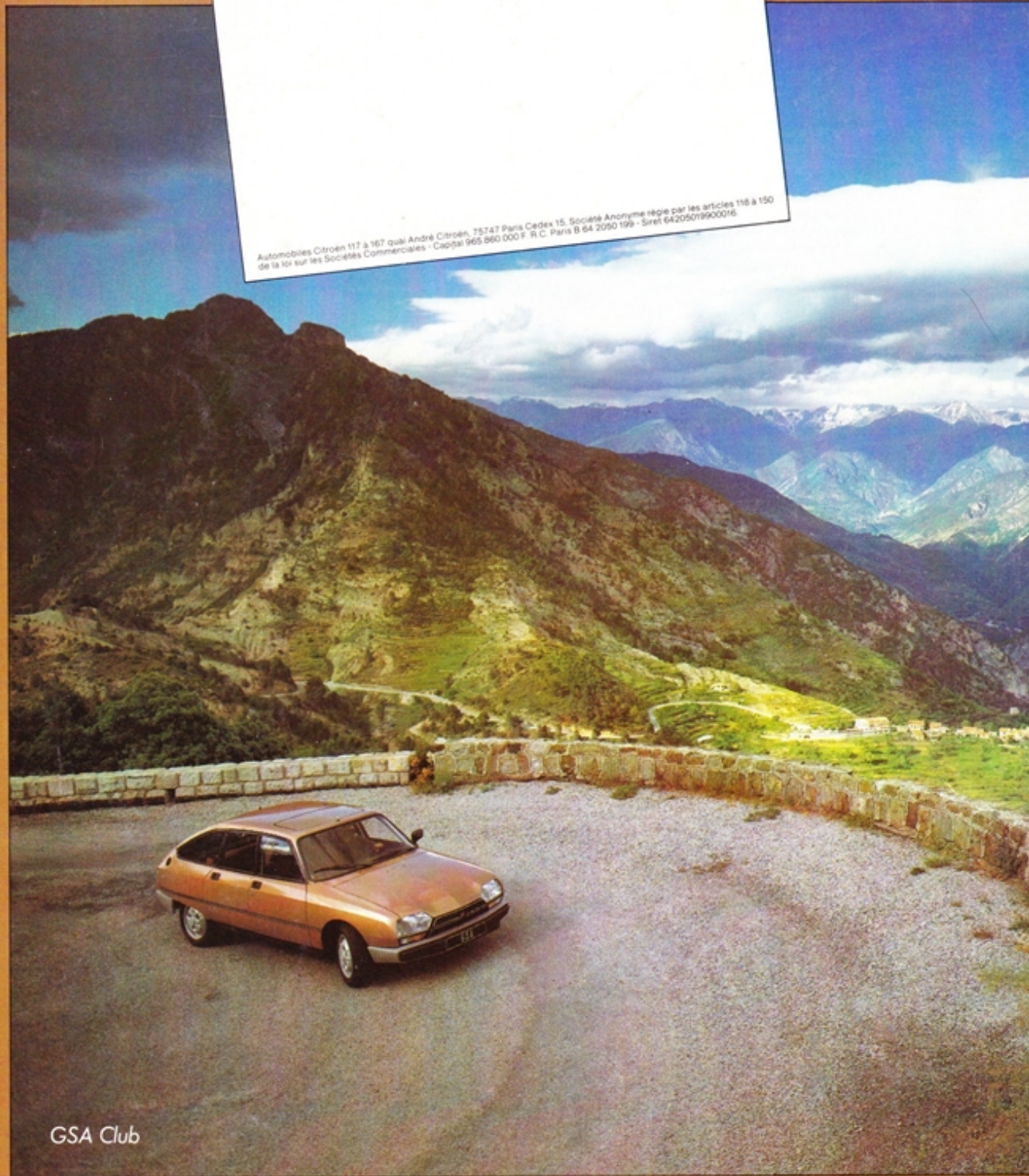


CITROËN

GSA

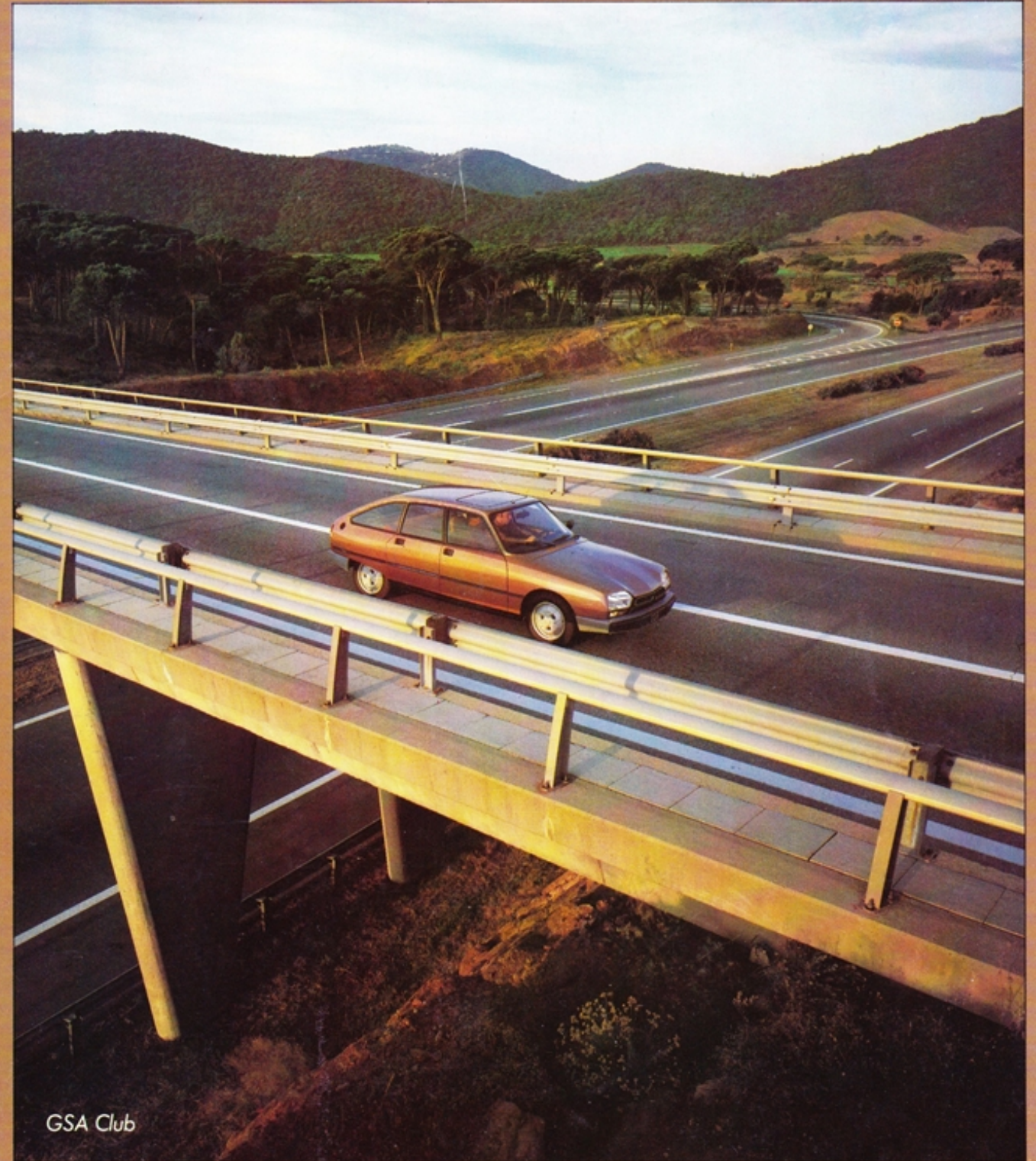
NOUVEAUTÉ ANNÉE-MODÈLE 1981 : GSA SPÉCIAL (Pages 8 et 9)

Automobiles Citroën 117 à 167 quai André Citroën, 75747 Paris Cedex 15. Société Anonyme régie par les articles 116 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales - Capital 965.860.000 F. R.C. Paris B 64 2050 126 - Siret 64205079900016



GSA Club

CITROËN préfère TOTAL



GSA Club

ANNEE - MODELE 1981



Roulez grand.

