

Technics SL 3200



Garantie : 1 an
Matériel fabriqué au Japon
Mode d'emploi en français
Distribué par National Panasonic

Nul n'est besoin de vous présenter Technics, filiale de Matsushita Electronic. Ses produits ont su, par leur qualité et par leur... nombre faire connaître la marque au monde entier. Dans le cadre du perpétuel renouvellement de sa gamme, Technics vient de présenter une série très complète de platines à entraînement direct. La SL 3200 se situe au milieu de

cette gamme. Elle est du type semi-automatique, c'est-à-dire qu'elle bénéficie d'un retour automatique en fin de disque. Nous avons essayé cette platine avec une cellule Technics EPC 205 C II S, qui est une version améliorée, de la EPC 205 C que nous avons déjà passée au banc d'essai.

NOS MESURES

Précision de vitesse en 33 1/3 t/mn : $\pm 7\%$

Pleurage et scintillement en 33 1/3 t/mn : 0,14 % non pondéré
0,09 % pondéré

Rapport Signal/Bruit : 49 dB non pondéré
68 dB pondéré

Temps de descente du bras : 8 s

OBSERVATIONS

Très bon

Bien

Très bien

Très bien

Excellent

Trop long

Considérations générales

Dès le premier abord, cette platine est séduisante, de par sa présentation et sa couleur gris-métallisé. Le capot est assez haut et cela pour une raison évidente : la platine est prévue pour le retour automatique du bras, capot fermé. Cela est rendu possible par la disposition particulière des commandes sur la face avant, dégagées du capot. Ces commandes sont celles que l'on trouve habituellement sur toute table de lecture. De gauche à droite, nous trouvons le sélecteur de vitesse (33 t, 0,45 t), les potentiomètres de réglage fin de la vitesse, la commande de retour du bras, et enfin, bon point pour Technics, la commande

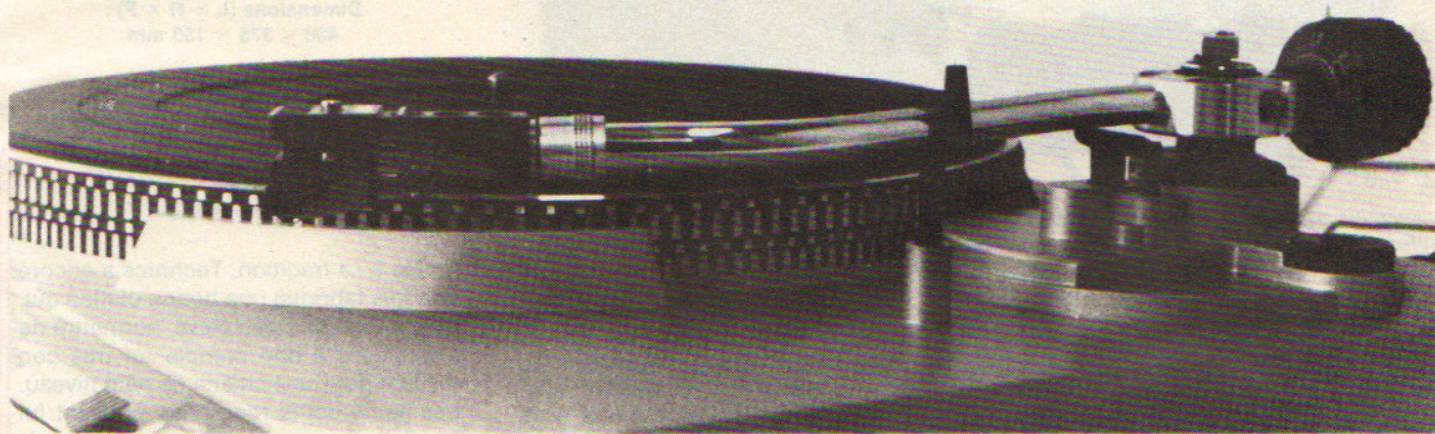
du lève-bras. Il n'y a pas de commande Marche-Arrêt, en raison du type même du fonctionnement de la platine. En effet, le simple fait d'amener le bras au-dessus du sillon déclenche la mise en marche de la platine. D'autre part, l'arrêt de la platine est provoqué par la fin du cycle d'automatisme, en fin de disque.

