 kg	20 kg
- Poids maxi sans dispositif de			
freinage	200 kg	200 kg	200 kg
- Poids maxi avec freinage à inertie	400 kg	400 kg	400 kg
- Rampe maxi avec remorque de 400 kg	11 %	11 %	11 %
- Poids maxi sur galerie de toit	30 kg	30 kg	30 kg

III. CAPACITES DIVERSES:

Réservoir d'essence	20 litres	20 litres	25 litres
Moteur : - Contenance du carter après vidange	2 litres	2 litres	AYA3 = 2,5 litres AYB = 2,2 litres
- Boîte de vitesses	0,9 litre	0,9 litre	0,9 litre

"DYANE"

(Véhicules sortis depuis Février 1970)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES :

Désignation aux Mines Appellation Commerciale Date de sortie	AYA2 (Série A et AM) Dyane Février 1970	AY (Série CB) Dyane 6 Février 1970
Nombre de places	4	4
- Type (avec chambre incorporée)	125 - 380 X 135 - 380 X	125 - 380 X 135 - 380 X
- Pression arrière	1,400 bar 1,800 bar	1,400 bar 1,800 bar

II. COTES GENERALES :

Empattement	2,400 m	2,400 m
Voie avant	1,260 m	1,260 m
Voie arrière	1,260 m	1,260 m
Longueur hors tout	3,870 m	3,870 m
Largeur hors tout	1,500 m	1,500 m
Hauteur hors tout (à vide)	1,540 m	1,540 m
Garde au sol (en charge)	0,155 m	0,155 m
Diamètre de braquage	10,700 m	10,700 m
Poids à vide en ordre de marche	590 kg	600 kg
Poids total autorisé en charge	925 kg	930 kg
Remorquage:		00.1
- Poids maxi sur la flèche	20 kg	20 kg
- Poids maxi sans dispositif de freinage	200 kg	200 kg
- Poids maxi avec freinage à inertie	400 kg	400 kg
- Rampe maxi avec remorque de 400 kg	11 %	11 %
- Poids maxi sur galerie de toit	30 kg	30 kg

III. CAPACITES DIVERSES :

Réservoir d'essence	20 litres	25 litres
- Contenance du carter après vidange	2 litres	2,2 litres
- Boîte de vitesses	0,9 litre	0,9 litre

«MEHARI»

2,400 m 1,260 m 1,260 m 3,520 m 1,530 m 1,635 m 0,177 m 10,700 m 555 kg 935 kg

> 20 kg 200 kg 400 kg 11 %

25 litres

2,2 litres 0,9 litre

I. CARACTERISTIQUES GENERALES:

Désignation aux Mine	S	AY série	e CA
2	iale	Dyane 6	Mehari
		Octobre	1968
	(sans banquette arrière	2	
Nombre de places:	avec banquette arrière	2 +	2

Pneus:

		Pression de gonflage (en bar)		
Dimension	Type	Avant	Arrière	
135 - 380 X	Chambre incorporée	Route = 1,4	1,8	
		Piste cailloux = 1,6	1,8	
135 - 380 X M + S	Avec chambre	Route = 1,4	1,4	
135 - 380 X M + S	Avec chulling	Sable = 1,2	1,2	

II. COTES GENERALES:

	Empattement	
	Voie avant	
	Voie arrière	
	Longueur hors tout	
	Largeur hors tout	
	Hauteur hors tout (à vide)	
	Garde au sol (en charge)	
	Diamètre de braquage	
	Poids à vide en ordre de marche	
	Poids total autorisé en charge	
	Remorquage:	
	- Poids maxi sur la flèche	
	- Poids maxi sans dispositif de freinage	
	- Poids maxi avec freinage à inertie	
	- Rampe maxi avec remorque de 400 kg	
111.	CAPACITES DIVERSES :	
	Réservoir d'essence	
	Moteur:	
	- Contenance du carter après vidange	
	- Boîte de vitesses	

« FOURGONNETTES 2 et 3 CV »

I. CARACTERISTIQUES GENERALES:

Désignation aux Mines	AZU (Série A)	AK
	AZU (Série B)	AK (Série B)
		AK (Série AK)
Appellation Commerciale	AZU (Série A)	AK Janvier 1963 à Mai 1968
	Tanvier 1963 à Février 1972	AK (Série B)
	CITROEN 250	Mai 1968 à Août 1970
	depuis Février 1972	CITROEN 400
		depuis Août 1970
Date de sortie	AZU (Série A)	AK Janvier 1963 à Mai 1968
	Janvier 1963 à Août 1972	AK (Série B)
	AZU (Série B) Août 1972	Mai 1968 à Juillet 1970
		AK (Série AK) Août 1970
Nombre de places :		
- sans banquette arrière	2	2
- avec banquette arrière	2 + 2	2 + 2
Pneus:		
- Type (à chambre incorporée)	125 - 380 X	135 - 380 X
	135 - 380 X	100
- Pression avant	1,400 bar	1,400 bar
- Pression (arrière	1,800 bar	AK et AKB $= 1,800$ bar
		AK (Série AK) = 2 bars
	1	

II. COTES GENERALES:

Empattement	2,400 m	2,400 m
Voie avant	1,260 m	1,260 m
Voie arrière	1,260 m	1,260 m
Longueur hors tout	3,605 m	3,805 m
Largeur hors tout	1,500 m	1,500 m
Hauteur hors tout (à vide)	1,723 m	AK et AKB = 1,723 m
		AK (Série AK) = 1,840 m
Garde au sol (en charge)	0,180 m	0,160 m
Diamètre de braquage	10,700 m	10,700 m
Poids à vide en ordre de marche	530 kg — 2/1972	AK et AKB = 620 kg
	560 kg - 2/1972	AK (Série AK) = 640 kg
Poids total autorisé en charge	880 kg 2/1972	AK et AKB = 1055 kg
	895 kg - 2/1972	AK (Série AK) = 1115kg
Remorquage:		
- Poids maxi sur la flèche	20 kg	20 kg
- Poids maxi sans dispositif de freinage	200 kg	200 kg
- Poids maxi avec freinage à inertie	400 kg	500 kg
- Rampe maxi avec remorque de 400 kg ou 500 kg	11 %	11 %
- Poids maxi sur galerie de toit	30 kg	30 kg

III. CAPACITES DIVERSES :

Réservoir d'essence	20 litres 7/1971 25 litres 7/1971	25 litres
Moteur : - Contenance du carter après vidange	2 litres	AK = 2,5 litres AKB et AK (Série AK) = 2,2 litres
- Boîte de vitesses	0,9 litre	0,9 litre