La GSA est faite pour cela. Elle a la tenue de route d'une grande routière. Sûre d'elle. C'est parce qu'elle est la seule voiture de sa classe à avoir une suspension hydropneumatique et un freinage assisté à haute pression. Ajoutez à cela un coefficient de pénétration dans l'air vraiment performant et la traction avant Citroën.

ROULEZ GRAND



Suspension hydropneumatique : système qui allie les propriétés d'un gaz (compressible) et d'un liquide (incompressible) en remplaçant les ressorts traditionnels. 4 roues indépendantes. Traction avant Citroën. 4 freins à disque assistés à haute pression. Frein de secours indépendant sur roues avant. Pare-chocs avant et arrière en élastomère thermoformé avec armature en acier.

Fiez-vous à elle : résultat de 10 ans d'expérience, c'est une voiture sûre et bien finie.

La GSA, c'est le plaisir de rouler.



Roulez loin.

La GSA est faite pour cela. Elle a le moteur d'une vraie routière. Nerveuse, puissante, ses performances sportives la rendent agréable

ROULEZ LOIN



Tableau de bord avec indications à lecture rapide facilitant le contrôle et la conduite. Volant gainé de mousse. Commandes groupées en 2 satellites. Moteur 4 cylindres à plat en alliage léger et refroidi par air. Arbres à cames en tête.

à conduire. Économe quant à l'essence, elle réduit aussi ses coûts d'entretien grâce au refroidissement par air (pas de radiateur d'eau, pas d'antigel). De plus, cette année, certains modèles sont équipés d'un indicateur d'économie, l'économètre, qui vous aide à pratiquer une conduite plus économique.

Voilà ce qui fait de la GSA la voiture idéale pour faire de la route, beaucoup de route.



Roulez large.

La GSA est faite pour cela. Elle a le confort d'une routière de luxe. Elle le doit, bien sûr, à sa suspension hydropneumatique, mais aussi au moelleux de ses sièges et à son espace intérieur (garde au toit avant : 98,6 cm).

5^e porte. Roue de secours sous capot moteur. Volume du coffre berline avec banquette arrière en position normale : 435 dm³, avec banquette arrière rabattue : 766 dm³. Garde au sol constante à vide comme à pleine charge. Possibilité d'augmenter cette garde au sol pour les changements de roues et les chemins difficiles.



ROULEZ LARGE

Elle possède tous les détails qui comptent : accoudoirs, dossiers inclinables, vide-poches, aérateurs orientables...

Quant au coffre, il est si pratique grâce à ses parois planes, si accessible grâce à sa cinquième porte et si vaste, qu'il n'a jamais l'air plein.

Aimez rouler. Si vous ne savez pas ce que cela veut dire, la GSA vous l'apprendra.



“Vous connaissez beaucoup de voitures à la fois spacieuses, résistantes, et accessibles? Moi, j’ai choisi la GSA Spécial, et pour ma famille je m’en félicite”.

GSA Spécial berline. Moteur 1129 cm³. 6 CV avec boîte 4 vitesses. 5 CV avec boîte 5 vitesses en option. Vitesse maxi : 150 km/h. Économètre. Prise diagnostic pour contrôle électronique. Existe également en break (pages 16 et 17) et Entreprise (page 18).