La carrosserie de l'appareil est réalisée dans un matériau antirésonnant mis au point par Technics pour cette série de platines, le TNRC. Il s'agit d'un alliage destiné selon Technics à réduire les bruits parasites. Le bras est traditionnellement coudé en S. Sur l'arrière de la platine, une encoche est pratiquée pour la mise en place d'une seconde coquille porte-cellule, ce qui est bien pratique et

tend d'ailleurs à se généraliser. La platine est livrée avec une coquille au standard international, dotée d'un petit contrepoids, en cas d'utilisation de cellules très légères, ainsi qu'avec les vis de montage de la cellule sur la coquille. La suspension relativement rudimentaire s'effectue par l'intermédiaire des pieds en caoutchouc, montés sur des ressorts relativement durs.

Fabrication

Cette platine est du type à entraînement direct, donc le mécanisme d'entraînement est réduit au minimum. Il est constitué, selon une méthode chère à



SPECIFICATIONS DU CONSTRUCTEUR

Vitesse : 33 et 45 t/mn

Commande de réglage de la vitesse : $\pm 10\%$

Pleurage et scintillement : 0,03 %

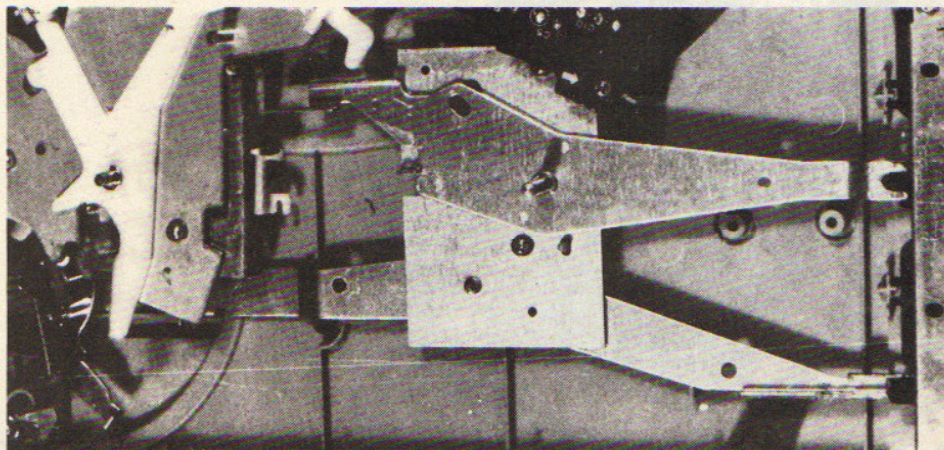
Ronflement :

— 53 dB non pondéré

— 75 dB pondéré.

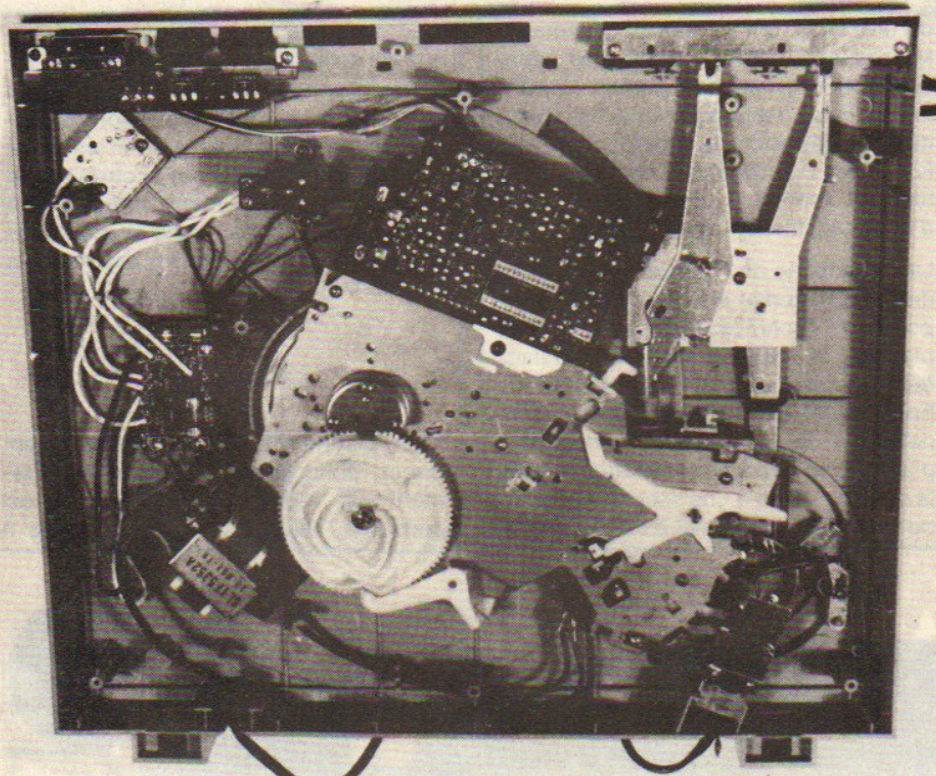
Tous ces renseignements sont extraits de la notice du constructeur et ne sauraient engager notre responsabilité en aucun cas.