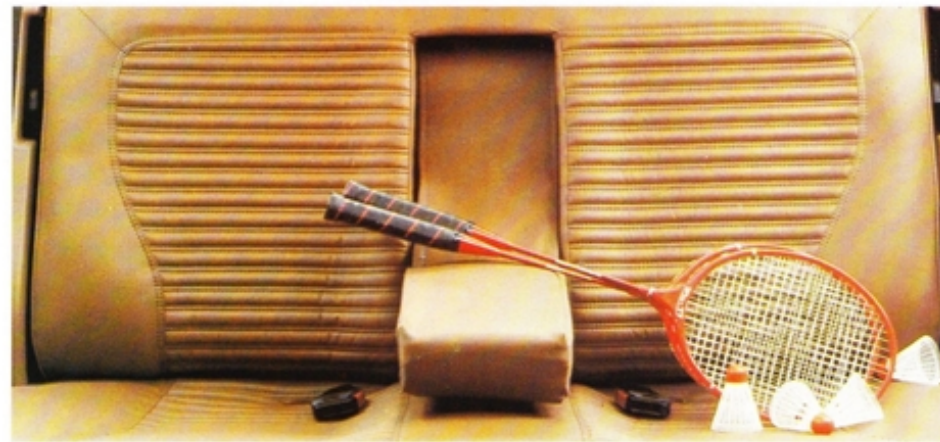


Équipement : Sièges avec garnissage mixte jersey-simili. Banquette arrière rabattable. Tablette arrière amovible. Bac vide-poches sur portes avant. Essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente. Lunette arrière chauffante. Feux arrière de brouillard. Baguettes latérales de protection. Spoiler avant. Principales options : Sièges Targa. Essuie/lave-glace de lunette arrière. Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées. Préréquipement radio.



“La sécurité, la rapidité, le confort... tout cela compte autant pour moi. C'est pourquoi je suis satisfait de ma GSA Club. Et de la route, j'en fais”.

GSA Club berlines. Moteur 1299 cm³. 2 modèles : GSA Club 7 CV avec boîte 4 vitesses (5 vitesses en option) et GSA Club Cmatic 8 CV (3 vitesses, sans pédale d'embrayage). Vitesse maxi avec boîte 4 vitesses : 160 km/h. Economètre (sauf Cmatic). Prise diagnostic. Existe également en break (pages 16 et 17).



Tous les équipements de la GSA Spécial avec en plus : Banquette arrière avec accoudoir central. Montre à quartz à lecture directe. Phares à iode. Allume-cigares. Éclairage intérieur avant sous grille d'aération passager. Principales options : Sièges boxline. Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées avec stores pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Toit ouvrant. Préréquipement radio.



*“Le luxe n’est plus inaccessible.
Prenez ma GSA Pallas : racée, spacieuse, soignée,
elle a tous les détails qui font les belles voitures”*

GSA Pallas berlines. Moteur 1299 cm³. Deux modèles : GSA Pallas 7 CV avec boîte 4 vitesses (5 vitesses en option) et GSA Pallas Cmatic 8 CV (3 vitesses, sans pédale d’embrayage). Vitesse maxi avec boîte 4 vitesses : 160 km/h. Economètre (sauf Cmatic). Prise diagnostic.



Tous les équipements de la GSA Club avec en plus : Sièges en tissu jersey à chevrons. Vide-poches sur dossier des sièges avant. Rétroviseur extérieur réglable de l’intérieur par commande mécanique. Compte-tours. Montre à quartz à affichage digital. Principales options : Sièges boxline. 4 roues en alliage léger. Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées avec stores pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Toit ouvrant. Prééquipement radio.



“Si j'ai choisi la X 3, c'est parce qu'elle me ressemble un peu. Du muscle, des nerfs d'acier, des performances. Une vraie sportive”

GSA X 3 berline. Moteur 1299 cm³. Boîte 5 vitesses. 19" 1 aux 400 m départ arrêté. Becquet arrière améliorant encore le coefficient de pénétration dans l'air. Prise diagnostic.



Tous les équipements de la GSA Club avec en plus : Sièges avant à appuis-tête intégrés. Compte-tours. Montre à quartz à affichage digital. Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur par commande mécanique. Essuie/lave-glace de lunette arrière. Phares anti-brouillard. Principales options : Sièges boxline. 4 roues en alliage léger. Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées avec stores pare-soleil à enrouleur sur tablette arrière. Toit ouvrant. Préréquipement radio.



“Nous, il nous faut presque deux voitures en une.
 Dans la GSA break, il y a toujours de la place pour tout.
 Et pour tous”.

GSA breaks. 2 modèles. Spécial : moteur 1129 cm³. 6 CV avec boîte 4 vitesses. 5 CV avec boîte 5 vitesses en option. Club : moteur 1299 cm³. 7 CV avec boîte 4 vitesses (5 vitesses en option).



Mêmes équipements que berlines Spécial et Club (sauf tablette arrière amovible). Essuie/lave-glace de lunette arrière en série. Volume du coffre avec banquette arrière en position normale : 645 dm³, avec banquette arrière rabattue : 1504 dm³. Principales options : Tablette arrière amovible. Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées. Préréquipement radio.

GSA Spécial Entreprise. Moteur 1129 cm³. 6 CV. Économètre. Prise diagnostic. Utilitaire 2 places. 3 portes. Charge utile : 450 kg. Volume maximal 1660 dm³. Longueur disponible au plancher : 1,69 m. Même finition que GSA Spécial break. Options : Boîte 5 vitesses. Sièges Targa (option gratuite). (TVA à 17,60% éventuellement récupérable).



“Le transport, cela fait partie de mon métier. Dans la GSA Entreprise, mes fleurs se sentent bien. C'est une professionnelle, la GSA”.

GSA SPECIAL ENTREPRISE

Poids maximum remorquable sans frein de remorque : 460 à 480 kg. Avec frein de remorque : 800 à 1000 kg. Poids maximum sur la galerie : 60 kg (berlines) 80 kg (breaks). Malgré la charge exercée par la remorque à l'arrière du véhicule tracteur, la suspension hydropneumatique permet à ce dernier de conserver une assiette optimum et une garde au sol constante.



“En vol plané, je prends des risques. Sur route jamais. C'est une GSA qui tracte mon planeur. En toute sécurité.”

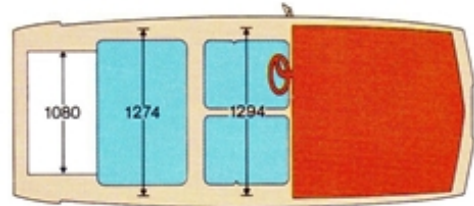
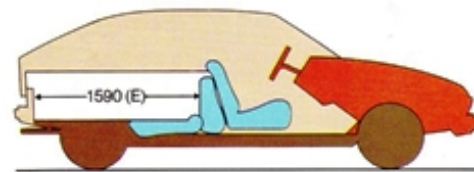
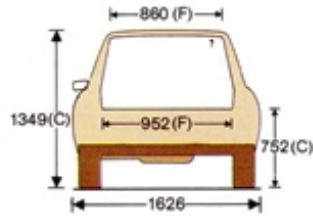
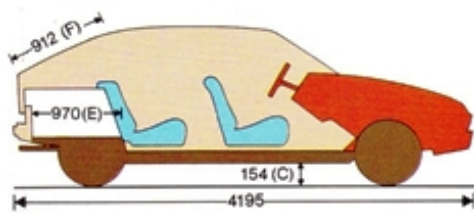
TRACTER AVEC LA GSA