L'envers des commandes mécaniques...

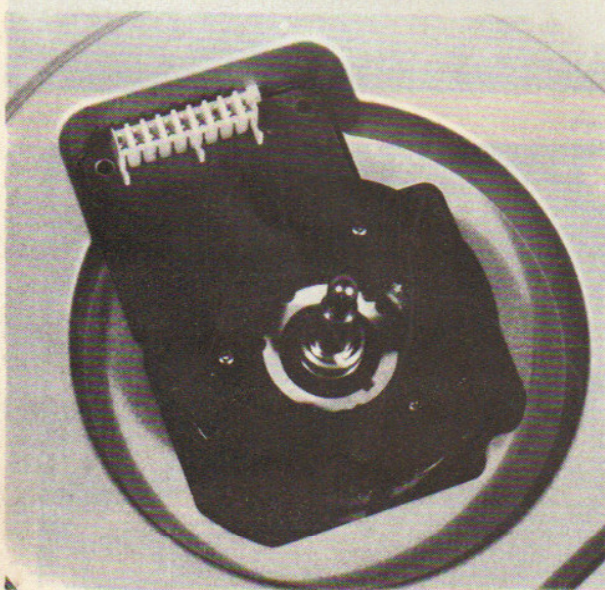


Technics, d'un stator traditionnel et d'un rotor fixé directement sur le plateau sans l'intermédiaire d'une contreplatine. Ce moteur, régulé par un circuit intégré, est alimenté via un transformateur, placé au fond à gauche de la platine, loin de la cellule. Le mécanisme de l'automatisme du bras est ingénieux. En effet, il est constitué d'une poulie entraînée par l'axe du plateau. Le bras arrivé en bout de disque déclenche, par un système de tringleries, le mouvement de la poulie, ce

qui entraîne le relevage du bras, son retour à zéro ainsi que l'arrêt complet de l'ensemble. Le relevage et l'abaissement du bras sont commandés depuis l'avant par des tringles actionnant un système hydraulique compensé par ressort. Les commandes de changement de vitesse et de réglage fin de celle-ci sont montées directement sur un petit circuit relié au circuit principal. Le stroboscope est classiquement alimenté par la tension du secteur.



L'intérieur de la 3200 est relativement bien rempli : remarquer l'engrenage pour le retour automatique du bras, et le circuit imprimé avec, en évidence, un seul et gros circuit intégré.



Une technique permettant de reconnaître les platines Technics : le stator seul reste sur la platine, le rotor faisant partie intégrante du plateau.

Mesures

Elles sont toutes de très bon niveau comme vous allez pouvoir le constater. Tout d'abord, la vitesse est ajustable sur une plage de $\pm 7\%$, ce qui est très largement suffisant. Le pleurage et le scintillement qui sont de $0,14\%$ en non pondéré, atteignent $0,09\%$ en appliquant la pondération, ce qui constitue une bonne valeur. Le rapport Signal/Bruit qui est de 49 dB en non pondéré, atteint 68 dB en pondéré (A), ce qui est une valeur excellente, rarement atteinte. La seule mesure négative concerne le temps de descente du bras qui, avec 8 secondes, demande vraiment beaucoup de patience. Mais ce n'est là qu'un petit détail par rapport à la qualité des autres mesures. D'autre part, le résultat que nous avons relevé sur l'exemplaire qui nous a été confié est peut-être la traduction d'une anomalie particulière, et il n'est pas certain qu'un autre exemplaire de série aura ce défaut. La cellule EPC 205 C II a déjà été testée dans notre numéro de mars 1977, rappelons simplement qu'elle avait obtenu d'excellents résultats.

P. BALAYER

Dimensions (L x H x P) :
430 x 375 x 130 mm

Conclusion

Fidèle à sa tradition, Technics a encore une fois fabriqué une bonne platine qui, de part son prix peu élevé, permettra de s'adjoindre à bon compte un très bon maillon pour une chaîne de haut niveau. Les seuls petits reproches pouvant lui être fait concernent la suspension relativement rudimentaire et le temps de descente du bras vraiment trop long.

Rapport qualité/prix : Très bon
Fabrication : Industrielle
Technique : Classique
Présentation : Belle

Prix maximum : 1 197 F
(sans cellule)