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines GSA										Breaks GSA				GSA			
	Spécial		Club		Club Cmatic ⁽²⁾		Pallas		Pallas Cmatic ⁽²⁾		X3		Spécial		Club		Entreprise	
	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	Club Cmatic ⁽²⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	Pallas Cmatic ⁽²⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV5	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4	BV5 ⁽¹⁾	BV4
Puissance fiscale (en CV)	6	5	7	7	8	7	7	8	7	7	6	5	7	7	6	6		
Moteur	4 à plat et opposés																	
Nombre de cylindres	4 à plat et opposés																	
Cylindrée en cm ³	1129	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1129	1299	1129	1299	1299	1129	1299	1129		
Alésage x course en mm	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	74,0 x 65,6	79,4 x 65,6	74,0 x 65,6		
Rapport volumétrique	9,0/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	9,0/1	8,7/1	9,0/1	8,7/1	8,7/1	9,0/1	8,7/1	9,0/1		
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/mn	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	47 (65) 5500	41 (56,5) 5750	47 (65) 5500	41 (56,5) 5750		
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/mn	7,9 (8,2) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	7,9 (8,2) 3500	9,6 (10) 3500	7,9 (8,2) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	7,9 (8,2) 3500	9,6 (10) 3500	7,9 (8,2) 3500		
Refroidissement	Par air																	
Transmissions	A commande mécanique																	
Boîte de vitesses	A commande mécanique																	
Nombre de rapports AV	4	5	4	5	3	4	5	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
Couple conique	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 35	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33		
Embrayage	Monodisque à sec																	
Direction	A crémaillère																	
Type	A crémaillère																	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8		
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83		
Freins	AV: disques ventilés en sortie de boîte de vitesses. AR: disques dans les roues Assistance hydraulique haute pression Circuits AV et AR indépendants - Limiteur AR en fonction de la charge																	
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique Barres stabilisatrices transversales AV et AR Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV																	
Pneumatiques	145 SR-15 XZX "Tubeless"																	
Équipement électrique	12 V 200/40 Ah																	
Batterie	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah		
Alternateur	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A		
Surface et volumes	5 places																	
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Surface totale vitrée en m ²	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	1,61		
Volume du coffre en dm ³	435	435	435	435	435	435	435	435	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	645 ⁽³⁾	1660 ⁽³⁾		
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	766	766	766	766	766	766	766	766	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	1504 ⁽³⁾	-		
Poids (en kg)	955																	
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	955	955	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	925		
Poids total en charge	1355	1355	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1375		
Charge utile	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	450		
Poids maxi remorquable sans/avec frein	460/800	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	480/800	480/1000	480/800	480/1000	480/1000	480/800	480/1000	460/800		
Poids maxi sur galerie	60	60	60	60	60	60	60	60	80	80	80	80	80	80	80	80		
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	6,3																	
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,3	5,7	6,6	6,5	7,4	6,6	6,5	7,4	6,1	6,5	5,7	6,6	6,9	6,5	5,7	6,5		
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,1	7,3	8,8	8,2	9,3	8,8	8,2	9,3	8,1	9,0	8,0	8,8	8,8	9,0	8,0	8,0		
en parcours urbain	9,5	9,5	9,8	9,8	9,7	9,8	9,8	9,7	9,8	9,5	9,5	9,8	9,8	9,5	9,5	9,5		
Capacité du réservoir carburant (en litres)	43																	
Performances	150																	
Vitesse maxi en km/h	150	150	160	158	154	160	158	154	160	149	149	158	156	149	149	149		
400 m départ arrêté en secondes	20*2	20*2	19*2	19*2	20*3	19*2	19*2	20*3	19*1	20*3	20*3	19*4	19*4	20*0	20*0	20*0		
1000 m départ arrêté en secondes	37*6	37*4	36*1	35*9	37*6	36*1	35*9	37*6	35*8	37*7	37*6	36*4	36*2	37*4	37*2	37*2		
0-100 km/h en secondes	16*2	16*2	14*5	14*5	15*8	14*5	14*5	15*8	14*3	16*3	16*3	14*6	14*6	16*0	16*0	16*0		

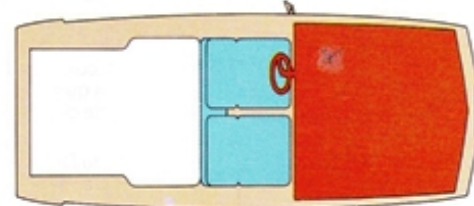
(1) BV5: Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Transmission composée d'un convertisseur de couple et d'un embrayage hydraulique automatique intégré accouplé à une boîte à 3 vitesses commandée manuellement. (3) Sous pavillon.

ÉQUIPEMENTS	Berlines GSA										Breaks GSA		GSA				
	série		option		accessoire						Spécial		Club		Entreprise		
	Spécial	Club	Club Cmatic	Pallas	Pallas Cmatic	X3	Spécial	Club	Spécial	Club	Spécial	Club	Spécial	Club	Spécial	Club	
Équipement du tableau de bord	Compteur kilométrique journalier Compteur kilométrique totalisateur à 6 chiffres Témoin minimum de réservoir carburant Voyant de charge batterie Voyant de feux AR de brouillard Voyants de feux de position, de croisement et de route Voyant d'indicateurs de direction Voyant de lunette AR chauffante Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de sécurité "Arrêt immédiat" Voyant de signal de détresse Voyant de starter Voyant de température d'huile moteur Voyant d'usure des plaquettes de freins AV																
Compte-tours électronique																	
Montre électrique à quartz à lecture directe (□) digitale (X)		□	□	X	X	X											
Voyant de phares anti-brouillard																	
Voyant de température d'huile du convertisseur (Cmatic)																	
Équipement de conduite et de sécurité	Appel optique Ceintures de sécurité AV à enrouleur Commande de variation de la garde au sol Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente Feux AR de brouillard Feux de recul Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Prise diagnostic pour contrôle électronique Rétroviseur intérieur jour et nuit Rheostat d'éclairage du tableau de bord																
BV 4 vitesses (□) BV 5 vitesses (X) BV Cmatic (○)	□	X	□	X	○	□	X	○	X	□	X	□	X	□	X	□	X
Ceintures de sécurité AR à enrouleurs (□) statiques (X)	X	X	X	□	□	□	X	X									
Essuie/lave-glace de lunette AR																	
Feux de croisement et de route à iode																	
Indicateur d'économie avec interrupteur (Economètre)																	
Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées																	
Pare-brise feuilleté teinté et glaces teintées avec rideaux pare-soleil AR à enrouleur																	
Phares anti-brouillard																	
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique	(1)																
Sécurité enfant sur portes AR																	
Équipement de confort et de finition	Aérateurs centraux et latéraux orientables Baguettes latérales de protection Boîte à gants dans la planche de bord Éclairage de la serrure de clé de contact Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager AV Pare-soleil AV orientables Plafonniers commandés par l'ouverture des portes AV Pulseur d'air à 3 vitesses Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable Vide-poches sur portes AV, sur planche de bord et dans console																
Accoudoir central AR																	
Allume-cigares																	
Appuis-tête AV	incorporés																
Banquette AR rabattable																	
Becquet AR																	
Cendriers	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV	
Crochets porte-vêtements AR (sauf avec option "toit ouvrant")																	
Éclairage du coffre AR																	
Éclairage intérieur AV sous grille d'aération passager																	
Erbout d'échappement chromé																	
Encadrement des glaces latérales	noir mat	noir mat	noir mat	inox et noir	inox et noir	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	
Garnissage des sièges ⁽²⁾	tissu	targa	tissu	boxline	tissu	boxline	tissu	boxline	tissu	boxline	tissu	boxline	tissu	boxline	tissu	targa	
Jantes en alliage léger (sauf roue de secours)																	
Peinture métallisée																	
Poignées de maintien pour passagers AR (sauf avec option "toit ouvrant")																	
Prééquipement radio (antenne et 2 HP)																	
Tablette AR amovible																	
Tapis de sol	PVC	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	moquette	PVC	moquette	moquette	PVC	moquette	PVC	PVC	PVC	
Toit ouvrant																	
Vide-poches sur dossier des sièges AV																	

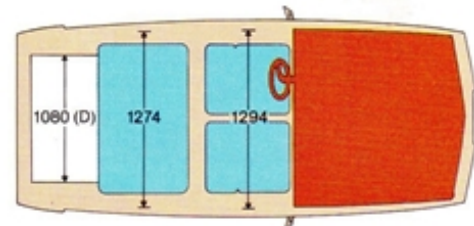
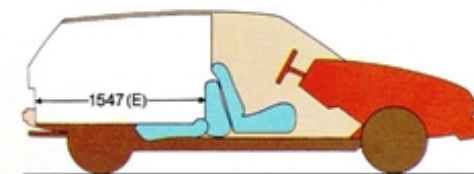
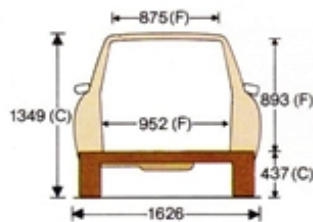
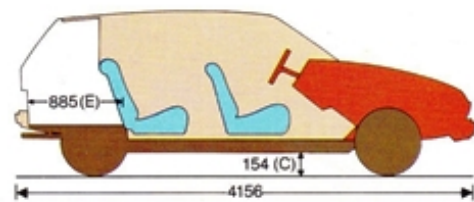
(1) Le modèle X3 possède deux rétroviseurs extérieurs. (2) Garnissage tissu: modèles Spécial, Club et X3, assise et dossier en tissu jersey, flancs en simili. Modèle Pallas, revêtement intégral en tissu jersey. L'option "Targa" est gratuite.



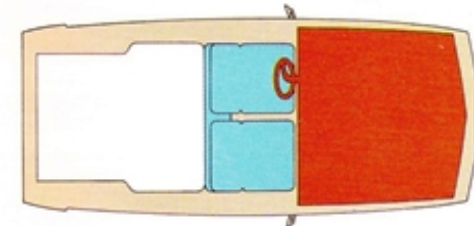
Banquette AR position normale



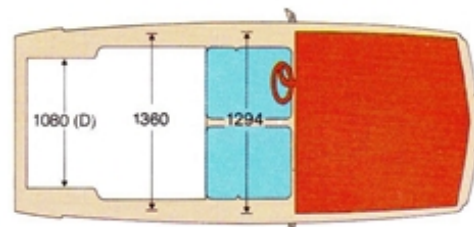
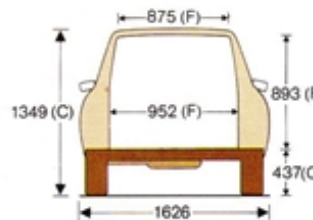
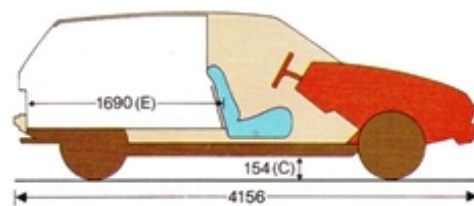
Banquette AR position rabattue



Banquette AR position normale



Banquette AR position rabattue



(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure. Par ailleurs, les véhicules ici représentés peuvent être équipés d'options et d'accessoires dont le détail vous sera indiqué par le Réseau Citroën.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 dans le reste de l'Europe.

CITROËN PLUS : DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution :

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide :

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel :

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer son entretien.

Contrat de maintenance :

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié :

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau :

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Service anti-stop :

Nouveau
Chez Citroën, tout acheteur de véhicule neuf est garanti pendant un an du remboursement des frais consécutifs à des immobilisations de ce véhicule de plus de 24 heures en cas de panne ou de plus de 72 heures en cas d'accident, et notamment des frais de location d'un véhicule de remplacement (aux conditions conformes au contrat souscrit par Automobiles Citroën auprès d'U.A.P. - I.A.R.D. pour le compte de la clientèle Citroën).

Citroën non stop :

Chez Citroën, dans les cas non couverts par le "Service anti-stop", si votre voiture est immobilisée pendant plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée des opérations d'entretien ou de réparation, et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24 :

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle :

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Pour tous renseignements:
Relations Clientèle
☎ 631.31.33
✉ B.P. 75747
Paris Cedex 15

PLANS DE FINANCEMENT.

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle des formules de location longue durée "Ecoplan", avec ou sans promesse de vente.

Livraison suivant disponibilités.

Conducteurs handicapés physiques. Les véhicules présentés dans cette brochure peuvent être, sans difficulté, rendus aptes à la conduite par des conducteurs handicapés physiques. Le réseau Citroën est en mesure de répondre à toute demande d'information concernant les transformations de ces véhicules par des entreprises spécialisées.